

## سید خانوار

**نمایشگاه‌های بهاره؛ راهی برای حذف واسطه‌ها** دبیر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه نمایشگاه‌های بهاره با حذف واسطه‌ها هم به سود تولیدکنندگان و هم مصرف‌کنندگان است، گفت:به نظر می‌رسد دست‌هایی در کار است که نمی‌خواهد تولیدکننده مستقیم با مصرف‌کننده ارتباط داشته باشد و مصرف‌کننده با کالای با کیفیت ایرانی مواجه شود.

سعید جلالی قدیری با بیان اینکه نمایشگاه‌های بهاره با روش عرضه مستقیم هم به تولیدکننده و هم به مصرف‌کننده کمک می‌کند، اظهار کرد: چراکه تولیدکنندگان می‌توانند محصول خود را بدون واسطه عرضه و برند خود را به مردم معرفی کنند.

وی با اشاره به اینکه حذف واسطه‌ها باعث کاهش هزینه‌ها می‌شود و در نتیجه کالا با قیمت مناسب‌تری به دست مصرف‌کننده می‌رسد، تصریح کرد: نمایشگاه‌ها یکی از نقاطی است که اگر به درستی برگزار نشود و به دست دلالتان بیفتند، ممکن است فساد در آن‌ها نفوذ کند.
 **▲ ایسنا**

## پیتروول

با توجه به وضعیت سرسام‌آور قاچاق سوخت در کشور و تشکیل شبکه‌های مافیایی در این حوزه، می‌توان به روش‌هایی همچون کارت سوخت و اختصاص سوخت متناسب با تردد تا حدودی با این پدیده شوم مقابله کرد.

یکی از عمده‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران مربوط به قاچاق سوخت می‌شود. پدیده‌ای که نه تنها سرمایه مردم و کشور را به تاراج برده و زمینه را برای نابرابری و اشتغال‌سوزی فراهم کرده است.

در این بین، براساس آنچه که متولیان امر عنوان می‌کنند عمده ترین دلیل قاچاق سوخت در کشور مساله «تفاوت قیمت این محصول در ایران و کشورهای همسایه» است. موضوعی که دو وجه دارد یکی افزایش انگیزه قاچاقچیان کلان و دیگری فرصتی جهت درآمدزایی برای افراد بیکار و یا با سطح درآمدی پایین در استان‌های مرزی. هر چند دربراه مقصد قاچاق فرآورده‌ها اطلاعات دقیقی در دسترس نیست و هم‌را با مسئولان با اعلام «میلیون‌ها لیتر» از ارانه آثار شفاف‌شانه خالی می‌کنند، اما طبق برآورد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به احتمال زیاد روزانه حدود ۱۱٫۵ میلیون لیتر سوخت به خارج از کشور قاچاق می‌شود که بیش از ۸۰ درصد از این حجم به قاچاق نفت‌گاز اختصاص دارد.

چانه‌زنی‌ها ادامه دارد

## تعیین دستمزدها در ایستگاه‌آذر

**کسب و کار**

۲۷ اسفند ۹۷، آخرین جلسه شورای عالی کار در سال جاری به منظور تعیین حداقل دستمزد کارگران در سال ۹۸ برگزار می‌شود. به نظر می‌رسد مانند سال‌جاری دستمزد کارگران براساس فرمول افزایش ترکیبی «رقم ثابت به اضافه درصد» تعیین گردد.

دویست و هشتاد و یکمبار نشست شورای عالی کار سه‌شنبه ۲۱ اسفندماه ۹۷ به منظور تعیین دستمزد ۹۸ کارگران با حضور وزیر کار و شرکای اجتماعی برگزار شده بود که پس از ۶ ساعت چانه‌زنی به دلیل اختلاف نظر زیاد بین نمایندگان کارگران و کارفرمایان بدون تعیین دستمزد پایان یافت.

