

ساست روز

زاویه دید

حبیب‌احمدزاده
<div>نویسنده وفعال فرهنگی</div>

گریه می‌جوشد شب و در حالی دلم

تا مینداری زیادت غافلکم

یادم هست روزی که شهید طاهری
به مقابله با داعش در سوریه شهید شد، دوست هنرمندی پرایم نوشت که ما چه کار به سوریه داریم ما باید به فکر مرزهای کشورمان باشیم، او هرگز معنی (پیشگیری بهتر از درمان است) را تحت تأثیر تبلیغات دشمنان نمی‌فهمید.

امروز هم حتماً برای شهادت مرزبانان غیورمان بهانه دیگری برای خود می‌تراشد، مثلاً چرا باید مرزبان از اصفهان بفرستند؟ با این عقب‌نشینی‌های ذهنی

میز منتقد

در مراسم اختتامیه جشنواره فیلم فجر در بخشی از سخنان خود با حمله به رسانه‌های مطالبه‌گر درخصوص کاستی‌های جشنواره گفت:

شور و نشاط اجتماعی جشنواره از دید آن‌ها مغفول مانده؛ این سخنان

داروغه‌زاده در حالی است که به زعم بسیاری از فعالان رسانه‌ای، منتقدان و سینماگران کشور جشنواره چند سالی است به واسطه سیاست‌گذاری‌های غلط شکلی خنثی و انفعالی گرفته است.

یکی از اتفاقات مهم این دوره از جشنواره فیلم فجر همگرایی و هم‌افزایی بی‌سابقه رسانه‌های قانونی کشور بود.

تعدد ده‌ها رسانه رسمی، برجسته و مجوزدار فرهنگی، هنری و سینمایی کشور با دیدگاه‌های سیاسی و عقیدتی مختلف از درخواست آن‌ها از سرپرستی سازمان سینمایی مبنی بر عدم اجازه حضور رسانه‌های غیررسمی شامل شهررسانه‌های تلگرامی و اینستاگرامی در کاخ جشنواره و تأکید بر اینکه اعضای برخی سایت‌های مجوزداری که صرفاً به انتشار مطالب کپی و یا زردنویسی‌های حاشیه‌دار می‌پردازند و یا صرفاً در ایام منتهی به جشنواره شروع به فعالیت می‌کنند و طی سال‌های اخیر نیز به خوبی شناسایی شده‌اند، در جایی غیر از کاخ رسانه‌ها به تماشای آثار این رویداد سینمایی بنشینند، شکل گرفت! هرچند که مسئولان جشنواره و

سازمان سینمایی در نهایت و علی‌رغم تمامی شعارهای‌شان نسبت به این مسأله واکنش جدی نشان ندادند و پردیس سینمایی ملت شاهد حضور افرادی بود که با دور زدن جشنواره به اسم‌های مختلف آمده بودند تا در این رویداد کاخ‌حاشیه‌سازی کنند و رسانه‌های غیرقانونی‌شان را پوشش دهند!جالب‌تر آنکه مسئولان پا را فراتر گذاشته و حتی به برخی از کاتال‌های تلگرامی که بنا به قنون غیرقانونی هستند غرقه هم

اختصاص داده بودند! اما در نهایت این هم‌افزایی بی‌سابقه باعث شد تا رسانه‌ها حتی رسانه‌های وابسته به دولت امسال براساس صداقت عدالت و حق گویی فعالیت‌های‌شان را به پیش ببرند و از همان روزهای ابتدایی نسبت به مشکلات بسیار جشنواره از

این انتقاد باعث تلخکامی مدیران شد و به همین علت ابراهیم داروغه‌زاده در مراسم اختتامیه جشنواره فیلم فجر در جملاتی بی‌بیا اینکـــه «یا کمال

کم‌کم از ترس چهار تا فالوور خارج‌نشین بی جملی، دفاع و نگاهبانی از مرز را نیز گناهی بزرگ خواهیم شمرد. عزیزان! برای من و بسیاری دیگر اینجا ایران است مهد شیران. کشور مصلاح‌کاری و بیست و سه نفر، دریاقلی بزرگوار، شهید طاهری، بچه‌های اول جنگ خرمشهر، رئیسعلی‌ها و… اگر گله‌مندی هم داریم هرگز حقانیت گله‌مندی‌مان به پای امثال مصلاح نخواهد رسید، اوبی که در تمام شدائد روزگار جز خدا در تمام مسیر رنج‌ها چیزی ندید. اگر از دولت‌مردان ناراحتیم، رئیسعلی هم می‌توانست به بهانه سستی دولت قاجار از دفاع از مرزهای جنوب کشور سرپیچی کند…

