کویه

شبکه ریلی کشور به افغانستان متصل می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: شبکه ریلی کشور از طریق طرح خواف - هرات به افغانستان متصل می‌شود.

خیرالله خادمی در آیین آغاز عملیات اجرایی خط‌آهن بستان آباد - سراب اعلام کرد: خط ریلی خواف در خراسان رضوی تا هرات در افغانستان بطول ۲۰۷ کیلومتر در حال احداث است و عملیات اجرایی آن پیشرفت خوبی دارد. وی با اشاره به اینکه ۷۶ کیلومتر این خط ریلی در داخل است، گفت: اجرای ۶۲ کیلومتر از این خط در داخل افغانستان نیز جزو تعهد ایران بوده که عملیات زیرسازی آن پایان یافته و روسازی ۶۰ کیلومتر آن اجرا شده است.

خادمی گفت: ۶۹ کیلومتر دیگر این خط‌آهن قرار است توسط دولت افغانستان اجرا شود. وی با اشاره به اینکه ۹ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور طراحی شده و ۳۲۹۷ کیلومتر در دست اجراست. **ایرنا**

خیابان حافظ

عرضه ۱۰۰ میلیارد تومان اوراق منفعت هواپیمایی ماهان به زودی

مدیرعامل شرکت مدیریت دارایی از پذیره‌نویسی ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق منفعت شرکت توسعه نفت و گاز صبا اروند در بازار سرمایه خبر داد و گفت: به زودی اوراق منفعت یکصد میلیارد تومانی هواپیمای ماهان نیز در بازار سهام عرضه می‌شود.

غلامرضا ابوترابی گفت: شرکت توسعه نفت و گاز صبا اروند به منظور بهره‌برداری و خرید منافع حاصل از توسعه ۱۱ حلقه چاه نفت، درخواست انتشار اوراق منفعت به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد تومان را از طریق شرکت مشاوره سرمایه‌گذاری تمدن به سازمان بورس ارسال کرده بود.

وی افزود: پس از بررسی مستندات، موافقت اصولی برای انتشار ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق منفعت این شرکت با نرخ سود سالانه ۱۹ درصدی از طریق شرکت واسط مالی مهر، صادر شده و سررسید این اوراق سه ساله و ضامن بازپرداخت مبلغ اصل این اوراق شرکت ملی نفت ایران اعلام شده است. **فارس**

راه‌سبز

قیمت زعفران به ۱۱/۵ میلیون تومان رسید

نایب رئیس شورای ملی زعفران قیمت خرید هر کیلوگرم زعفران از کشاورزان را حداقل ۶.۵ میلیون تومان و حداکثر ۱۱.۵ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: خرید توافقی این محصول، امسال انجام نمی‌شود.

غلامرضا میری با بیان اینکه قیمت زعفران در بازار به ثبات نسبی رسیده است، قیمت خرید هرکیلوگرم زعفران از کشاورزان را حداقل ۶.۵ میلیون تومان و حداکثر ۱۱.۵ میلیون تومان اعلام کرد. هم‌اکنون نوسانات قیمت این محصول بسیار جزئی است و بسته به میزان عرضه محصول، قیمت دچار نوسان می‌شود.

وی با بیان اینکه سازمان مرکزی تعاون روستایی امسال دستورالعملی برای خرید توافقی طلای سرخ ندارد، گفت: بنابراین خرید توافقی این محصول توسط سازمان مرکزی تعاون روستایی متوقف شده است. البته برخی از تعاونی‌های زیرمجموعه سازمان مرکزی تعاون روستایی که سرمایه‌دار و در کار تجارت هستند، زعفران را می‌خرند . **مهر**

مشعل

عملکرد وزارت نفت در حوزه توسعه تجارت گازی از عدم پیگیری لازم و کافی برای تقویت این بخش حکایت دارد، نکته‌ای که ۷۲ نفر از بهارستانی‌ها در نامه‌ای خطاب به سران قوا نیز بر آن تاکید ویژه داشتند.

طی دو روز گذشته ۷۲ نفر از بهارستانی‌ها طی نامه‌ای خطاب به سران قوا با تاکید بر اینکه برای مقابله با تحریم‌ها راه‌حل‌های روشنی وجود دارد، به ضربات و خسارات مدیریتی بیژن زنگنه وزیر نفت بر صنعت نفت و گاز کشور اشاره کردند.