در شورای عالی کار علاوه بر تعیین «حداقل دستمزد» سال آینده، میزان افزایش «سایر سطوح مزدی» نیز مشخص خواهد شد. مجموع حقوق پایه، بن کارگری، حق مسکن و کار اولاد (برای سرپرستان دارای فرزند) حداقل دریافتی حقوق کارگران را تشکیل می‌دهد. حق مسکن در نسبت اول بهمن‌ماه ۹۷ شورای عالی کار به ۱۰۰هزار تومان افزایش یافت، اعمال این مصوبه در قیش‌های حقوقی منوط به زمان تصویب در هیأت وزیر است و اکنون این مصوبه برای بررسی به هیأت دولت ارسال شده است. در راستای تعیین دستمزد ۹۸، طی هفته‌های گذشته و در آغاز مذاکرات مقدماتی دستمزد «کمینه مزد شورای عالی کار» با هدف بررسی هزینه‌های ماهیانه خانوار تشکیل جلسه داد و با توافق نمایندگان کارفرمایان و کارگری هزینه زندگی ماهیانه یک خانوار با تعداد ۳٫۲زفر، سه میلیون و ۷۶۰ هزار تومان تعیین شد، که یک میلیون و ۸۹ هزار تومان نسبت به هزینه ماهیانه زندگی سال گذشته افزایش داشته است. در سال گذشته حداقل هزینه معیشت حدود ۷ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان تعیین شده بود.

۲۱ اسفندماه دومین جلسه رسمی شورای عالی کار بود که با توجه به وعده حاتم شاکرمی معاون امور روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیش‌بینی می‌شد که کارنده‌ها ۹۸ کارگران در این روز بسود که نشد. وی در روز برگزاری جلسه گفته بود: در نشست امروز ۲۱ اسفندماه ۹۷ شورای عالی کار دستمزد سال آینده باید نهایی شود. دلیلی برای عدم توافق وجود ندارد و در قانون کار و این نامه‌های شورای عالی کار این سستی برای عدم توافق وجود ندارد و همه را حل‌ها برای توافق شرکای اجتماعی پیش‌بینی شده است.

برخلاف پیش‌بینی معاون روابط کار در دلایل مختلفی برای عدم توافق شرکای اجتماعی در تعیین دستمزد ۹۸ کارگران وجود داشت، اختلاف نظر بین نمایندگان کارگری و کارفرمایان بر سر میزان افزایش دستمزد و فاصله پیشنهادات طرفین باعث شد تا در نشست ۲۱ اسفندماه درخصوص میزان افزایش دستمزد سال آینده تصمیم‌گیری نشود. براساس اطلاعات به دست آمده نمایندگان کارفرمایان پیشنهاد افزایش درصد ثابت به حقوق پایه را ارائه دادند که نمایندگان کارگری ضمن مخالفت با این سناریو، پیشنهاد افزایش ترکیبی «رقم ثابت به اضافه درصد» را ارائه دادند. از آنجایی که سال ۹۷ حقوق تعیین دستمزد کارگران ثابت و درصدی افزایش بود و اسسال نیز حقوق کارکنان دولتی و دستگاه‌های اجرایی برای سال آینده به میزان \*۴۰ هزار تومان به اضافه تا ۱۰ درصد افزایش یافت، به نظر می‌رسد که نحوه تعیین دستمزد کارگران نیز مانند سال‌ساری باشد. مطابق ماده ۴۱ قانون کار، نرخ تورم در تعیین دستمزد کارگران موثر است، طبق استعلام از وزارت اقتصاد، تورم دوازده ماهه منتهی به اسفند ۹ پیش از ۳۰ درصد اعلام شده است. نشست بعدی شورای عالی کار ۲۷ اسفند ۹۷ است که سرنوشته میزان افزایش حداقل حقوق کارگران مشخص می‌شود.
 **▲ تسنیم**

## خط کشی

سرمایه‌گذاری در کشور صورت می‌گرفت تا رشد اقتصادی هشت درصد به دست آید اما به دلیل فشارهای نظام سلطه، سرمایه‌گذاری‌ها و رشد اقتصادی مورد انتظار در سال ۹۷ به شکلی که می‌خواستیم، پیش نرفت.

محمد شریعتمداری اظهار کرد: امروز در دوره ساخت و ساز و سازندگی استان لرستان قدم‌های بیشتری را بر می‌دارد. وی تصریح کرد: شهرستان الیگودرز یکی از شهرهای مهم استان لرستان است که در این نقطه از کشور ما مقطب گردشگری و دامپروری در حال شکل‌گیری است.

وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد: امروز تأسیس یک مرکز ۲۰۰۰ راسی تولید گاو گوشتی و شیری با ظرفیت ۲۵ هزار تن شیر



تأسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک ایران و آذربایجان وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: حجم گردش تجاری میان ایران و جمهوری آذربایجان در یک سال گذشته ۷۵ درصد رشد یافته است. فرهاد دژپسند از ضرورت تأسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک در جهت تعمیق روابط اقتصادی بین دو کشور سخن گفت. وی که برای شرکت سیزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان، به این کشور سفر کرده است، بیان داشت: بهترین راه برای تعمیق روابط اقتصادی بین دو کشور، تأسیس شرکت‌های مشترک در حوزه‌های سرمایه‌گذاری، خدماتی، گردشگری و تجارت بین‌المللی با یک رویکرد مبتنی بر تضمین برد دو طرف است. دژپسند افزود: دو کشور این ظرفیت را دارند و باید این کار را انجام دهند تا بتوانند به سرعت از آن بهره‌مند شوند. هر چه روابط اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی دو کشور بیشتر گسترش یابد، زمینه‌ساز رشد و توسعه هر دو طرف فراهم می‌شود.

## ۳ راهکار برای مقابله با قاچاق سوخت مطرح شد؛

# تاراج سازمان یافته سرمایه کشور

البته آنطور که ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز عنوان می‌کند اقدامات زیادی برای جلوگیری از قاچاق سوخت از جمله شناسنامه‌دار کردن فرآورده‌های نفتی، لغو کارت‌های سوخت مهاجر و… انجام شده است اما هنوز راه بسیار زیادی برای رسیدن به شرایط مطلوب و مقابله با شبکه‌های مافیایی که با سواسفندها از شرایط به صورت عمده سرمایه‌های کشور را قاچاق می‌کنند، وجود دارد. در این راستا چندی پیش علی مویدی رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضمن انتقاد از وضعیت قاچاق سوخت در کشور به دلیل عدم تنظیم نرخ این محصول، قاچاق سوخت را سازمان یافته‌عنوان کرده و گفته بود: در سازمان یافته بودن قاچاق سوخت هیچ شکی نیست. از منظر ما بیشترین درصد کسانی که در این عرصه کار می‌کنند سازمان یافته هستند به گونه‌ای که این سازمان‌یافتگی با بخشی از ساختارهای اداری و دولتی ما نیز پیوند خورده است. آنچه که مسلم بوده این است که شبکه‌های قاچاق کالا و ارز مافیایی هستند و تلاش‌های زیادی در این عرصه داشته‌اند.

بر این اساس؛ تاکنون کارشناسان و مسئولان زیادی آنطور که ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز عنوان می‌کند اقدامات زیادی برای جلوگیری از قاچاق سوخت از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس با محوریت مقابله با قاچاق سوخت منتشر شده‌است می‌توان گفت، یکی از راهکارهای مواجهه برای موضوع الزام استفاده از کارت سوخت خودرو در هنگام سوخت‌گیری و ممنوعیت هر گونه مبادله بنزین خارج از این سامانه است. استفاده از کارت سوخت و اختصاص نفت‌گاز براساس پیمایش، مصرف آن در بخش حمل‌ونقل را از حدود ۵۴ میلیون لیتر در روز در سال ۹۳ به کمتر از ۴۸ میلیون لیتر در روز در سال ۹۴ رساند.

