

احتمال کاهش مالیات بر ارزش افزوده طلا
رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر احتمال کاهش مالیات بر ارزش افزوده طلا را بیشتر از حذف کامل آن دانست

گروه اقتصاد روز گذشته رئیس شورای اتـــول رقابت در تشریح آزادسازی قیمت خودروهای تولید داخل و یسا مونتاژ اعلام کرد: "اجازه شکل‌گیری حاشیه قیمت برای خودروهایی که در داخل تولید یا مونتاژ می‌شوند را نمی‌دهیم و تنها خودروهایی اجازه آزادسازی قیمت دارند که رقبای قیمتی داشته باشند."

این گفته رئیس شورای رقابت در حالی مطرح می‌شود که تا پیش از این خودروسازان سود قابل توجه خود را از حاشیه‌های بازار می‌گرفتند.

رفع انحصار

رضا شیوا درخصوص حاشیه قیمتی برخی خودروها در بازار اعلام کرده که برای نظارت بر بازار آن دسته از خودروهای وارداتی که حاشیه قیمتی در بازار آنها وجود دارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید دخالت کرده و شرایطی را قرار دهد که تعداد واردکنندگان به اندازه‌ای باشد که انحصار ایجاد نشود. البته مسئولان این وزارتخانه به شورای رقابت قول داده‌اند که شرایط کاملا رقابتی باشد و هر فردی که شرایط واردات دارد، بتواند برای ورود این خودروها به داخل کشور اقدام کند.

رئیس شورای رقابت مدعی شده که بر این اساس شورای رقابت در نظارت بر بازار این دسته از خودروها وارد ن‌شدن است؛ ولی آنهایی که داخل کشور به نوعی مونتاژ و تولید می‌شوند تحت نظارت شورای رقابت قرار دارند.

وی درخصوص شرایط آزادسازی خودروها از شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت نیز اعلام کرد: هر یک از خودروهای قیمت خودروها هر این مینا انحصار می‌برود که شورای رقابت مشاهده کند برای یک خودرو، چندین رقیب قیمتی در همان کلاس وجود دارد و رقابت ایجاد می‌کند؛ فلسفه آزادسازی قیمت خودروها هم همین است، ولی کلاً بازار آزادکنگ، باعث شود که خودرویی در انحصار عرضه نشود و قیمت آن، متفاوتی از قیمت کارخانه باشد، شورا حتما ورود

به گفته شیوا، پژو ۲۰۷ که قیمت آن آزاد شده مثل خودروی ۲۰۷ آئی نیست بلکه مدتی آن را به کشور آورده بودند تا تولید کند، وقتی که تجربه‌ها شروع شد، تولید آن هم متوقف شد، بنابراین خودروی ۲۰۷ که رایه شده، مشخصاتی متفاوت از ۲۰۶ دارد و قیمت آن نیز از سوی خودروساز حدود ۲۱ میلیون تومان تخمین زده شده‌است، بنابراین با توجه به اینکه

و گفت: اعتقاد داریم که باید مالیات بر ارزش افزوده از روی اجرت ساخت اخذ شود و نباید در مورد مواد اولیه نیز محاسبه گردد.

محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایسنا و در پاسخ به آخرین وضعیت پیشنهاد حذف یا کاهش مالیات بر ارزش افزوده طلا، اظهار

سیاست روز جزئیات قیمت‌گذاری خودروها را بررسی می‌کند؛

حاشیه‌های پررنگ‌تر از متن در بازار خودرو

نمای نزدیک

تا پایان امسال

تولید پژو ۴۰۵ و پراید متوقف می‌شود

خصوص بسیار زیاد است و از هر ۱۰ خودرو تولیدی ۶ خودرو با این مشکل مواجه بودند.

وی تصریح کرد: در خود پراید نیز از هر ۱۰ خودرو تولیدی ۳ تا ۴ خودرو ما با مشکل شیشه بالا بر مواجه بود، به همین منظور پروژه‌ای برای بهبود

در این خصوص تعریف شد و اکنون از هر ۱۰ خود تنها یک خودرو مشکلات این‌چنینی دارد.

ریاحی گفت: تا پایان سال ۹۵ خودروهای پراید و پژو ۴۰۵ از خط تولید باید خارج شوند.