بندهایی که در این نامه مورد اشاره قرار گرفته، موضوعاتی است که خبرگزاری مهر طی دو سال گذشته در قالب نقد و نظرات کارشناسی و تخصصی مورد بحث و بررسی قرار داده است. یکی از محورهایی که براساس نامه دیروز نمایندگان نقد جدی را به عملکرد وزارت نفت وارد می‌کند، تجارت گاز است. با توجه به اینکه ایران پس از انقلاب اسلامی همواره آماج تحریم‌های ظالمانه علیه اقتصاد خود بوده است، استفاده از راهکارهایی که بتواند سد تحریم‌ها را با حداقل ریسک و حداکثر سودآوری بشکند، در اولویت قرار دارد. یکی از این راهکارها ورود به حوزه تجارت گاز به ویژه با استفاده از خط لوله است؛ چراکه قراردادهای گازی، بلند مدت (بالغ بر ۲۰ سال) بوده و به دلیل وابستگی متقابلی که برای کشور مقصد ایجاد می‌کند و همچنین جریمه‌های سنگین بین‌المللی که برای لغو آن وجود دارد، ریسک صادرات کمتری نسبت به محصولات مایع از جمله نفت خام دارد.به بهانه نامه دیروز نمایندگان و نقدی که به عملکرد این وزارتخانه در حوزه تجارت گاز وارد شده بود، قراردادهای صادرات گاز کشور را که پیش از این در گزارش‌های مجزایی به آنها پرداخته بودیم، مرور کوتاهی خواهیم کرد.

رشد چهاربرابری صادرات گاز وعده‌ای که محقق نشد

زنگنه در روز رای اعتماد خود در بهارستان وعده داد تا سال ۱۴۰۰ میزان صادرات گاز کشور را حداقل به ۴ برابر میزان فعلی برساند؛ وعده‌ای که محقق نشد.

تنها قرارداد صادراتی گاز که در دولت یازدهم منعقد شد صادرات گاز به بصره عراق بود که این قرارداد البته در دولت دهم نهایی شده بود و با حرکت کند دولت یازدهم، سرانجام در آبان ۹۴ امضا شد. البته صادرات گاز در قالب ال.ان.جی که در کشتی‌های اف.ال.ان.جی قرار بود انجام شود نیز به دلیل نقدهایی که درمورد فرمول قیمت‌گذاری آن مطرح شد، از سوی وزیر نفت لغو گردید.

وعده‌های تریبونی ژنرال محقق نشد؛

بازارهای گاز یکی پس از دیگری در مشت رقبا

سرعت لاک پشتی توسعه تجارت گاز

حسن منتظرترببتی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در نخستین نشست مطبوعاتی خود به عنوان معاون وزیر نفت در امور گاز درباره اینکه برنامه این مجموعه برای تمدید صادرات گاز به عراق که ۶ سال و همچنین صادرات گاز به ترکیه که ۶ سال به پایان آن باقی مانده است، چیست، گفت: عموماً برای مذاکره درباره تمدید قراردادهای صادراتی، ۲ تا ۳ سال آخر قرارداد وارد مذاکره می‌شویم؛ اما به طور کلی درباره صادرات گاز به عراق باید گفت که اکنون در ابتدای راه قرار داریم و صادرات به این کشور را از دو نقطه بصره به تازگی آغاز کرده‌ایم؛ بنابراین برای اظهارنظر و ورود به حوزه مذاکرات برای تمدید قرارداد صادرات به این کشور زود است؛ چراکه ممکن است تقاضای عراق برای گاز ایران در تابستان سال آینده که میزان مصرف برق آن افزایش می‌یابد، رشد قابل توجهی داشته باشد.

بازار جذاب گاز عراق

نیاز روزافزون عراق به گاز به دلیل توسعه ظرفیت‌های نیروگاهی این کشور در حال افزایش است. نیازی که ایران می‌تواند مبدا مطمئنی برای تامین آن به شمار رود. پس از تثبیت اوضاع سیاسی این کشور طی یک دهه گذشته، دولتمردان عراقی برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های عمرانی و انرژی خود به دنبال منابع گازی بودند که با توجه به همسایگی با ایران - دومین دارنده ذخایر گازی جهان - مذاکرات صادرات گاز به این کشور در دولت نهم آغاز شد و نخستین قرارداد صادرات گاز به بغداد در سال ۹۲ و چند ماه پیش از روی کارآمدن دولت یازدهم امضا شد.