همچنین با توجه به اینکه بیش از ۷۰ درصد قاچاق سوخت از یک استان صورت می‌گیرد، الزام سوخت‌گیری در آن استان با کارت سوخت و کدینگ کارت‌های سوخت به گونه‌ای که فقط خودروهای همان استان بتوانند در جایگاه‌ها، سوخت‌گیری کنند، (با در نظر گرفتن تسهیلاتی برای مسافران) یک اقدام مؤثر در مهار قاچاق است. اختصاص سوخت به وسایل حمل‌ونقل

"دلار" بازی را عوض کرد

## گوش به‌زنگ باشید! کوپن‌ها برمی‌گردند!

درحاشیه

طرح دوباره کوپن‌های توزیع مواد غذایی بعد از سال‌های بار بار با عنوان "کالابرگ‌های الکترونیک" در مجلس به تصویب رسید. هرچند این طرح مانند همه طرح‌های دیگر مخالفان و موافقانی دارد اما قاضیه موافقان این طرح آن را به خاطر بستن منافذ فسادی که دلار ۴۲۰۰ تومانی باز کرده است، می‌پسندند اما در نهایت شیوه پرداخت نقدی را گزینه‌ای بهتر از کوپن می‌دانند.

سال ۹۷ از آن سال‌هایی بود که از همان بهارش هم معلوم بود سال تک‌کوبی نیست؛ دقیقاً بعد از تعطیلات نوروزی و در روزهایی که ملت هنوز در گیج و گنگی چرخش فضل و البته انعام روزهای شاد فرامی‌برد بودند دلار همه را غافلگیر کرد و یک شبه مرز ۳۵۰۰ تا ۵۰۰۰ تومان را درنوردید. و به همه نشان داد که روزهای خوب نوروزی واقعا تمام شده است. دقیقاً چند هفته بعد همه در حسرت خرید همان دلار ۵۰۰۰ هزار تومان انگشت حسرت بر لب داشتند. حالا دیگر وارداتی دارف کف جدیدی شد و همه فهمیدند که وقتی می‌گویند کشور نباید به دلار یا واردات وابسته باشد، یعنی چها حتی دادن دلار پارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی هم نتوانست جلوی تحركات تورمی را بگیرد. تورمی که حالا مانند پهنمی که گرمای آفتاب به آن بخورد آماده ریزش بر سر کارگزاران اساسی بود، کالاهای اساسی که از تورم ۵۰ درصدی اینها خبر می‌دهند.

دولت همه ۱۲ ماه سال ۱۳۹۷ را به لیستی تحت عنوان کالاهای اساسی دلار ۴۲۰۰ تومانی داد اما حالا اقلام همین لیست تورمی ۵۰ درصدی را تجربه کرده‌اند؛ اما علت چه می‌تواند باشد؟ عدله‌اشکستنی پاسخ این سوال را در نقش واسطه‌ها در گران شدن کالاهای اساسی ارزیابی می‌کند و می‌گوید کالاهایی که با ارز دولتی وارد می‌شود با چندین برابر قیمت به مردم می‌رسد. برای مثال گوشتی که با ارز پارانه‌ای وارد می‌شود باید به قیمت قیمت حدود ۲۵ هزار تومان یا شکر باید به قیمت ۳۵۰۰ تومان به برسد. در حالی که قیمت این اقلام در بازار بیش از ۱۰۰ هزار تومان و ۷ هزار تومان است. این اقتصاددانان با اشاره به برخی انتقادات تند اعضای اتاق بازرگانی در روزهای اخیر نسبت به طرح توزیع کوپن اظهار کرد:، این مخالفت‌ها صرفاً به دلیل تعارض منافع است، چراکه بخش زیادی از این واردات کالاهای اساسی توسط همین اعضای اتاق بازرگانی انجام می‌شود که با اجرای طرح کوپن رانت آنها نیز از بین می‌رود.

پیام این کزکارکردی هرچند در اما بالاخره به

### وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد

## عقب ماندگی کشور از رشد اقتصادی

فعالیت اجرایی پروژه مجموعه گردشگری سد حوضیان را امروز آغاز خواهیم کرد و از خدا می‌خواهیم با تلاش مسئولان محلی و ملی شاهد ساخت زیربنایهای لازم برای ساخت مراکز اقامتی دیگر در ۱۱ پهنه این مجموعه باشیم.

شریعتمداری عنوان کرد: در حوزه صنعتی ظرفیت‌های خوبی در الیگودرز وجود دارد، در حوزه فولاد قدم‌های خوبی برداشته شده و پیشرفت‌های خوبی به دست شده است.