وی اظهار داشت: به شکل مطلوبی توانسته‌ایم قطعات خودروها را براساس استانداردهای مورد نظر استاندارد کنیم، هرچند برخی خوب کار کرده‌اند و استانداردهای ما را رعایت می‌کنند.
ریاحی گفت: بیشترین گلایه‌های مردم از خودروسازان در بخش خدمات پس از فروش است و درخصوص قطعات و مدت خواب خودرو برای تعمیر ناراضی‌هایی زیاد وجود دارد. مشاور عالی وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: بخشی از این مشکلات ما به قطعه‌سازان بر می‌گردد، البته طراحی و نوع تولید موجود نیز دچار مشکل است.

وی اظهار داشت: البته بر روی همین توانسته‌ایم قطعات خودروها را براساس استانداردهای مورد نظر استاندارد کنیم، هرچند برخی خوب کار کرده‌اند و استانداردهای ما را رعایت می‌کنند.
ریاحی اضافه کرد: سنسور پژو ۴۰۵ سوخت‌رسانی موردنظر را برای این خودرو به شکلی مناسبی نداشته است بمطوری شکایت‌ها در این

چند خودروی دیگر نیز در همین محدوده قیمتی وجود دارد و نمونه‌های آن هم ۴ خودروی دانگ‌فنگ، دنا، بریلیانس و رنو ساندرو است، مشمول دستورالعمل تنظیم قیمت از سوی شورای رقابت نمی‌شود.

وی اظهار داشت: البته بر روی همین خودروهای دیگر نیز قطعاتی مانند موتور و پمپ‌ها،

که قیمت آنها آزاد شده، نظارت عالی‌ش شورای رقابت وجود دارد؛ ضمن اینکه نگرانی اعضای شورا از این بود که احیاناً خودروسازان بخواهند تولید خودروهای خود را که به اندازه کافی مشتری و تقاضا دارد را کم کنند، این از جمله مسائلی است که ما به هیچ عنوان پنداری آن نیستیم و خودروسازان باید براساس تعهدی که قبلاً به شورای رقابت داده‌اند، عمل کنند.

رئیس شورای رقابت تاکید کرد: برای خودروهای

دیگر مثل ۲۰۶ نیز نباید بازار حاشیه‌ای وجود داشته باشد و اگر خودروسازان بخواهند کاری کنند که تولید خودرو، منجر به شکل‌گیری حاشیه بازار شود، حتماً ما دخالت کرده و به بازار ورود نمی‌کنیم، به نحوی که اجازه شکل‌گیری حاشیه بازار داده نشود.

خودرو در مدار گرانی

برخلاف گفته رئیس شورای رقابت و با در نظر داشتن این ادعای خودروسازان مبنی بر اینکه شرایط بازار و مصرف‌کنندگان را در کنار تعیین قیمتی محصولات خود در نظر می‌گیرند، چند صیاحی است

کرد: رابزین‌های مختلفی در این خصوص انجام شده و جلسات کارشناسی در حال برگزاری است. امیدواریم با توجه به رکود ایجاد شده و نیز کاهش تولید طلا در کشور که ناشی از اخذ مالیات بر ارزش افزوده طلاست شاهد حذف یا کاهش مالیات بر ارزش افزوده

این کالا باشیم. وی ادامه داد: پیشنهاد شده از اجرت ساخت طلا مالیات بر ارزش افزوده اخذ کنندد تا بدین ترتیب مجدداً تولید و صادرات طلا رونق گیرد. اگرچه این انتقاصی نیز رخ دهد مطمئن باشید بازار طلا مجدداً به جایگاه اصلی خود باز می‌گردد.

خیابان کوتاه

بازار می‌دانند و می‌گویند: افزایش قیمت‌ها منجر به تشدید رکود شده و بدون اینکه رغبتی برای خرید وجود داشته باشد بازار طعم گرانی‌ها را به ذائقه مصرف‌کنندگان می‌خوراند.

براساس نتایج ارزیابی‌ها شاخص IQS در کیفیت خودروهای ایرانی؛ این نکته حاصل شده که در رتبه‌بندی جهانی کیفیت اولیه خودروهای تولیدی در جهان؛ ایران در پایین‌ترین رتبه قرار دارد.

بررسی وضعیت شاخص IQS در شش کشور آلمان، ژاپن، کره جنوبی، چین، فرانسه و ایران نشان می‌دهد که شاخص IQS در آلمان معادل با ۸۰ (۰.۸) برابر در سه ماهه اول مالکیت هر خودرو، در ژاپن ۱۶۵ (۱.۶) ایراد در سه ماهه اول مالکیت هر خودرو، کره جنوبی ۱۸۵ (۱.۸) ایراد در سه ماهه اولیه مالکیت هر خودرو، چین ۳۱۸ (۳.۱) ایراد در سه ماهه اول مالکیت هر خودرو، فرانسه ۴۲۰ (۴.۲) ایراد در سه ماهه اول مالکیت هر خودرو) و ایران ۴۷۸ (۴.۷) ایراد در سه ماهه اول مالکیت هر خودرو) بوده است.

افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو در شرایطی است که مصرف‌کنندگان اعتقادی به کیفیت بالای خودروهای داخلی ندارند و متولیان همواره بر کسب نژر صدق نمی‌کنند و حتی در مواردی خودروهای وارداتی نیز این مشکلات را دارند.
وی افزود: مردم زمانی که خودروهای خود را به درب نمایندگی برای خدمات پس از فروش می‌برند برخورداری مناسبی با آنها صورت نمی‌گیرد این امر باعث شده است که تعداد زیادی از پروانه‌های نمایندگی‌ها در استان‌ها باطل‌شود.
ریاحی گفت: باید اذعان داشت که ایران به آن شکل خودرو ساز نیست و کار خود را با مونتاژ شروع کرده‌است، البته اکنون برخی از خودروهای ما تا ۹۰ درصد ساخت داخل شده‌اند. وی اظهار داشت: در سال ۹۲ ایران ۱۷ تولیدکننده بزرگ خودرو در دنیا بوده است که این رتبه اکنون به ۱۹ رسیده است و ۲۰ پله ترازول داشته‌ایم.

که قیمت خودرو در مدار گرانی قرار دارد و خودروسازان بدون در نظر گرفتن شرایط بازار قیمت را بالا برده‌اند به طوری‌که قیمت کارخانه‌ای برخی مدل‌های خودرو گران شده و به تبع آن، بازار هم با اندکی اختلاف نسبت به وارداتی نیز قیمت را بالا برده است.

جای قیمت کیفیت

گرانی قیمت خودرو و اظهارات متولیان در این خصوص در شرایطی است که همچنان انحصار در بازار خودروسازی بی کیفیت داخلی وجود دارد.

فعالان بازار خودرو افزایش قیمت خودرو در کنار کیفیت پایین آنها را عاملی در جهت رکود این



معاون وزیر جهاد مطرح کرد دروازه‌های باز کشور به روی واردات میوه

معاون وزیر جهاد با بیان اینکه سیاست صادرات پرتقال و نارنگی در ازای واردات برای حمایت ازتولید است، گفت: بعد از اتمام زمان تعیین شده برای واردات این محصولات، به هیچ‌کس اجازه

بجارت

واردات می‌دهیم.

محمدعلی طهماسبی با بیان اینکه اجرای سیاست «بازار در برابر بازار» برای صادرات پرتقال و نارنگی از کشور می‌تواند در مدیریت واردات بسیار موثر باشد، اظهار داشت: متأسفانه دروازه‌های کشور ما همواره به روی واردات غیرمجاز و قاچاق این محصولات باز بوده است. وی با اشاره به اینکه طبق اعلام مسئولان مربوطه، برخوردهای انجام شده با واردات غیرمجاز میوه موثر بوده است، افزود: سخت‌گیری‌های انجام شده و برخورد با متخلفان در مرزهای ورودی و همچنین در بازار داخل باعث کاهش عرضه میوه‌های ممنوعه خارجی در کشور شده است. طهماسبی با بیان اینکه تصمیم اخیر وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر واردات نارنگی و پرتقال به ازای صادرات پرتقال باعث می‌شود واردات پرتقال و نارنگی به‌صورت مجاز و رسمی انجام شود، اضافه کرد: واردکنندگان فقط می‌توانند تا ۱۵ شهریورماه سال۹۶ میوه وارد کنند، اینکه بگویند ثبت سفارش شده و بخواهند در زمان برداشت و توزیع تولید داخل واردات انجام دهند، پذیرفته نیست.

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: در اینجا ملاک، ثبت سفارش نیست و واردات است؛ بنابراین بعد از مدت زمان یاد شده، به هیچ‌کس تحت هیچ شرایطی اجازه واردات پرتقال و نارنگی به کشور داده نخواهد شد.

بیانگر کاهش تورم در کشور است و اینکه سرمایه می‌تواند به بخش‌های تولیدی و مسکن تزریق شود، افزود: کاهش سود تسهیلات تأثیر بسیار کمی در بخش استیجاری و رهن داشته بطوری که تمایل مالکان به دریافت کرایه بیشتر شد البته این افزایش قیمت‌ها نزدیک نرخ تورم است و هنوز در کشور اجازه داری کار بر رونقی تلقی نمی‌شود.