طبق این قرارداد خط لوله‌ای احداث شد که ظرفیت صادرات ۳۵ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در روز را دارد اما هم‌اکنون کمتر از ظرفیت خود گاز صادر می‌کند. مذاکراتی که پیشتر برای صادرات گاز به بصره آغاز شده بود نیز در سال ۹۴ به قرارداد منعقد شد و ایران برای تامین ۲۵ میلیون مترمکعب گاز در روز متعهد شد. این خط لوله اما با ۲۰ درصد ظرفیت خود فعال است و روزانه ۵ میلیون مترمکعب گاز به بصره می‌رساند. در مجموع صادرات گاز ایران به عراق بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون مترمکعب در روز و در قالب دو قرارداد بغداد و بصره است. سقف صادرات گاز در این قراردادها، ۶۰ میلیون مترمکعب در روز است.

طبق آخرین آمار رسمی، ۸۲ درصد برق عراق، از گاز تامین می‌شود که این رقم در سال ۲۰۲۷ میلادی به ۸۴ درصد خواهد رسید. عراق طی دو سال آینده سه نیروگاه جدید را به مدار خواهد آورد که به دلیل عدم تامین گاز مورد نیاز آن، به سمت جمع آوری گازهای همراه از میادین نفتی خود روی آورده است تا پس از پایان یافتن قرارداد خود با ایران، از این منابع بهره ببرد. با این وجود اما عراق همچنان با کمبود گاز مواجه خواهد بود؛ هم‌اکنون عراق در مجموع دو قراردادی که با ایران منعقد کرده است از ۵۰ درصد ظرفیت دو خط لوله استفاده می‌کند. با توجه به خیز آمریکا و عربستان برای تصاحب بازار گاز عراق که با هدف کاهش نفوذ اقتصادی ایران در عراق و ایجاد بازاری جدید برای خود است، باید مسئولان کشورمان به این موضوع توجه بیشتری داشته باشند.

غفلت ایران از بازار گاز ترکیه

ترکیه نیز به عنوان یکی از کشورهای مهم و تاثیرگذار منطقه، تنها یک قرارداد گازی با ایران دارد که عمر این قرارداد ۶ سال دیگر به پایان می‌رسد. ظرفیت صادرات گاز ایران به ترکیه ۱۰ میلیارد مترمکعب در سال است که البته این رقم هیچ‌گاه محقق نشد و همواره بین ۷ تا ۹ میلیارد مترمکعب در سال، صادرات گاز به ثبت رسیده است. ترکیه به دلیل نزدیکی به اروپا یکی از مسیرهای دسترسی به قاره سبز است، اما اختلافاتی نظیر تخفیف‌های درخواستی از سوی این کشور و البته موضوع حق ترانزیت، مذاکرات را در شرایط سختی قرار داده است.

در دولت یازدهم بود که وزیر انرژی ترکیه از تمایل کشورش برای دو برابر کردن واردات گاز از ایران سخن گفت و حتی رجب طیب اردوغان در سفری به تهران، این موضوع را با حسن روحانی در میان گذاشت. ترک‌ها به استناد قیمت گاز تحویلی از روسیه و آذربایجان، خواستار تعدیل قیمت شده و به ایران پیشنهاد دادند با تعدیل ۲۰ درصدی قیمت می‌توان تجارت گاز با ترکیه را به دو برابر افزایش داد. این پیشنهاد با مخالفت وزارت نفت همراه شد و در همان زمان، خبرهای موثقی درباره جدی شدن افزایش واردات ترکیه از روسیه و آذربایجان شنیده شد که بر شدت نگرانی‌ها افزود.

با این وجود و علی‌رغم خطر بزرگی که بیخ گوش صادرات گاز به ترکیه وجود دارد، استراتژی ایران برای تمدید این قرارداد و افزایش میزان صادرات به ترکیه مشخص نیست.