وی یادآور شد: کار جدید ایجاد مرکز تولید لاستیک بارز در الیگودرز آغاز شد که از نیازهای اصلی کشور است و شرکت شستا اعلام آمادگی



**تأسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک ایران و آذربایجان** وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: حجم گردش تجاری میان ایران و جمهوری آذربایجان در یک سال گذشته ۷۵ درصد رشد یافته است.

فرهاد دژپسند از ضرورت تأسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک در جهت تعمیق روابط اقتصادی بین دو کشور سخن گفت. وی که برای شرکت سیزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان، به این کشور سفر کرده است، بیان داشت: بهترین راه برای تعمیق روابط اقتصادی بین دو کشور، تأسیس شرکت‌های مشترک در حوزه‌های سرمایه‌گذاری، خدماتی، گردشگری و تجارت بین‌المللی با یک رویکرد مبتنی بر تضمین برد دو طرف است. دژپسند افزود: دو کشور این ظرفیت را دارند و باید این کار را انجام دهند تا بتوانند به سرعت از آن بهره‌مند شوند. هر چه روابط اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی دو کشور بیشتر گسترش یابد، زمینه‌ساز رشد و توسعه هر دو طرف فراهم می‌شود.

# سیاست‌روز

عمومی، کامیون‌ها، وسایل راهسازی، لنچ‌ها و خودروهای دیزلی درون و برون‌شهری متناسب با پیمایش یکی از راهکارهای مدیریت مصرف و قاچاق سوخت است.

هرچند هیأت وزیران در سال ۹۳ مصوب کرد نفت‌گاز براساس پیمایش به خودروهای دیزلی تخصیص یابد، اما فقط اتوبوس‌ها به GPS مجهز شده و ۵۲۰ هزار خودروی درون‌شهری و کامیون‌ها و وسایل راهداری فاقد GPS هستند.

به علاوه، هزاران لنج تحت عناوین صیادی و حمل بار ثبت شده‌اند که فعالیت نکرده و فقط از سهمیه نفت‌گاز استفاده می‌کنند. هر چند راه‌های متنوعی برای تخصیص سهمیه به این لنج‌ها در نظر گرفته شده است، اما به نظر می‌رسد اختصاص سوخت متناسب با تردد واقعی لنج‌ها راه‌حل

اساسی مهار قاچاق در این بخش است. روزانه حدود ۵۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در بخش‌های صنعتی و کشاورزی مصرف می‌شود. از سال ۸۹ اختصاص سوخت به این قبیل مصرف‌کنندگان با معرفی وزارتخانه‌های مربوط براساس ثبت در سامانه تجارت آسان صورت می‌گیرد. اما این سازوکار نتوانسته از قاچاق نفت‌گاز به طور کامل جلوگیری کند.

براساس آمار صنعت برق ایران در سال ۹۶ نیروگاه‌ها ۹۹ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی، ۵ میلیارد لیتر نفت‌گاز (روزانه حدود ۱۶ میلیون

## جنب استانبول

**ورودی صندوق توسعه ملی یک سوم می‌شود** رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: درخواست و برداشتنی از صندوق توسعه ملی برای مصارف بودجه سال ۹۷ نداشتیم.



مرتضی شهیدزاده در مورد اینکه آیا استقراضی از منابع صندوق توسعه ملی برای مصارف بودجه‌ای در پایان سال‌جاری انجام شده است، اظهار داشت: اصلاً چنین اتفاقی نیفتاده و درخواستی هم نبوده است. پولی از صندوق برای بودجه روض ندادیم. وی با بیان اینکه در بودجه ۹۸ صادرات نفت روی ۱٫۵ میلیون بشکه در نظر بسته شده است، گفت: به اعتقاد برخی این رقم خوش‌بینانه است و بستگی به تحولات منطقه دارد، اگر اوضاع بهتر از شرایط کنونی شود، امکان تبادل و تهاوت وجود دارد.