کسی که ادعای کشور دوستی دارد، به مثابه ایمن، هرگز نخواهد گذاشت تا بن‌سلمان آدمخوار با از شر تروریست‌هایش از مریم خانم رجوی و جیش‌الحمار برای آینده زندگی بچه‌هایمان تصمیم بگیرد. ما تا پای جان بر عهدمان با کشور، سنت‌ها و متمدان هستیم، بقیه نیز خود داندت و وجدانشان.

شیوه جدید بی توجهی به مطالبات رسانه‌های دغدغه‌مند

فرافکنی‌های داروغه‌زاده همچنان ادامه دارد

تاسف آنچه از دید رسانه‌ها خصوصاً رسانه‌های پایتخت در این آیین باشکوه مغفول ماند شور و نشاط و جریان اجتماعی ایجاد شده حول محور سینما در سراسر ایران بود!؛ نسبت به این رسانه‌ها موضع گرفت!

از سوی دیگر در نهایت بهت، حیرت و نابوری در مراسم اختتامیه جشنواره برخی از رسانه‌های زرد و حاشیه‌ساز که معلوم نیست چه بده بستانی با برخی دست‌اندرکاران جشنواره دارند اجازه داده می‌شود که به سانلی که سیمرغ‌داران جشنواره در آنجا حضور داشتند راه پیدا کنند و مصاحبه‌های اختصاصی بگیرند و سایر رسانه‌های رسمی، قانونی و با هویت اجازه حضور در این سالن را پیدا نمی‌کردند!

با این شرایط به نظر می‌رسد مسئولان جشنواره و سازمان سینمایی شیوه جدیدی از پاکوت کردن رسانه‌ها را به پیش می‌برند و می‌خواهند مانع از فعالیت‌های رسانه‌های قانونی و باهویت شوند، غافل از آنکه این راه به ترکستان می‌رود!
▀ **سینماپرس**

<div><div> </div></div>		<div><div> </div></div>
---	--	---

سوگل طهماسبی، سیما خضرابادی، مهسا هاشمی، وحید نفر، محسن بهرامی، دانیال نوروش، پوریا ایمانی، پوریا رستمی، محمد مختاری، فریا جدیکار، نیکي مظفری، سولماز نادری، شیدا یوسفی، بهناز بستان دوست… به ایفای نقش می‌پردازند. در خلاصه داستان «سلام آقای مدیر» آمده است که

شخصیتی محوری این سریال فردی به نام امیرعلی صدر است که به مدیریت دبیرستانی گماشته می‌شود که همه آن را تبعیذهای می‌نامند. او که به علت فوت همسرش در شرایط روحی نامناسبی به سسر می‌برد خیلی زود درمی‌یابد که برای جلوگیری از تعطیلی مدرسه نیازمند ایجاد اعتماد، وقاف و هدلی میان دانش آموزان، همکاری و اهالی محل است. کاری که در ابتدا غیرممکن به نظر می‌رسد ولی با تلاش او و مسئولیت پذیری همگانی به باز ماندن درهای مدرسه می‌انجامد.

● **صاحب امتیاز:** علی یوسفپور ● **مدیر مسئول:** محمد پیرعلی ● **سردبیر:** محمد صفری ● **دبیر شورای سیاست‌گذاری:** حسن اختری

● **رویکر:** مانده سربور ● **فرادید:** قاسم غفوری ● **دبیلیماسی:** هدی دهقان بذرافشان ● **معیشت:** سارا لیلاری ● **زست بوم:** محسن رحبی ● **سایت:** سید مهدی لنگرانی ● **ترجمه:** حسین ارجلو ● **عکاس:** ثنا صفری – فرجاد جولانی