مظاهریان تصریح کرد: همبستگی کاملی بین رشد اقتصادی و بخش مسکن وجود دارد دولت برنامه‌ریزی کرده که امسال رشد ۴ یا ۵ درصدی را تجربه کند.

پیش‌ترین مظاهریان در نشست مشترک اقتصاد مقاومتی که با حضور وزیر راه و شهرسازی و سایر معاونان وی و معاون اول رئیس‌جمهوری در وزارت راه و شهرسازی تشکیل شد با ارائه گزارشی از وضعیت واقعی مسکن درخواست تشکیل دو نهاد بانک

معاون وزیر راه و شهرسازی خیر داد

تشکیل نهاد تضمینی در پیش‌فروش مسکن

و ساز اطمینان حاصل می‌کند.
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه اجاره‌داری در ایران سنتنی است ادامه داد: نهاد اجاره‌داری حرفه‌ای از دیگر برنامه‌های ماست در یک سیستم مدرن ندهایی برای اجاره‌داری وجود دارد که باعث افزایش تمایل صاحبان املاک برای اجاره‌دادن و اطمینان مستأجران برای کیفیت خانه‌ها می‌شود.
وی درباره اقدامات دولت یازدهم برای تحول در بخش مسکن افزود: تحولات بزرگی در بخش مسکن در راه است بطوری که ما توانستیم در اصلاحیه بودجه ۹۵ افزایش سرمایه بانک مسکن را

معاون وزیر راه و شهرسازی
خونه به خونه
گفت: در برنامه ششم در کنار توسعه‌ای شدن بانک مسکن،

درحال بررسی نهاد تضمینی مسکن هستیم.

حامد مظاهریان با بیان اینکه پیش‌فروش مسکن نیازمند یک نهاد است تا خریداران و پیش‌فروشندگان مسکن با خیال راحت اقدام به معامله کنند گفت: در برنامه ششم در کنار توسعه‌ای شدن بانک مسکن نهاد تضمینی مسکن در حال بررسی داریم.
نهاد تضمینی نهادی است که به پیش‌خبرداران مسکن و فروشندگان بازار مسکن بازار با ثباتی را اطمینان می‌دهد بطوری که پیش‌خبردار از قیمت و واقعی بودن پروژه و سرمایه‌گذار از کافی بودن سرمایه در فرایند ساخت

اقتصاد

| دوشنبه ۱۲۷ تپان ۱۳۹۵

| شماره ۴۳۴۶ |

اخبار کوتاه

عرضه اوراق سپرده بانکی ملی آغاز شد

مرحله سوم عرضه اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذار (عام) بانک ملی ایران از امروز ۱۶ آبان آغاز می‌شود.

ایس اوراق با نرخ سود علی‌الحساب ۱۵رصد (پانزده و نیم) سالانه توسط شعب بانک ملی ایران در سراسر کشور تا تاریخ ۲۲ آبان‌ماه جاری عرضه می‌گردد. اوراق مذکور با سررسید یکساله، به صورت الکترونیکی با نام و قابل انتقال به غیر بوده و باز خرید قبل از سررسید آن با نرخ ۱۳ درصد (سیزده و نیم) سالانه از تاریخ انتشار امکان‌پذیر است.

همچنین اینس اوراق معاف از مالیات است و سود علی‌الحساب آن ماهانه پرداخت می‌شود و امکان معاملات ثانویه این اوراق از طریق بورس و فرابورس ایران فراهم است.

بانک گردشگری افزایش سرمایه می‌دهد

هیات مدیره بانک گردشگری پیشنهاد افزایش سرمایه را ارائه کرد.

هیات مدیره بانک کشاورزی پیشنهاد افزایش سرمایه به مبلغ ۶ هزار میلیارد ریال به مبلغ ۱۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال را در اطلاعیه‌ای ارائه کرد.
گفتنی است این افزایش سرمایه که قرار است از محل آورده نقدی سهامداران تأمین شود، به منظور اصلاح ساختار مالی شامل افزایش ظرفیت جذب سپرده‌ها، اعطای تسهیلات، افزایش سقف قرضی تسهیلات و تعهدات، افزایش سرمایه‌گذار از اوراق بهادار، همچنین توسعه خدمات بانکی و بهینه نگار داشتن نسبت کفایت سرمایه که تا تاریخ ۱۷ فروردین ۹۵ به تصویب هیات مدیره رسیده است.

