اخبار

پرداخت ۲۲۱ میلیارد وام نوسازی و بهسازی مسکن توسط بانک صادرات

بانک صادرات در سه ماه اول امسال بالغ بر ۲۲۱ میلیارد ریال به بازسازی مسکن روستایی و شهری وام داد.

حمایت از بخش مسکن در روستاها و مناطق محروم شهری با اعطای وام‌های قرض‌الحسنه همچنان در دستور کار این بانک قرار دارد به نحوی که در ۳ ماه ابتدای سال‌جاری، ۹۴۸ فقره وام قرض‌الحسنه به ارزش بیش از ۲۲۱ هزار و ۳۷۲ میلیارد ریال بابت بهسازی و نوسازی مسکن روستایی و احیای بافت‌های فرسوده و نامناسب شهری پرداخت شده است.

بازدید عضو هیات مدیره بانک صنعت و معدن از واحدهای صنعتی استان اردبیل

عضو هیأت مدیره و جمعی از مدیران بانک صنعت و معدن ضمن سفر به استان اردبیل از چند واحد صنعتی بازدید کردند.

حسین عسکری در این سفر از شرکت‌های آذر ساروج سبلان، سبلان خودرو مایوان، انیکس سفال، آرتاپان، مجتمع صنعتی آرتاویل تایر، رویای هفت آسمان، فرآورده‌های نوشیدنی تسنیم و گروه صنعتی آرتا شامل شرکت‌های آرتاپان، آرتاپلاست، آرتا انرژی بازدید کره و ضمن گفت‌وگو با مدیران و کارشناسان شرکت‌های یاد شده از نزدیک با مشکلات آنها آشنا شد.

قرارداد ریفاینانس بانک توسعه صادرات با میربیزینس بانک مسکو

بانک توسعه صادرات ایران با انعقاد قرارداد تامین مالی کوتاه‌مدت (ریفاینانس) با میربیزنس بانک مسکو امکانی دیگر را برای واردات کالاهای اساسی را مهیا کرد.

از طریق این قرارداد ۱۰ میلیون یورویی امکان تامین مالی واردات کالاهای اساسی، ضروری، دارو و تجهیزات پزشکی و همچنین مواد اولیه واحدهای تولیدی فراهم خواهد شد.نرخ سود تسهیلات یورویی پرداختی به میربیزنس بانک مسکو، برای دوره‌های ریفاینانس یاد شده ۲,۵ درصد در سال است. براساس این گزارش دوره‌های بازپرداخت ۶ ماهه و یک ساله بوده و براساس جدول خدمات تعرفه ارزی، نرخ کارمزد ۲ درصد بانک عامل به هزینه‌های واردکننده افزوده خواهد شد.

تبریک بانک پاسارگاد به مناسبت قهرمانی تیم‌های کشتی آزاد

بانک پاسارگاد به‌عنوان تنها حامی تیم‌های ملی کشتی ایران، کسب مقام قهرمانی توسط تیم‌های کشتی آزاد و فرنگی نونهالان ایران، در نخستین دوره رقابت‌های کشتی نونهالان آسیا را به اعضای این تیم و ملت شریف ایران صمیمانه تبریک می‌گوید و از خداوند منان، سلامتی و موفقیت‌های بیش از پیش را برای جامعه ورزشی کشور خواستار است.

مفهوم اعتراف مدیرعامل سابق آسمان چیست

ابعاد تازه ماجرای خرید هواپیما در دولت تدبیر

چگونه بدون هواپیمای نو هم می‌توانستیم نیازمان را برطرف کنیم؟

امیر حمزه‌نژاد

برج مراقبت روزگاری رسانه‌های اصلاح‌طلب با غرور و به طور حماسی تیتر زدند که «خرید ۸۰ بوئینگ نهایی شد» و روز دیگر نوشتند «بوئینگ پرید.»؛ در این حین حتی ماجرای افتضاح عکس یادگاری با هواپیمای ایرباسی که بوی نویی می‌داد، نقل محافل خبری و رسانه‌ای شد.