● **سازمان آگهی‌ها:** ۰۶۹۶۹۰۸۰ ● **چاپ:** کارگر ۶۶۸۱۳۳۱۶ ● **نشانی:** میدان فاطمی، بالاتر از میدان گلها، خیابان شهید جهان‌ارا، کوچه بابک، پلاک ۱۶ ● **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۸۸۰ ● **نمابر:** ۰۷۵۷۵۰۸۸۰ ● **کدپستی:** ۱۳۳۸۶۳۴۸۷۱ ● **شاپا:** ۳۹۴۷ – ۲۰۰۸

زیست به‌بوم

یکشنبه | ۲۸ بهمن ۱۳۹۷ | شماره ۴۹۶۳

آذان قهراب۱۴۰۱ آذان مغرب:۵:۱۸:۰۵ آذان صبح فردا:۵:۳۳:۰۵ طوع آفتاب فردا:۶:۴۸:۰۶

پیامبر اکرم صلی‌الله علیه وآله:

از فعل مؤمنان بهتر از آن نیست که

بندۀ از خدا شرم دارد و هر چه خدای نپهی کرده است

نکند و بر طاعت‌های وی صبر کند.

شرح فارسی شهاب الاخبار، ص: ۳۴۱

نجنون

نوشابه یک محصول سیاسی – اقتصادی است

وزیر بهداشت: چیزیی به نام کمبود دارو نداریم.

با توجه به این اظهارنظر نتیجه می‌گیریم صف‌های طولانی در برابر داروخانه‌های هلااحمر و همچنین خیابان ناصرخسرو به دلیل کمبود کدام یک از گزینه‌های زیر است؟

(الف) کشتک

(ب) پشم

(ج) تخم انجوپچک

(د) دلار زیمباوه

وکیل‌ بایک زنجانی: موکل من در صورت پرداخت بدهی‌ها بخشوده می‌شود.

با توجه به این اظهارنظر نتیجه می‌گیریم که …

(الف) هر اختلافی با پول قابل حل و فصل است.

(ب) پول داشته باش سرسبیل شاه بنشین و تِقاره بزب.

(ج) هر که پولش بیش کمخس سبک‌تر از

(د) همه چی اُرومه ما چقدر خوشحالیم

معاون بهداشت علوم پزشکی ایران: نظارت کاملی بر مراکز اصلی تولید و توزیع گوشت و مرغ داریم اما گزارش مینی بر خواباندن گوشت در

نوشابه دریافت نکرده‌ایم.

ما از این انشا نتیجه می‌گیریم که …

(الف) نوشابه در تمامی مسائل مهم مملکت نقش

تعین‌کننده دارد.

(ب) نوشابه یک محصول استراتژیک است.

(ج) شیشه نوشابه سیاسی است ولی خودش جنبه

اقتصادی دارد.

(د) هر سه گزینه فوق صحیح است.

ترنم احساس

سینه‌ها با سوختن، ارزنده‌تر خواهند شد

بمحصن‌سنگینکلی

سینه‌ها با سوختن، ارزنده‌تر خواهند شد
شمع‌ها در عمق شب، تابنده‌تر خواهند شد
امتیاز ماست مردن! می‌گشند و غافلند
دم به دم یاد ما بازنده‌تر خواهند شد
سنگ اگر هم صحبت آینه‌های ما شود
ما زبان‌هایمان از این برنده‌تر خواهند شد
چون جواب صخره تکراری‌ست، پرسش‌های موج
بعد از این از خمرها گوینده‌تر خواهند شد
چشم‌هایی که پی میراث ما افتاده‌اند
منظر تابانند! در آینده، تر خواهند شد!
تدبیر و امید، باورها عوض شده، افزایش
تعداد اعضای اصلاح طلب شورای شهر
عاشقان با مرگ ما زنده‌تر خواهند شد
ای شهادت! دست خونین بر سر و رومان بکش!
همسو با دولت بپنوانند برای دریافت
مطالبات حوزه حمل‌ونقل کاری کنند.
قالبلیاب هم از سال ۹۲ و ابتدای
کار دولت تدبیر و امید از در صلح
درآمده بود و در سال‌های نخست با

یا **یتختست**

مشکل دیرروز و

امروز تهرانی‌ها نیست؛ سال‌هاست پایتخت‌نشین‌ها با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند و نسخه‌هایی که طی سالیان گذشته برای حل این چالش جدی پیچیده‌اند، نتوانسته سایه آلودگی هوا را از سر این شهر و شهروندانش کم کند اما میسان ده‌ها راهکار برای کاهش آلودگی هوا، از ایجاد طرح‌های ترافیک و زوج و فرد گرفته تا بارورسازی ابرها و تغییر کیفیت سوخت تنها یک گزینه وجود دارد که همه صاحب‌نظران و مسئولان امر بر آن اتفاق نظر دارند و آن “گسترش و ارتقای حمل‌ونقل عمومی” است.