وی در مورد اینکه صندوق توسعه ملی از محل صادرات نفت سسال آینده چه قدر روودی خواهد داشت: ۲۰ درصد از کل صادرات برای حساب صندوق توسعه ملی آید و مابه‌التفاوت تا ۳۴ درصد به شکل تسهیلات پرداخت خواهد شد.
 **▲ فارس**

(لیتر) و ۳٫۷ میلیارد لیتر نفت کوره (روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر) مصرف کرده‌اند. طبق آئین نامه اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۶ که در سال ۹۷ نیز استمرار داشت بهای سوخت برای نیروگاه‌ها ۵۰ ریال به ازای هر لیتر نفت‌گاز و نفت هرچند هیأت وزیران در سال ۹۳ مصوب کرد نفت‌گاز براساس پیمایش به خودروهای دیزلی تخصیص یابد، اما فقط اتوبوس‌ها به GPS مجهز شده و ۵۲۰ هزار خودروی درون‌شهری و کامیون‌ها و وسایل راهداری فاقد GPS هستند.

به علاوه، هزاران لنج تحت عناوین صیادی و حمل بار ثبت شده‌اند که فعالیت نکرده و فقط از سهمیه نفت‌گاز استفاده می‌کنند. هر چند راه‌های متنوعی برای تخصیص سهمیه به این لنج‌ها در نظر گرفته شده است، اما به نظر می‌رسد اختصاص سوخت متناسب با تردد واقعی لنج‌ها راه‌حل

اساسی مهار قاچاق در این بخش است. روزانه حدود ۵۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در بخش‌های صنعتی و کشاورزی مصرف می‌شود. از سال ۸۹ اختصاص سوخت به این قبیل مصرف‌کنندگان با معرفی وزارتخانه‌های مربوط براساس ثبت در سامانه تجارت آسان صورت می‌گیرد. اما این سازوکار نتوانسته از قاچاق نفت‌گاز به طور کامل جلوگیری کند.

براساس آمار صنعت برق ایران در سال ۹۶ نیروگاه‌ها ۹۹ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی، ۵ میلیارد لیتر نفت‌گاز (روزانه حدود ۱۶ میلیون به تولیدکننده پرداخت کرد.
 **▲ مهر**

نقدی در این شرایط نمی‌تواند تورم‌زا باشد، چراکه همین حالا هم دولت از خود را در بازار آزاد می‌فروشد و ریال جمع می‌کند؛ بنابراین اگر قرار بوده تورمی از این راه به وجود آید تا حالا به وجود آمده است. وی با اشاره به شرایط سخت اقتصادی کشور درباره نحوه پرداخت پاره‌های دولتی به مردم می‌گوید «تا همین حالا هم تورم اثر خود را گذاشته و قدرت خرید طبقات ضعیف کاهش پیدا کرده است؛ در چنین شرایطی دولت باید گزینه پاره‌های نقدی و یا پاره‌های کالایی را در دستور کار قرار دهد».

همچنین حیدر مستخدمین حسینی که یک زمانی معاون وزارت اقتصاد بود بیان کرده با اشاره به مبلغ ۳۵۰ میلیارد تومانی پاره‌های پرداختی دولت در هر ماه به شهزاد می‌کند دولت مابه‌التفاوت ۱۴ میلیارد دلاری از پارانه‌ای را به صورت نقدی توزیع کند. چراکه به اعتقاد او طرح کوپن با کالابزرگ الکترونیک نیز همانند دیگر طرح‌های پاره‌ه غیرمستقیم باعث ایجاد دلالی و راه افتادن بازار غیررسمی فروش کالاهای پارانه‌ای خواهد شد.

این اقتصاددان در پاسخ به این تیرگانی که پرداخت نقدی پارانه ممکن است باعث افزایش تورم شود، هم معتقد است اساساً افزایش حجم نقدینگی باعث شده است تا تورم به وجود بیاید و این افزایش نقدینگی تا تخلیه کامل تورم ادامه خواهد داشت. با این حال پرداخت مابقی به احتمالاً مشمول طرح جدید «کالابزرگ‌های الکترونیک» هم خواهند شد.

طرح «کالابزرگ‌های الکترونیک» با همان «کوپن» سال‌های نه چندان دور، در شرایط فعلی موافقان بیشتری از مخالفانش دارد. علت اصلی هم امیدواری به هدفندتر بودن کوپن نسبت به پاره‌های ارزی است که عمدتاً نصیب واردکننده‌ها و دلالتان می‌شود.