بنابراین گزارش آخرین افزایش سرمایه این بانک در سال ۹۳ صورت گرفته که سرمایه بانک از ۴ هزار میلیارد ریال به ۶ هزار میلیارد ریال رسیده بود و آخرین قیمت هر سهم این بانک مبلغ ۱۲۲۲ ریال بود و نسبت قیمت به درآمد هر سهم بانک ۱۴.۶۷ است. همچنین این بانک برای سال مالی منتهی به ۳۰ آذر ۹۵ درآمد هر سهم را مبلغ ۸۴ ریال پیش‌بینی کرد.

حضور بانک سامان

در کنفرانس بانکداری خُرد اروپا

مشاور ارشد فناوری مدیرعامل بانک سامان در کنفرانس بانکداری خُرد اروپا دربارهٔ نو صنعت سخنرانی کرد.

در این کنفرانس که با حضور بیش از ۳۰۰ مدیر ارشد بانک‌ها و موسسات مالی اروپایی در شهر وین پایتخت کشور اتریش برگزار شد، فرشاد نوشادی مشاور مدیرعامل، با اشاره به پیشرفت‌های بانک سامان در حوزه بانکداری الکترونیک و پرداخت گفت: در بانکداری نوین شعبه فیزیکی بانک جایگاهی ندارد و آینده بانکداری به سوی بانکداری مبتنی بر تلفن همراه از طریق آن پیش می‌رود.

نوشادی با اشاره به جایگاه بانک سامان به‌عنوان بانک پیشرو در صنعت فناوری پرداخت در ایران تصریح کرد: ما بر همین اساس محصولات خود را برای راحتی بیشتر برای برای مشتریان طراحی کرده‌ایم تا آنها بتوانند بدون نیاز به صرف هزینه و وقت بسیار برای رسیدن به شعبه، از طریق تلفن همراه خود خدمات بانکی را دریافت کنند.

خدمات ویژه بانک سینا برای مشتریان حقوقی

با هدف تسریع و تسهیل در انجام امور بانکی هموطنان، بانک سینا خدمات ویژه و مکاتبه را در اختیار شرکت‌ها و موسسات مختلف قرار می‌دهد.

این بانک با تکیه بر زیرساخت‌ها و تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری، خدمات مختلفی را در حوزه بانکداری الکترونیک به مشتریان حقوقی ارائه می‌دهد.
اسکان واریز حقوق کارکنان به صورت مکانیزه، تلفن‌بانک حقوقی، تخصیص سرده پشتیبان به سپرده‌های جاری، ارائه وب سرویس، پرداخت سود سهامداران شرکت‌ها و سازمان‌ها و خدمات ثبت دستور پرداخت گروهی پایا از جمله خدماتی است که از سوی بانک سینا به متقاضیان ارائه می‌شود که می‌تواند زمینه جوی در وقت و هزینه شرکت‌ها را فراهم آورد.

خدمات‌دهی بانک شهر برای اولین‌بار در گرپلا

رئیس ستاد اربعین بانک شهر از خدمات‌دهی گسترده این بانک با فرارسیدن اربعین، به زائران خیر داد و گفت: بانک شهر برای نخستین‌بار به عنوان بانک ایرانی در گرپلا به

ارائه خدمات بانکی خواهد پرداخت.

ولی‌الله یعقوبی از استنقرار ۲۰ دستگاه ATM در شهر گرپلا و ۱۰ دستگاه در مرزهای خوجی، همزمان با برگزاری مراسم پیاده روی اربعین حسینی(ع) خیر داد و گفت: بانک شهر برای نخستین‌بار در میان بانک‌های کشور در نظر دارد تا همزمان با برگزاری این مراسم مذهبی، عملیات پول‌رسانی به زائران و شهروندانی که در این نقاط تردد می‌کنند، ارائه دهد.

به گفته یعقوبی قرار است ATM‌های بانک شهر به طور مرتب شارژ می‌شوند و از همین رو خدمات بانکی به صورت ۲۴ ساعته به زائران و شهروندان ارائه خواهد شد.



بهره برداری از ۱۸ پروژه به مبلغ ۳۲۱۰ میلیارد ریال

در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینه (۵) – آبانماه ۹۵

با حضور وزیر محترم راه و شهرسازی

عنوان پروژه ها	تعداد	مبلغ
سرمایه گذاری بخش دولتی	۱۲	۱۳۳۷ میلیارد ریال
سرمایه گذاری بخش خصوصی	۶	۱۷۷۳ میلیارد ریال