عمان نیز از دست می‌رود؟

ایده صادرات گاز به عمان به سال‌های ابتدایی دهه ۸۰ شمسی بازمی‌گردد و نخستین تفاهم‌نامه آن دراسفند ۸۳ بین وزیران نفت ایران وعمان امضا شد. طبق این تفاهم‌نامه قرار بود ایران از سال ۲۰۰۸ میلادی صادرات گاز به عمان را با ۳۰ میلیون مترمکعب در روز آغاز کرده و این رقم را تا سال ۲۰۱۲ میلادی به رقم ۷۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش دهد. رکن‌الدین جوادی مدیرعامل وقت شرکت ملی صادرت گاز در رابطه با جزئیات این تفاهم‌نامه گفته بود ارزش مالی این تفاهم‌نامه که تا شش ماه آینده به قرارداد رسمی تبدیل می‌شود سالانه بیش از یک میلیارد دلار است که به این ترتیب طی ۲۵ سال مدت قرارداد، درآمدی بین ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلارنصیب کشور می‌شود. در همان روزها گفته شد مطالعه برای ساختن خط لوله به عمان آغاز شده و تا سه سال بعد، گاز ایران در عمان مصرف خواهد شد.

با استقرار زنگنه در وزارت نفت پس از ۸ سال غیبت، سلطان قابوس، پادشاه کشور عمان در تاریخ ۴ شهریور ۹۲ به تهران سفر کرد که در خلال این سفر، محمد بن حمد الرمحی، وزیر نفت این کشور توافقنامه‌ای را در زمینه واردات گاز از ایران با زنگنه امضا کرد. بیژن زنگنه، وزیر نفت با اشاره به جزئیات این توافق‌نامه گفت: عملیات صادرات گاز به عمان از سال ۹۴ آغاز خواهد شد.

وی در توضیح این توافق‌نامه گفته بود: براساس قیمت امروز، بیش از ۶۰ میلیارد دلار ارزش گازی خواهد بود که قرار است از ایران به عمان صادر شود. طبق عمر متعارف قراردادهای گازی، عمر این قرارداد ۲۵ سال خواهد بود؛ اما در مرحله اول ایران به مدت ۱۵ سال به عمان گاز صادر خواهد کرد. همه چیز در این زمینه کاملا شفاف و روشن است و ما می‌توانیم خیلی سریع وارد مرحله اجرای این طرح شویم.

با این وجود و علی‌رغم سفرهای مکرر وزیران نفت ایران و عمان، همچنان قرارداد صادرات گاز به عمان روی کاغذ باقی مانده و وعده‌های وزیر برای آغاز آن به بهانه عدم توافق بر سر مدل همکاری عملی نشده است.

تلاش سعودی‌ها برای جایگزینی ایران در بازار گاز ترکمنستان

صادرات گاز ایران به کشورهای هند و پاکستان در دهه ۶۰ شمسی کلید خورد و قرار بود در ابتدا گاز ایران از طریق خط لوله دریایی به هند صادر شود که پس از ارزیابی‌های مجدد، قرار شد پاکستان نیز وارد این قرارداد شده تا به واسطه صادرات گاز ایران به هند و پاکستان، مشکلات سیاسی اسلام آباد و دهلی نو نیز کاهش یابد. هندوستان که به دلیل فشارهای آمریکا از این قرارداد کنار کشید موضوع حق ترانزیت (انتقال) را بهانه کرد و در بهمن سال ۱۳۸۵ اعلام کرد برای حضور دراین خط لوله ۷ میلیارد دلاری، حاضر نیست در جلسات سه‌جانبه شرکت کند و خودش این مشکل را با پاکستان برطرف می‌کند، اما در نهایت رسما تحریم‌های آمریکا را عامل کناره‌گیری از این پروژه اعلام کرد.

با تغییر دولت همه چیز تغییر کرد!

با این وجود، مذاکرات فشرده ایران و پاکستان منجر به امضای قرارداد رسمی میان دو کشور شد که به گفته مطلعین از نظر قیمتی، نزدیک به قیمت صادرات گاز به ترکیه بود. ۱۵ خرداد ۸۸ بود که قرارداد صادرات گاز به پاکستان میان دو کشور امضا و در تاریخ ۲۱ اسفند ۹۱ عملیات اجرایی احداث خط لوله گاز ایران به پاکستان آغاز شد.

براساس این قرارداد، ایران متعهد می‌شود روزانه ۲۱.۵ میلیون مترمکعب گاز به پاکستان تحویل دهد که قابلیت افزایش به ۳۰ میلیون مترمکعب در روز را دارد. خط لوله‌ای که گاز را به پاکستان می‌برد، خط لوله هفتم سراسری است که از عسلویه آغاز شده و به شرق کشور می‌رود. این خط لوله در ایرانشهر، از شمال به دو خط لوله فرعی به زاهدان و زابل تقسیم شده و از جنوب نیز به دو انشعاب بندر چابهار و نقطه صفر مرزی تقسیم می‌شد.