حمل‌ونقل عمومی در تهران از جمله مترو و اتوبوس که در بسیاری از شهرهای دنیا شامل موارد دیگری مانند تراموا و مونوریل نیز می‌شود، طی یک دهه گذشته رشد قابل توجهی داشته اما هنوز به نقطه مطلوب دست نیافته است؛ به گفته برخی از کارشناسان، مطلوبیت حمل‌ونقل عمومی باید به گونه‌ای باشد که مردم در بررسی نفع خود به این نتیجه برسند که استفاده از حمل‌ونقل عمومی به صرفه‌تر از استفاده از خودروهای شخصی است و حداکثر بعد از ۳۵۰ متر پیاده‌روی بتوانند به یکی از وسایل حمل‌ونقل عمومی دست یابند.

بدون شک برای دستیابی به چنین سطح و استانداردی در حوزه حمل‌ونقل عمومی علاوه بر عزم و اراده مسئولان مربوطه به یک نیروی محرک به نام بودجه و تخصیص اعتبارات مناسب هم نیاز است، تا زمانی که بودجه لازم برای گسترش و بهبود وضعیت مترو و اتوبوس تخصیص نیابد هزاران نقشه راه هم به سرانجام نخواهد رسید.

طی ۱۲ سالی که قالبلیاب سکان اداره شهر را در دست داشت علی‌رغم بی‌مهری‌های دولت در پرداخت سهم خود به این حوزه میزان خطوط مترو از ۷۲ به ۳۰۰ کیلومتر افزایش یافت و به‌طور میانگین هر ماه ۷ واگن و یک کیلومتر به سیستم مترو افزوده شد و همچنین در این مدت ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین نیز وارد تهران شد. در سال‌های نخست فعالیت قالبیاسف در شهرداری و احمدی‌نژاد در جایگاه رئیس‌جمهوری این باور وجود داشت که به دلیل اختلاف نظر و سلبقه بین آنها، دولت به وظایف خود در حوزه حمل‌ونقل عمومی عمل نمی‌کند؛ با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، باورها عوض شده، افزایش تعداد اعضای اصلاح طلب شورای شهر نیز روزنه امیدي بود برای اینکه افراد همسو با دولت بپنوانند برای دریافت مطالبات حوزه حمل‌ونقل کاری کنند. قالبلیاب هم از سال ۹۲ و ابتدای کار دولت تدبیر و امید از در صلح درآمده بود و در سال‌های نخست با

● **صاحب امتیاز:** علی یوسفپور ● **مدیر مسئول:** محمد پیرعلی ● **سردبیر:** محمد صفری ● **دبیر شورای سیاست‌گذاری:** حسن اختری

● **رویکر:** مانده سربور ● **فرادید:** قاسم غفوری ● **دبیلیماسی:** هدی دهقان بذرافشان ● **معیشت:** سارا لیلاری ● **زست بوم:** محسن رحبی ● **سایت:** سید مهدی لنگرانی ● **ترجمه:** حسین ارجلو ● **عکاس:** ثنا صفری – فرجاد جولانی

● **سازمان آگهی‌ها:** ۰۶۹۶۹۰۸۰ ● **چاپ:** کارگر ۶۶۸۱۳۳۱۶ ● **نشانی:** میدان فاطمی، بالاتر از میدان گلها، خیابان شهید جهان‌ارا، کوچه بابک، پلاک ۱۶ ● **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۸۸۰ ● **نمابر:** ۰۷۵۷۵۰۸۸۰ ● **کدپستی:** ۱۳۳۸۶۳۴۸۷۱ ● **شاپا:** ۳۹۴۷ – ۲۰۰۸

عدم پرداخت مطالبات بودجه حمل‌ونقل عمومی؛

مردم تهران قربانی بی‌تدبیری دولت

اقتصادی کنونی و دیگر موارد در شرایطی قرار دارد که نمی‌تواند همه مطالبات انباشته بخش‌های مختلف از جمله شهرداری‌ها را به‌صورت نقد و به‌طور کامل بپردازد.