در این باره علی سرزعیع – عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی – با بیان اینکه توزیع کوپن در نسبت دادن پارانه ارزی ایده بسیار بهتر است، به ایسنا گفت: در شرایط فعلی دولت هزینه زیادی را بابت دادن پارانه به ارز برای واردات کالاهای اساسی پرداخت می‌کند که خیلی روشن است که با این گرانی‌ها این پارانه به مردم نمی‌رسد.

این استاد دانشگاه با اینکه ایده کوپن را از دادن پارانه به ارز بهتر می‌داند اما بهترین ایده را توزیع پارانه به صورت نقدی ارزیابی و اظهار کرد که در این صورت دیگر تبعات توزیع کوپن که محدود کردن قدرت انتخاب یا مسائل دیگری مانند صف‌های عریض و طویل است را هم نخواهیم داشت. وی با اینکه برخی اقتصاددانان اعتقاد دارند که دادن پارانه‌های نقدی به مردم در این شرایط تورمی باعث افزایش تورم و در نهایت کاهش قدرت خرید مردم خواهد شد؛ سرزعیع معتقد است که «عطای پارانه‌های اقتصادی هشت درصد به دست آید اما به دلیل فشارهای نظام سلطه، سرمایه‌گذاری‌ها و رشد اقتصادی مورد انتظار در سال ۹۷ به شکلی که می‌خواستیم، پیش نرفت.

توسعه لاستیک‌سازی خرم‌آباد، افزود: در وزارت تعاون هم دنبال آن پروژه خواهیم بود. البته آن پروژه از مسئولیت‌های شرکت ایمیدرو با مشارکت بخش خصوصی است. شریعتمداری تصریح کرد: قدم‌های اولیه خوبی برای کارخانه لاستیک سازی خرم آباد برداشته شده اما روند اجرایی این پروژه به دلیل تغییرات نرخ ارز کند شده است. یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های سازمان‌های حمایتی موجود در استان، تلاش برای رفع بیکاری است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اضافه کرد: براساس برنامه پنج ساله باید ۷۷۰ هزار میلیارد سرمایه‌گذاری در کشور صورت می‌گرفت تا رشد طریق روستاها داشته باشیم.
 **▲ ایسنا**

## اخبار

### ورود ۵۰ هزار گوسفند به کشور

مدیرکل بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام خیر داد: ۵۰ هزار راس دام زنده از رومانی وارد کشور شده تا برای تنظیم بازار و تعدیل قیمت‌ها در بازار توزیع شود.

رضا کریمی اظهار کرد: مرغ منجمد هم به منظور تنظیم و تعدیل بازار وارد می‌شود. قیمت فروش این محصول ۱۰هزار و ۵۰۰ تومان است که در کنار ذخایر استراتژیک مرغ شرکت پشتیبانی امور دام قرار می‌گیرد و به تدریج در بازار توزیع خواهد شد.

وی ادامه داد: اولین کشتنی دام زنده وارد شده از رومانی شب گذشته در بندر جاپاهر پهلو گرفت و از ساعت ۲ نیمه شب عملیات تخلیه آن آغاز شد و تا به این لحظه ۳ هزار راس آن تخلیه شده است.

کریمی تأکید کرد: حجم دام وارد شده از رومانی در این مرحله ۵۰ هزار راس است و از نژاد برتر دام این کشور به حساب می‌آید. وی خاطر نشان کرد: طی چند روز آینده و تا قبل از پایان سال نیز ۲ کشتی ۲۰ هزار راس دام زنده دیگر نیز از رومانی به ایران وارد می‌شوند و در مجموع تا پایان سال ۹۰ هزار راس دام زنده از رومانی به کشور وارد و به شهرهای مختلف کشور ارسال می‌شود.
 **▲ مهر**

### اما و اگر‌های بازگشت رنو

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در تشریح خبر منعکس شده در رسانه‌ها درخصوص بازگشت رنو به ایران گفت: شرکت رنو سرمایه‌گذاری قابل توجهی در ایران کرده است و منتظر مشخص شدن تحریم است.