جواد اوجی مدیرعامل وقت شرکت ملی گاز ایران گفت: در تاریخ ۳۰ تیر ۱۳۹۲ ، نصب بیش از هزار کیلومتر خط لوله گاز صادراتی انجام شده و تنها کمتر از ۲۵۰ کیلومتر باقی مانده بود که با تغییر دولت همه چیز تغییر کرد.

در حال حاضر وزارت نفت با تکیه بر اینکه پاکستانی‌ها باید اقدام به احداث خط لوله برای دریافت گاز ایران کنند همچنان این پروژه را نیمه تمام گذاشته اند.

اخبار

ظرفیت ۳۰ هزار میلیاردی انتشار اوراق رهنی در بانک مسکن

مدیرعامل بانک مسکن خواستار رفع موانع انتشار اوراق رهنی شد و گفت:۳۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات بانک مسکن بابت تسهیلات اعطایی، قابلیت انتشار اوراق را دارد.

ابوالقاسم رحیمی‌انارکی که به اتفاق جمعی از مدیران ارشد بانک مسکن میزبان عباس معمارنژاد معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی در بانک مسکن بود، با اعلام رشد ۱۳ درصدی دارایی بانک مسکن در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵، گفت: در سال گذشته بدهی‌های بانک مسکن نیز به همین میزان رشد کرد و البته با افزایش ۱۶۳ درصدی سرمایه بانک نیز مواجه بودیم. وی با بیان اینکه به دلیل مشکل در بحث یارانه مسکن مهر، افزایش سرمایه ۵۰۰۰ میلیارد تومانی بانک مسکن هنوز ثبت نشده است، خواستار تسریع در زمینه ثبت این افزایش سرمایه شد.

موفقیت بانک توسعه صادرات در ارزیابی عملکرد بانک‌های دولتی

در بررسی عملکرد بانک‌های دولتی در سال ۱۳۹۶ که به تازگی از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی صورت گرفته است، عملکرد بانک توسعه صادرات موفق و "خوب" ارزیابی شد.

در نتایج نهایی این ارزیابی بانک توسعه صادرات در مقام دوم بین شش بانک دولتی قرار گرفته است. این بانک در ارزیابی عملکرد شاخص‌های اختصاصی بانک‌های دولتی در سال ۹۶، از مجموع ۱۰۰۰ امتیاز اختصاصی ۹۵۷ امتیاز را از آن خود کرده است.

قیصری، ششمین برنده خوش اقبال جشنواره باشگاه مشتریان بانک تجارت

ششمین خودروی ۲۰۶، جایزه ویژه جشنواره حساب‌های جاری باشگاه مشتریان بانک تجارت به بهنام قیصری مشتری شعبه ایستگاه دفتر شهر تهران رسید.

مراسم قرعه‌کشی ششمین دوره جشنواره حساب‌های جاری باشگاه مشتریان بانک تجارت با حضور کاظم‌پور رئیس هیات مدیره، سامری مدیرعامل، پیری نایب رییس هیات مدیره شرکت چابک تجارت آسیا و نمایندگان اداره‌های روابط عمومی، کارت و خدمات نوین، مدیریت امور حراست بانک تجارت برگزار و برندگان جوایز این دوره شامل یک دستگاه خودروی ۲۰۶ و ۱۲۰ تور مسافرتی به قید قرعه و با استفاده از گوی و گردونه مشخص شدند.

بانک آینده رتبه هشتم در بین صد شرکت برتر ایران

سازمان مدیریت صنعتی ایران، از سال ۱۳۷۷، رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران را هر ساله (۱۰۰-IMI) انجام داده است.

در بیست و یکمین سال رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی ایران در سال ۹۷، بانک آینده موفق شد؛ به مانند سال ۹۶،براساس روند رشد چهار ساله اخیر؛ مجدداً به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در ایران، انتخاب گردد.

رایزنی‌های حقوقی کارکنان به ۲۰ درصد ختم شد

کسب و کار

با وجود اصراری که نمایندگان برای افزایش بیش از رقم ۲۰ درصد پیشنهادی دولت به منظور افزایش حقوق کارکنان در سال ۱۳۹۸ داشتند، آخرین اخبار از این حکایت دارد که بعد از مذاکرات و رایزنی‌ها در کمیسیون تلفیق در نهایت همان افزایش ۲۰ درصدی مورد موافقت قرار گرفته است.