اگرچه این اقدام از نگاه این عضو شورای شهر تهران، کاری نوآورانه است و ممکن است بارقه امیدی در دل پایتخت‌نشین‌ها ایجاد کند اما مشکل

سیستم ناقص حمل‌ونقل عمومی کلانشهر تهران را حل نمی‌کند. واقعیت این‌است که همه برای آینده تهران و تهرانی‌هایی که در این نفس می‌کشند، نگران هستند اما اقداماتی که برای گسترش و بهبود وضعیت مترو و اتوبوسرانی که کلیدی‌ترین راهکار برای کمک به کاهش آلودگی هواست انقدر کند و یا بی‌تدبیری انجام می‌شود و خروجی اقدامات آنقدر ضعیف است که رئیس شورای شهر تهران را مجبور به ارسا نام‌های به حسن روحانی کرده است.

محسن هاشمی در این‌نامه‌خواستار تشکیل جلسه ویژه‌ای با حضور مقامات ذی‌ربط و تصمیم‌گیری درباره مترو تهران شد و خطاب به روحانی نوشت: همانگونه که مستحضرد اهمیت و نقش موثر احداث و توسعه متروی تهران در راستای توسعه پایدار، کاهش مصرف سوخت، رفع مشکلات ترافیکی، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، صرفه‌جویی در وقت و عدالت‌محوری محرز و بر این اساس همواره تسریع در راه‌اندازی و بهره‌برداری از این طرح مورد تأکید بوده است.

حالا باید دید روحانی چه پاسخی برای نامه‌هاشمی خواهد داشت؛ آیا در کشور ما همه چیز باید به شرایط بحرانی تبدیل شود تا آن مشکل را جدی بگیرند؟ آیا مسئولان به اینکه امسال تعداد روزهای ناسالم تهران به مدد بارش‌های خوب پاییز و زمستان کاهش داشته، دلخوش کرده‌اند؟! تا چه زمانی باید برای هر موضوعی یک کارگروه تشکیل شود؟ تا چه زمانی مدیریت شهری باید در انتظار تحقق خواسته‌های قانونی خود باشد در حالی که دولت نیز دم از تأکید بر گسترش حمل‌ونقل عمومی می‌زند.

این موارد تنهابخشی از پرسش‌هایی است که افکار عمومی و شهروندان تهرانی خواستار پاسخ در‌خور مسئولان امر در دولت، شورای شهر و شهرداری تهران به آنها هستند؛ شهروندانی که از روزی داشتن هوایی پاک و برخورداری از حمل‌ونقل عمومی فراقیر، در دسترس و به‌صرفه هستند؛ امیدواریم پیش از آنکه مردم از دولت تدبیر و امید، شواری شهر و شهرداری اصلاح‌طلب تهران قطع امید کنند اقدامی جدی برای این مسئله انجام دهند تا بیش از این مردم تهران، تاوان کارشکنی‌ها و نگاه غلط دولتی‌ها در عدم پرداخت سهم حمل‌ونقل عمومی را نپردازند. ▀ **تسنیم**

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۲/۹۷/ش



شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای عملیات احداث و نگهداری فضای سبز شهرکهای صنعتی حکیمیه ، شال ،

اسفرورین، خردشت، آوج

۱-شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۲۲-۸۵۰۰۰۰۰۲۲-۹۷۱۰۰۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir انجام خواهد شد**

۲-تاریخ انتشار در سامانه تاریخ یکشنبه ۹۷/۱۱/۲۸ ساعت ۱۵ می باشد.