وعده‌ای که محقق نشد و حالا کارشناسان این حوزه می‌گویند که اصلا چه اصراری بود که ما هواپیمای نو بخریم؛ درحالی که می‌توانستیم با هواپیمای دسته دوم خطوط هوایی کشور را تجهیز و نیازمان را به این موضوع مرتفع کنیم.

در همین رابطه، حسین علایی مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان در مصاحبه با ایرنا گفته که ۱۶ فروند هواپیما در شرکت آسمان خریداری و وارد کشور شده و اگر برخی سیاست‌های غلط نبود، حداقل ۵۰ فروند هواپیما امکان ورود به ناوگان هوایی آسمان داشت. وی درباره سیاست غلطی که حول برجام به خطوط هوایی کشور ضربه زد گفت: «تصور می‌شد همه کارها از طریق برجام و خرید هواپیمای نو انجام می‌شود درحالی‌که از روز اول، اعلام کردم باید دست شرکت‌های هواپیمایی را برای وارد کردن هواپیماهایی که خودشان تشخیص می‌دهند اقتصادی است باز گذاشت و سازمان هواپیمایی کشوری، هواپیمای واردشده را تنها از لحاظ داشتن صلاحیت پرواز ارزیابی کند و معیارهای دیگر را باید کنار گذاشت.»

علایی با بیان اینکه منتظر هواپیمای نو ماندن اشتباه بود، اظهار داشت: «در واقع همان زمان نیز بر این موضوع تأکید کردم که توافق برجام باید فرصتی برای ورود انبوه هواپیما به کشور باشد و منتظر هواپیمای نو ماندن کار اشتباهی است. اما این تصمیم که زمان ساخت هواپیماهای خریداری‌شده نباید پایین‌تر از سال ۲۰۰۵ باشد، فرصت زیادی را از شرکت‌های هواپیمایی برای واردکردن بوئینگ و ایرباس دست‌دوم گرفت.»

وی با اشاره به اینکه سیاست واقعی آمریکا در برجام توسط دولتمردان مغفول ماند، تاکید کرد: «نکته دیگر شعار نوسازی ناوگان هوایی بود. اگرچه کم کردن عمر ناوگان هوایی شعار قشنگی است، ولی برای کشوری موضوعیت دارد که در شرایط عادی و طبیعی باشد. این در شرایطی است که ایران دچار مشکل است و آمریکایی‌ها برجام را درست کردند تا به ایران فشار آورده و مسائل خودشان را حل کنند. برجام را درست نکردند که ایران قدرتمند شود. از دید آمریکایی‌ها فلسفه برجام این بود که جلوی برنامه هسته‌ای ایران را گرفته و مدیریت کند. بنابراین در مذاکرات خرید هواپیما، باید به مسئله دشمنی آمریکا و عدم همکاری غربی‌ها توجه می‌کردیم.»

دستاوردسازی برای برجام از جمله کارهای تبلیغاتی روزنامه‌های اصلاح‌طلب بود. موضوع انعقاد قرارداد با شرکت‌های هواپیماسازی بوئینگ و ایرباس که قرار بود فقط ۸۰ فروند هواپیمای نو از شرکت بوئینگ خریداری و به ناوگان هوایی ایران اضافه شود یکی از موارد تبلیغاتی برجام بود که حالا ابعاد تازه‌ای پیدا کرده است

ایرنا

مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان توضیح داد: «باید بر این نکته تأکید شود که سن بالا برای هواپیما اشکالی ندارد. اکنون در آمریکا هم هواپیماهایی وجود دارد که با عمر بالای ۴۰ سال پرواز می‌کند. بااین‌وجود، در فضای کشور و افکار عمومی این موضوع به‌گونه‌ای مطرح شد که حتماً باید هواپیما نو و عمرش کم باشد و ناوگان هوایی ایران را با شرکت هواپیمایی امارات و ترکیش مقایسه می‌کردند، این در حالی است که آن‌ها در شرایط عادی با جهان زندگی می‌کنند.»