دولت در بخشنامه بودجه سال‌جاری افزایش حقوق کارکنان را به طور متوسط ۲۰ درصد در نظر گرفت و براساس همین رقم اعتبارات هزینه‌ای خود برای سال آینده را در لایحه بودجه گنجاند و به مجلس پیشنهاد کرد. گرچه در مدت اخیر بارها برخی از نمایندگان تاکید داشتند که با توجه به افزایش تورم در ماه‌های اخیر باید افزایش حقوق بیش از ۲۰ درصد باشد، اما در نهایت دولت معتقد بود که منابع موجود، اجازه افزایش بیش از این رقم را نمی‌دهد.

آنچه که در روزهای گذشته از سوی برخی نمایندگان مطرح شد از این حکایت داشت که در مورد افزایش ۲۵ درصدی حقوق کارکنان در مجلس توافقاتی انجام شده است، ولی این در شرایطی است که آخرین دریافتی از مسئولان بودجه‌ریزی از این حکایت دارد که چنین مصوبه و توافقی در کمیسیون تلفیق که اکنون لایحه بودجه در آن در حال بررسی است، انجام نشده و آنچه که مورد توافق قرار گرفته همان پیشنهاد دولت در لایحه است؛ به‌گونه‌ای که افزایش حقوق کارکنان به طور متوسط ۲۰ درصد بوده و رشد به صورت پلکانی انجام می‌شود.

این در شرایطی است که دولت در تبصره (۱۲) لایحه بودجه سال آینده گرچه به طور مستقیم رقم افزایش حقوق را مورد اشاره قرار نداده است، اما با توجه به متوسط ۲۰ درصدی که در بخشنامه اعلام کرده بود، تاکید کرده که افزایش حقوق گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر از قبیل هیأت علمی، کارکنان کشوری و لشگری و قضات به طور جداگانه توسط دولت در قانون بودجه انجام می‌شود به نحوی که تفاوت تطبیق در ماده (۷۸) قانون مدیریت خدمات کشوری در حکم حقوق بدون تغییر باقی بماند.

همچنین در بودجه سال آینده تناسب‌سازی حقوق پرداختی به بازنشستگان نیز مورد توجه بوده و بر این اساس برای افزایش و متناسب‌سازی حقوق بازنشستگانی که کمتر از دو میلیون تومان باشد مورد توجه قرار دارد. **ایسنا**

آگهی مفقودی

کارت خودرو ، برگ سبز ، سند کمپانی خودروی سواری پژو GLX-XU7 ۴۰۵ رنگ خاکستری با شماره شاسی NAAM01CA8EK091203 به شماره موتور ۱۲۴K055684۸۶ به شماره انتظامی ۶۴۳س۶۴ - ایران ۹۹ به نام حمید رجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. م الف/۵۷۹۲- دماوند

پلاک عقب خودرو تویوتا ۲۰۰۰ به شماره پلاک ایران ۸۵-۷۴۳ع۳۳ و شماره موتور 5R2024881 و شماره شاسی RK110604296 بنام مصدق درازهی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. سراوان

کارت هوشمند راننده بشماره ۲۵۳۸۳۲۴ بنام آقای حسین احمدآبادی فرزند رجبعلی شماره شناسنامه ۱۱۵۴ شماره ملی ۰۷۹۳۶۰۴۸۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (سبزوار)

برگ سبز وبرگ کمپانی سواری پژوپارس مدل۱۳۸۷ رنگ سفیدروغنی بشماره پلاک ایران۴۲-۱۲۳ و۸۹ بشماره موتور ۱۲۴۸۷۰۶۳۱۹۸ وشماره شاسی NAAN01CA9BEV16893 بنام موسی الرضا میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(سبزوار)

برگ سبز خودرو سواری۲۰۶ مدل۱۳۹۴ بشماره پلاک ایران۳۶-۸۷۴-۲۵ بشماره موتور 16SA0002522 وشماره شاسی NAAP03ED2EJ597756 بنام نغمه آزادی فرزند مسعود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(سبزوار)