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۵

۴- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۱۲/۱۵

۵- آخرین مهلت تسلیم فیزیکی ضمامت نامه به کارفرما: ساعت ۱۰ روز پنجشنبه ۹۷/۱۲/۱۶

۶- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۱ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۶

۷- اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها:

شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در : قزوین ، بلوار آیت ا... شهید بهشتی ، دروبوی بوستان دهخدا، شماره ۱۶۶ ، تلفن تماس : ۰۲۸-۳۲۳۴۵۹۰۰

سایت اینترنتی: www.qazviniec.ir

۸- مبلغ برآورد: ۲,۵۷۲,۹۰۰,۰۰۰ریال است که بر اساس اقلام مقطوع سال ۱۳۹۷محاسبه گردیده است. تبصره: تأمین اعتبار این پروژه از محل منابع داخلی تأمین خواهد گردید.

۹-مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : ۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۱۰-مدت قرارداد: ۸ ماه برای عملیات نگهداری فضای سبز ، عملیات احداث تا پایان مدت ۸ ماهه قرارداد در زمان مناسب بر اساس تشخیص دستگاه نظارت انجام خواهد شد، در صورت شروع بارندگی فصلی و عدم نیاز به آبیاری، خدمات مشروحه قرارداد در سال آینده ادامه خواهد یافت.

۱۱- محل اجرای پروژه :

۱- شهرک صنعتی حکیمیه واقع در کیلومتر ۱۵ جاده بوئین زهرا به دانسفهان (منطقه سگز آباد)

۲- شهرک صنعتی شال کیلومتر ۲۰ جاده بوئین زهرا به دانسفهان (کیلومتر ۹ جاده قلعه گنجی)

۳- ناحیه صنعتی اسفرورین واقع در کیلومتر ۱۷ جاده تاکستان به دانسفهان

۴-شهرک صنعتی خردمشت واقع در کیلومتر ۲۵ جاده ترانزیت تاکستان به آوج

۵- ناحیه صنعتی آوج واقع در کیلومتر ۲ جاده ترانزیت آوج به آبگرم

۱۲ – شرایط شرکت کنندگان :

گواهینامه تعیین صلاحیت از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی قزوین و ارائه سابقه یک پروژه قابل قیاس (حجمی یا ریالی) و رضایتمانه آن که طی ۵ سال گذشته منعقد نموده و تحویل داده باشد.

تبصره : پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت در صورت اخذ ۸۰ امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند، بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه گر جهت شرکت در مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

روابط عمومی شرکت سه‌پامی برق منطقه ای کرمان

<div><div> </div></div>		<div><div> </div></div>
---	--	---

شرکت سه‌پامی برق منطقه ای کرمان **(به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد مناقصه تامین و تحویل یک دستگاه بریکر ۴۰۰ کیلوولت جهت توسعه فیدر خط ۴۰۰ کیلوولت**

در پست نیروگاه کرمان به شماره ثبت ۰۰۷۰۰۰۶۰۱۴۰۲۰۹۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران

در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۱۳ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۹

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز پنج شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکتهای پیشنهادی: تا ساعت ۹ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۴

مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۹ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۴

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۴

ساختمان شماره یک ، طبقه دوم (اتاق کنفرانس) شرکت سه‌پامی برق منطقه ای کرمان.

محل تحویل پاکت الف: کرمان ، بلوار شهید عباسپور ، اداره دبیرخانه شرکت سه‌پامی برق منطقه ای کرمان کدپستی: ۷۶۱۴۴۳۳۴

تذکر مهم: تحویل یک نسخه اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس فوق الذکر الزامی می باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۶۵۱،۰۰۰/۰۰۰ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های مندرج در ذیل:

– رسید واریز وجه به شماره حساب ۰۰۸۶۰۲۸۰۹۳۸۰۲۱۷۵ بانک ملی ایران - شعبه برق منطقه ای کرمان

– ضمانتنامه بانکی ها یا ضمانتنامه های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.

– سایر ضمانتنامه های مقرر در بندهای (پ) ، (ج) ، (ح) ، (د) ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴/ت/۰۵۶۹۸- مورخ ۹۴/۹/۲۲

– به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء ، مشروط ، مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهاتی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی

واصل شود مطلقاً تر تیب اثر داده نخواهد شد.

– سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمنا این آگهی در سایت اینترنتی به آدرسه‌های **http://iets.mporg.ir ، **www.kreco.ir** و **WWW.Tavanir.org.ir** در دسترس می باشد.**

شناسه آگهی ۳۸۰۵۷۹