حرف‌های علایی که پس از غائله فتنه از لحاظ سیاسی، نزدیک به تفکر اصلاح‌طلبان و اعتدالیون شده بود، چند نکته حائز اهمیت را یادآور می‌شود. اول اینکه تاکید بر نو بودن خرید هواپیماها که چندان موضوعیت نداشت، بیشتر به سبب تبلیغات سیاسی بوده که صفحات زیادی از روزنامه‌های اصلاح‌طلب را پر کرد. نکته مهم دیگر نگاه درست به برجام بود. علایی می‌گوید آمریکایی‌ها برجام را برای پیشرفت ایران درست نکردند بلکه درست کردند که به ایران فشار بیاورند و صنعت هسته‌ای کشورمان را متوقف کنند. با این حال امریکایی‌هایی که سعی دارند صنعت هسته‌ای ایران را نابود کنند چطور امکان اینکه ایران خطوط هوایی و صنعت هوایی خود را تجهیز کند را می‌دادند. بنابراین نگاه رویایی و غیرواقع‌بینانه به برجام سبب شد تا کشورمان نتواند از فرصت پیش آمده استفاده لازم را ببرد.

به همین سبب این موضوع را هم می‌توان شاهکاری دیگر در حوزه برجام به شمار آورد؛ شاهکاری که در آن نه هواپیمای نو نصیب ایران شد و نه اجازه داده شد که هواپیمای دسته دوم مانند دوران‌های گذشته به خطوط هوایی کشور اضافه شود تا مشکلات آن حل شود. با این حال این شاهکار خطوط هوایی کشور را به عقب برگرداند که این موضوع بر خلاف شعار «به عقب بر نمی‌گردیم» حسن روحانی در انتخابات سال ۹۶ بود.

از این‌رو علایی به نکته مهمی درخصوص اشتباه محض محاسباتی دولتمردان و طرفداران برجام نسبت به این سند هسته‌ای اشاره می‌کند که خود ضربات و خسارات زیادی به کشورمان وارد ساخت. به نظر می‌رسد مانند ماجرای ملانصرالدین که به دروغ شایعه‌پراکنی کرد که در کوچه‌ای آش می‌دهند و سپس با هجوم خیل جمعیت خودش هم باورش شد آش می‌دهند و برای گرفتن آش حرکت کرد را اصلاح‌طلبان و طرفداران برجام تکرار کرده‌اند.

این جریان آنقدر با برجام به طور تبلیغاتی برخورد کرد که خود نیز باورش شد برجام برای پیشرفت ایران تهیه شده است. حال مشخص می‌شود که ابزار تبلیغاتی که البته دوام نیافت و زود رنگ باخت به سیاست و راهبرد کاری دولتمردان تبدیل شده بود! چند خسارت را در این حوزه از برجام می‌بینیم. اول عدم اجازه تجهیز ناوگان هوایی کشور، دوم تبلیغات صرف سیاسی و انحراف معیار و راهبرد مدیریتی و سوم ناامیدی مردم بعد از تیترهای حماسی و امیدوارکننده. **جهان‌نیوز**

خبری از تشکیل کمیته دستمزد نیست

کسب و کار با وجود تصمیم‌گیری شورای عالی کار مبنی بر تشکیل فوری کمیته دستمزد برای بررسی پیشنهادهای کارگران، کارفرمایان و دولت برای حفظ معیشت کارگران اما با گذشت بیش از ۱۰ روز هنوز خبری از تشکیل کمیته دستمزد نیست.

