سیاست روز

• **صاحب امتیاز:** علی یوسف‌پور • **مدیر مسئول:** محمد پیرعلی • **سردبیر:** محمد صفری • **دبیر شورای سیاست‌گذاری:** حسن اختری
• **رویکرد:** مائده شیرپور • **فرادید:** قاسم غفوری • **دیپلماسی:** هدی دهقان بذرافشان • **معیشت:** سارا علیاری • **زیست بوم:** محسن رجبی • **سایت:** سید مهدی لنکرانی • **ترجمه:** حسین ارجلو • **عکاس:** ثنا صفری - فرجاد جولانی
• **سازمان آگهی‌ها:** ۸۸۰۰۶۹۶۹ • **چاپ:** کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶ • **نشانی:** میدان فاطمی، بالاتر از میدان گلها، خیابان شهید جهان‌آرا، کوچه بابک، پلاک ۱۶ • **تلفن:** ۶-۸۸۰۱۳۸۷۰ • **نمابر:** ۸۸۰۰۷۵۷۵ • **کدپستی:** ۱۴۳۸۶۳۴۸۷۱ • **شاپا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

نمایش ۵ فیلم در پنجمین هفته هنر انقلاب

جشنواره در پنجمین جشن هفته هنر انقلاب ۵ فیلم سینمایی نمایش داده می‌شوند.

بدین ترتیب «رد خون (ماجرای نیمروز ۲)»، به کارگردانی محمدحسین مهدویان روز سه‌شنبه ۲۰ فروردین، «دیدن این فیلم جرم است» به کارگردانی رضا زهتابچیان چهارشنبه ۲۱ فروردین، «بیست‌وسه نفر» به کارگردانی مهدی جعفری پنج‌شنبه ۲۲ فروردین، انیمیشن سینمایی «بنیامین» به کارگردانی محسن عنایتی شنبه ۲۴ فروردین، «قصر شیرین» به کارگردانی رضا میرکریمی یک‌شنبه ۲۵ فروردین و «شبی که ماه کامل شد» به کارگردانی نرگس آبیار دوشنبه ۲۶ فروردین‌ماه اکران می‌شوند. تمامی اکران‌ها از ساعت ۲۰ در تالار اندیشه حوزه هنری برگزار خواهد شد.

جشن هفته هنر انقلاب، به مناسبت سالروز شهادت شهید مرتضی آوینی در تاریخ ۲۰ فروردین‌ماه آغاز شده و در طول یک هفته ضمن مرور مهم‌ترین رویدادهای مرتبط با هنر انقلاب و هنرمندان انقلابی و معرفی چهره سال هنر انقلاب، با نمایش فیلم‌ها، اجرای تئاترها، برگزاری کنسرت و نمایشگاه‌های تجسمی و... تا تاریخ ۲۷ فروردین ادامه می‌یابد.

گفتنی است؛ این هفته با شعار «هنر متعهد به حقیقت» برگزار می‌شود.

روایت سفر رهبر معظم انقلاب به شیراز شنیدنی شد

یار مهربان سوره مهر الکترونیک برای نخستین‌بار کتاب صوتی «حافظ هفت» را در سی و دومین دوره نمایشگاه کتاب تهران عرضه می‌کند.

«حافظ هفت» روایت سفر مقام معظم رهبری به شیراز در سال ۱۳۸۷ است که به قلم نویسنده اکبر صحرایی به نگارش در آمده است.

شخصیت‌های اصلی این رمان را «پانوسیان» و نویسنده‌ای از دوران جنگ به نام «جعفر» تشکیل داده‌اند. پانوسیان شخصیتی ارمنی و دوست جعفر است که به اصرار وی در نخستین روز حضور مقام معظم رهبری در شیراز به میان مردم می‌آید، اما بعد به دلیل اتفاقاتی که برای جعفر پیش می‌آید او را به بیمارستان برده و مجبور می‌شود که تمام این ۹ روز را در شیراز بماند. او در بیمارستان با دفترچه خاطرات جعفر روبه‌رو می‌شود. یادآوری این خاطرات باعث برگشت به گذشته و سال‌های حضور رهبری در جبهه می‌شود. دو شخصیت که در داستان حضور دارند گرچه خیالی هستند ولی آنچه می‌بینند مستند است؛ بنابراین ما در زمان با دو شخصیت تخیلی (پانوسیان و جعفر) روبه‌رو هستیم که در معرض و درگیری اتفاقات و حوادث واقعی قرار می‌گیرند و... .

این اثر با صدای امیرعباس توفیقی در سی و دومین دوره نمایشگاه کتاب تهران عرضه می‌کند.

در نشست خبری سی و ششمین دوره مسابقات بین‌المللی قرآن کریم مطرح شد؛

مسابقات قرآنی بزرگترین المپیاد قرآنی جهان اسلام است

گزارش رسانه نشست خبری سی و ششمین دوره مسابقات بین‌المللی قرآن کریم با حضور حجت‌الاسلام سیدمصطفی حسینی رئیس ستاد برگزاری مسابقات و سایر مسئولان و به منظور تشریح برنامه‌های این دوره از مسابقات در ساختمان مهر سازمان اوقاف و امور خیریه برگزار شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین حسینی در ابتدای این نشست ضمن تبریک اعیاد شعبانیه گفت: مسابقات قرآنی به ایستگاه سی‌وششم رسید و امروز به عنوان بزرگترین المپیاد قرآنی جهان اسلام به جهات مختلف بیشترین مخاطب را نسبت به دیگر مسابقات قرآنی داشته است و سال به سال پر فروغ‌تر در حال برگزاری است.