فرشاد قمیعی تصریح کرد: رنو سرمایه‌گذاری حدود یک میلیارد دلاری در کشور انجام داده و با توجه به حجم فعالیت‌های انجام شده، قطعاً پس از مشخص شدن شرایط تحریم به ایران بازمی‌گردد. البته به تازگی هیچ مذاکره‌ای با این شرکت صورت نگرفته اما تحلیل ما بازگشت آن در آینده به بازار ایران است.
 **▲ صمت**

### آغاز توزیع میوه شب عید

توزیع تدریجی میوه‌های تنظیم بازاری شب عید از امروز در سطح کشور آغاز شد.

با بارگیری میوه که از امروز آغاز شده، ۸۰ تن سیب و پرتقال تنظیم بازاری با قیمت مصوب به تدریج تا یک ماه در مراکز توزیع و تره بار کشور توزیع شود. در مجموع ۶ هزار مرکز میوه و تره بار در کشور و ۳۰۰ مرکز در استان تهران برای توزیع میوه‌ها در نظر گرفته شده‌است. ۱۰ هزار تن سیب و پرتقال نیز به صورت ذخیره در سردخانه‌ها برای جبران هر گونه کمبود استان‌های مختلف در نظر گرفته شده‌است.قیمت این میوه‌ها در هر استان ۱۵ الی ۲۰ درصد زیر قیمت بازار خواهد بود.
 **▲ صداوسیما**

### شتاب به تولید مسکن

وزیر راه و شهرسازی از افتتاح متره هشتگرد در تابستان ۹۸ خبر داد و اعلام کرد که سه برنامه برای شتاب‌دهی به تولید مسکن مد نظر قرار گرفته است. محمد اسلامی در جریان افتتاح ۱۲۱۲ واحد مسکن مهر، دو باب مسجد، چند پارک زمین ورزشی، سه مدرسه در شهر جدید هشتگرد اظهار کرد: مترو هشتگرد یکی از پروژه‌های متفاوتی است که در دستور کار قرار گرفته و آزادسازی مسیر و امکانات فنی که باید برای آن در نظر گرفته می‌شد اگر زمان‌بر بود اما به پیشرفت بالایی ۷۷ درصد رسیده است. وی افزود: اکثر تجهیزات و امکانات مترو گلشهر – هشتگرد تأمین شده و در اختیار پیمانکاران است تا آنها را نصب کنند. انشالله با تزریق نقدینگی که برای این پروژه لازم خواهیم داد اطمینان داریم اواسط تابستان ۱۳۹۸ قابلیت بهره برداری پیدا می‌کند. مردم بایدانه که هیچ وقفه‌ای در کار انجام نخواهد شد.

اسلامی تأکید کرد: اراده‌ای از سوی نمایندگان برای پروژه مترو هشتگرد وجود دارد. استاندار و شرکت عمران شهرهای جدید که سرمایه‌گذاری می‌کند هم اهتمام ویژه‌ای برای اتمام پروژه مترو دارند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که علاوه بر مترو خط دوم راه آهن کرج – قزوین در حال تکمیل است، گفت: در نظر داریم قطار حومه‌ای را نیز برقرار کنیم تا ترافیک تپوان تهران – قزوین کاهش یابد و مردم

سفر ایمن و راحتی به تهران داشته باشند. به گفته اسلامی، جاده تهران – طالقان نیز سال آینده بهره برداری می‌شود. او اظهار امیدواری کرد که این پروژه به تخریب محیط‌زیست منجر نشود.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که شورای پول و اعتبار چه زمانی وام ساخت مسکن را افزایش می‌دهد؟ گفت: یکی از تهدیدات ما جریان‌سازی برای تولید و عرضه مسکن است. شتابیاتی که به سازندگان داده می‌شود را در شورای پول و اعتبار تصویب کردیم و به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش دادیم که قابلیت انتقال به خریداران را دارد.این متوق بعلاوه مشوق‌هایی که درخصوص عرضه زمین و کارت اعتباری مصالح در حال نهایی شدن است، سه عامل شتاب‌دهنده برای تولید مسکن به ویژه برای اقشار کم درآمد و متوسط محسوب می‌شود.
 **▲ ایسنا**