برگ سبز (شناسنامه)و سند کمپانی خودروی سواری پراید مدل۱۳۸۸ به شماره انتظامی۶۹ج۴۵ایران۴۹ شماره موتور ۳۱۰۹۵۷۵ و شماره شاسی S1422288106252 بنام یوسف فاضلیان فرد مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. یاسوج

اینجانب جعفر گله بچه فرزند عبدالرحمان به شماره ملی ۴۸۸۰۱۶۷۳۵۵ مالک خودروی سواری سیستم سمند تیپ LX مدل ۱۳۸۴ به رنگ خاکستری-متالیک بشماره موتور ۱۲۴۸۴۰۱۹۳۶۸ و شماره شاسی ۱۴۵۱۲۱۶۳ به شماره پلاک ۶۹-۸۲۶ ط ۳۷ بعلت فقدان اسناد (سند کمپانی و سند مالکیت برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است. لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ایی ساری واقع در کیلومتر۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. گنبد

اینجانب اعظم منظمی مالک خودرو پژو ۲۰۶ به شماره شاسی ۸۳۶۵۴۰۰۶ و شماره موتور 10FSS1485979774 به علت فقدان برگ سبز و سند کمپانی(اسنادفروش) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده قدیم تهران کرج درب ۱۶ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. گرمسار

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۴ رنگ مشکی ش موتور ۰۱۰۸۲۳۵۳ شاسی S1412284663827 پلاک ۷۶-۱۴ ط۱۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ساری

پروانه بهره برداری واحد تولیدی شالیکوبی به شماره جواز تأسیس ۱۲۳۵-۲۴/۱۱/۱۶-۶۹ به نام حیمدرضا عباسی با ظرفیت سالیانه ۸۰۰ تن برنج در یک شیفت واقع در محمودآباد-روستای زردآب مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد./نوبت دوم ساری

جواز تفنگ شکاری ساچمه زنی دولول کنار هم کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت فرانسه به شماره بدنه ۷۲۱۶۶۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ساری

برگ سبز سواری تیبا مدل ۱۳۹۵ پلاک ۴۲-۸۲۵ه۵۳ شاسی NAS811100G5703407 ش موتور M15/8318785 مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.مالک متعهد می گردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را به عهده گیرد. ساری

مجوز حمل سلاح و مهمات شکاری به نام ابراهیم اصغری ف حسین ت ت ۱۳۳۷/۱۰/۱۰ ش ش ۷۰۱ ش ملی ۵۰۱۰۰۵۰۱۲۹ شماره شناسه ۰۰۰۱۲۱۱۰۶۴۳ نوع سلاح ساچمه زنی تک لول کالیبر۱۲ به شماره سلاح ۲۴۲۸۹۸ مدل چخماقی ساخت ترکیه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. مالک متعهد می گردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را به عهده گیرد. ساری

سند کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۸۷ رنگ شکلاتی متالیک پلاک ۷۲-۲۸-۴۵۶ ش موتور 14187017451 شاسی NAAP03ED3M8015491 مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. مالک متعهد می گردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را به عهده گیرد. ساری

کارت ماشین و سند کارت سوخت خودرو پژو پارس خاکستری پلاک ۷۲-۷۷۹س۳۲ ش موتور 12488086808 شاسی NAAN01CA19E8407786 مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ساری

سند کمپانی و برگ سبز سواری ساپیا تیپ 131SX رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ ش موتور 40615۳۰ شاسی S1412129075201۴ پلاک ۶۲-۱۵۱س۱۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ساری

برگ سبز پراید مشکی مدل ۸۳ پلاک۸۲-۲۸۲-۵۶ ش موتور ۱۰۰۴۹۷۳ شاسی S1412283381749 به نام ابراهیم حاجی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ساری

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت وانت پیکان پلاک ۸۲-۸۵۶ن۴۸ به نام سیف الله فتحی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ساری

یک فقره پروانه (مدارک) حمل سلاح شکاری گلوله زنی کالیبر ۷/۹۲ به شماره ۲۱۴۵ مدل گلنگدنی ساخت نامعلوم متعلق به آقای مسعود عربی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز (شناسنامه)خودرو سواری پژوپارس مدل ۸۸ به شماره انتظامی۹۳۵ ب ۶۴ ایران ۴۹ و به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۶۲۹۹۵ و به شماره شاسی NAAN01CAX9EA113263 به نام حمداله کرمی حمید آباد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. یاسوج