بعد از آنکه گروه‌های کارگری با بررسی وضعیت سبد معیشت کارگران در اثر گرانی‌های اخیر پیشنهاد تشکیل جلسه شورای عالی کار و بررسی سه جانبه این موضوع از سوی گروه‌های کارگری، کارفرمایی و دولت را داشتند این نشست ۳ مرداد برگزار شد. آنچنان که اسماعیل ظریفی‌آزاد مدیرکل روابط کار و جبران خدمات وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی درباره جزئیات آن جلسه گفته بود در آن نشست گروه‌های کارگری و کارفرمایی نظرات خود را بیان کردند و نظر گروه‌های کارگری اصلاح دستمزد نبود بلکه آنها پیشنهاد حمایت‌های اجتماعی دولت از کارگران را داشتند.

به گفته این مقام مسئول در وزارت کار در آن جلسه مقرر شد که کمیته دستمزد شورای عالی کار مجددا فعال شود و ظرف یکی دو هفته آینده پیشنهادهای کارگران و کارفرمایان در این کمیته بررسی شود.

او حتی تاکید کرده بود این موضوع بیشتر از یک ماه طول نخواهد کشید و شورای عالی کار در این زمینه تصمیم‌گیری خواهد کرد. حالا اما ۱۱ روز از آن تصمیم می‌گذرد اما هنوز خبری از تشکیل کمیته دستمزد نیست.

نمایندگان کارگری این موضوع را اولویت‌دار دانسته و تاکید می‌کنند که زمانی برای تشکیل جلسات متعدد و بررسی‌های زمان‌بر وجود ندارد و در این زمینه باید به سرعت تعیین تکلیف شود.

فرامرز توفیقی نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به دلایل طرح پیشنهاد بازنگری در مزد و سبد معیشت گفت: با افزایش دستمزد سال ۹۷ امیدوار بودیم بتوانیم ۴ درصد جامعه کارگری را از زیر خط فقر بالا بکشیم، اما با این افزایش سبد معیشت در واقع ۲۳,۵ درصد جامعه کارگری به زیر خط فقط اضافه شده‌اند و این حاصل بی‌تدبیری وزارتخانه‌های موثر در مسائل اقتصادی به این موارد را پیش‌بینی نکرده‌اند. ادامه این روند برای جامعه کارگری قابل تحمل نیست و به همین دلیل ما پیشنهاد تشکیل جلسه شورای عالی کار را دادیم، تا دغدغه‌هایمان را با دو ضلع اجتماعی یعنی کارفرماها و دولت که هر دو کارفرما هستند، مطرح کنیم.

وی با اشاره به پیشنهادهای گروه‌های کارگری که در نشست ۳ مرداد شورای عالی کار مطرح شد به مواردی از جمله کاهش یا حذف مالیات بر مزد کارگران، کاهش برخی مخارج دولتی کارفرماها و واریز آن به حساب مزدی کارگران، ایجاد بن‌کارگری و اعلام برخی سبدهای اختصاصی برای جامعه کارگری اشاره کرد.

وی تاکید کرد: ما به موازات پیشنهادهای بازنگری در سبد معیشت و دستمزد نگرانی خود را از رکود تورمی ایجاد شده، نیز اعلام کردیم، چراکه تداوم رکود تورمی روی صنعت تاثیر می‌گذارد و همین نیز بر زندگی جامعه کارگری تاثیرگذار است، چراکه با حذف اضافه‌کارها امتیازات و مزایای کارگری مواجه خواهیم بود که یقینا شکاف بین دستمزد و سبد معیشت را بیشتر می‌کند.

حالا نزدیک به دو هفته از تشکیل جلسه شورای عالی کار می‌گذرد و در حالی که قرار بود نشست کمیته دستمزد طی یکی دو هفته بعد از نشست اول برگزار شود اما هنوز گروه‌های کارگری و کارفرمایی دعوتنامه‌ای برای نشست کمیته دستمزد دریافت نکرده‌اند. **فارس**