سند ، برگ سبز(شناسنامه)و کارت خودرو سواری پژوROA مدل ۸۷ نقره ای آبی متالیک به شماره انتظامی ۴۲۲ب۶۲ ایران۴۹ و به شماره موتور ۱۱۶۸۶۱۰۵۹۸۱ و شماره شاسی NAAB21AA8H8000160 به نام مهدی رحیمی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد . یاسوج

کارت پلاک خودرو سواری پراید به رنگ سفید روغنی مدل۱۳۸۵ به شماره پلاک۱۶ ق۴۸۲ ایران۶۵ و شماره شاسی s1412285844۲۲۳۷ و شماره موتور ۱۵۲۱۴۵۵ بنام مسعود دادخدایی فرد فرزند گل محمد با شماره شناسنامه ۳۹۰ و شماره ملی ۳۱۶۰۲۷۶۰۱۵ مفقود از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کرمان)

اینجانب محمد امین گوهری پور مالک خودروی پژو PARS XU7 به شماره انتظامی ۸۵۵/۴۱ م ۹۳ مدل ۱۳۹۲ شماره بدنه NAAN01CA3DH677565 و شماره موتور 124K0190901 به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو تقاضای رونوشت (المثنی) سند کمپانی مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر شخص ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام قانونی به عمل خواهد آمد.

اینجانب امین عباس زاده مالک خودروی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی به شماره انتظامی ۲۱۵/۳۱ ب ۹۹ مدل ۱۳۹۸ شماره بدنه NAAM01CAVAR508859 و شماره موتور 12489008008 به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو تقاضای رونوشت (المثنی) برگ سبز مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر شخص ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام قانونی به عمل خواهد آمد.

سند و برگ سبز سواری هیوندای سوناتا ۲۰۰ YF2400 مدل ۲۰۱۳ به شماره شاسی KMHEC41CBDA510512 و شماره موتور G4KECA212071 به شماره انتظامی ۶۹۸/۴۱ م ۴۶ به مالکیت منیره رملی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

احراییه

ش بایگانی شعبه:۹۷۰۰۲۵ محکوم له: مجتبی باقریان ف نقی محکوم علیه:سید مهدی حسینی کردخیلی محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه و ۱،۷۹۵،۰۰۰ ریال هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید به استناد یک فقره چک به شماره ۹۲/۵/۲۰-۶۱۱۴۲۹ تا اجرای کامل حکم با رعایت تناسب شاخص سالانه که توسط بانک مرکزی اعلام می گردد در حق خواهان صادر و اعلام می دارد.نیم عشر دولتی هزینه اجرایی طبق تعرفه پرداخت گردد.م/الف

مسول دفتر شعبه ۱۲ شورای حل اختلاف ساری-سیده زهرا جمالی

احراییه

ش بایگانی شعبه:۹۶۰۰۱۱ محکوم له: میلاد باکری پاشاکلایی ف علی جان محکوم علیه:علیرضا رمضانی عباسعلی کش ۰۰ایمان آقاجانی دلاور ف عسکری-وکیل میلاد باکری پاشاکلایی محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۲۰۷۴۲۰۰۳۶۱ محکوم علیه محکوم است به پرداخت ۲۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال اصل خواسته و ۳۵۷،۵۰۰ ریال هزینه دادرسی ۸۲۸،۰۰۰ ریال حق الوکاله وکیل و خسارت تاخیر تادهی از تارخ سررسید یک فقره چک به شماره ۹۴۱/۲۶۸۴۰۸-۹۵/۴/۱ تا اجرای کامل حکم با رعایت تناسب شاخص سالانه که توسط بانک مرکزی اعلام می گردد در حق خواهان صادر و اعلام می دارد.نیم عشر دولتی هزینه اجرایی طبق تعرفه پرداخت گردد.م/الف

مسول دفتر شعبه ۱۲ شورای حل اختلاف ساری-سیده زهرا جمالی

آگهی ابلاغ وقت دادرسی

آقای قربانعلی چراغی دادوکلایی ف سیف علی دادخواستی به خواسته مطالبه وجه به طرفیت سینا مهرصادقی ف سیدرضا تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۱۳۹۷۰۳۹ شورای ساری ثبت شده، چون خوانده مجهول المکان می باشد لذا طبق ماده ۷۳ ق.آ.د.م مراتب