وی در ادامه بیان کرد: ما مسابقات امسال را به جهت فنی با رویکردی متفاوت و جدید برگزار کردیم. همواره یکی از انتقادات به مسابقات در سال‌های گذشته، عدم کیفیت بود، اما امروز مسابقات بین‌المللی قرآن کریم توانسته موتور محرکی برای مسابقات بین‌المللی ایران باشد و حدود هزاران نفر اعم از بانوان و آقایان و روشندلان و... با یکدیگر رقابت می‌کنند. پس از پیروزی انقلاب اسلامی، جمهوری اسلامی ایران توانسته بیشترین و بالاترین رتبه قرآنی را به خود اختصاص دهد.

مدیر امور قرآنی سازمان اوقاف و امور با بیان اینکه مرحله مقدماتی از طریق نرم‌افزارها و فضای مجازی برگزار شده است، گفت: ۶۳۷ اثر از ۸۴ کشور در مرحله مقدماتی شرکت کردند که داوری آن‌ها در بهمن ماه در هر پنج بخش صورت گرفت و در نهایت حضور ۱۸۴ نفر در مرحله نیمه نهایی قطعی شد که میهمان‌های عزیز ما از امروز وارد ایران شدند و را در هتل هما خواهیم داشت.

فعالیت ۷۵۰ مرکز دارالقرآن در سراسر کشور

مسیب‌زاده مسئول کمیته دانش‌آموزی مسابقات بین‌المللی قرآن کریم در ادامه برنامه اظهار کرد: امسال نیز ما شاهد برگزاری ششمین مسابقات دانش‌آموزان قرآنی هستیم. البته باید در نظر داشت که مسابقات دانش‌آموزی بعد از یک وقفه ۲۰ ساله از سر گرفته شده و در حال حاضر هر دو سال یکبار مسابقات دانش‌آموزان برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: البته در مرحله مقدماتی داوران مشترک بودند که صرفه‌جویی بسیار خوبی در همه موارد انجام شده است. هم‌اکنون حدود ۳۸ دانش‌آموز از ۲۷ کشور در دو بخش خواهران و برادران شرکت خواهند کرد، که در بخش خواهران شرکت‌کننده حضوری در بخش مرحله نیمه نهایی نخواهیم داشت، چراکه نمرات به حد نصاب نرسید.

مسیب‌زاده افزود: مسابقات در آموزش و پرورش یک هدف نیست و ابزاری برای سطح تعالی دانش‌آموزان است. در حال حاضر ۷۵۰ مرکز دارالقرآن در سراسر کشور فعالیت می‌کنند که سرآمد آنها طرح‌های حفظ قرآن است. امسال کاری مشترک با صداوسیما، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان اوقاف داریم که وزیر آموزش و پرورش حفظ جزء ۳۰ قرآن را معرفی کرده تا دانش‌آموزان در آن شرکت کنند.

نکوفال مسئول کمیته بانوان مسابقات بین‌المللی قرآن کریم با اشاره به برگزاری سومین دوره مسابقات بانوان قرآنی گفت: اولین برنامه ما در مسابقات قرآنی روز دوشنبه با برگزاری جلسه هماهنگی بین ۱۴ نفر از داوران ایرانی و خارجی برگزار خواهد شد.

وی ادامه داد: ۸۹ نفر در مرحله ابتدایی از ۳۷ کشور ثبت‌نام کردند، که در بخش حضوری ۲۱ نفر در بخش بزرگسالان از ۲۱ کشور قطعی شده است و ۱۲ دانش‌آموز از ۱۲ کشور در هتل هما حاضر خواهند شد.

حجت‌الاسلام حسینی در پایان با اشاره به برگزاری مراسم افتتاحیه در روز چهارشنبه ۲۱ فروردین در مصلی تهران، عنوان کرد: این مسابقات با حضور سید عباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار خواهد شد و در کنار آن بخش نمایشگاهی در مصلی وجود دارد که خانواده‌ها می‌توانند از آن استفاده کنند، همچنین دو نشست مترجمان و خطاطان در حاشیه این مسابقات برگزار خواهد شد.

گفتنی است؛ همزمان با ایام پربرکت ماه شعبان، سی و ششمین دوره مسابقات بین‌المللی قرآن کریم را با شعار «یک کتاب یک امت» به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد قرآنی جهان اسلام و با شرکت نمایندگان بیش از ۸۰ کشور جهان از ۲۰ تا ۲۶ فروردین‌ماه ۹۸ در مصلی بزرگ تهران برگزار می‌شود.

زیست بوم

دوشنبه | ۱۹ فروردین ۱۳۹۸ | شماره ۴۹۹۲

اذان ظهر: ۱۳:۰۶ اذان مغرب: ۱۹:۴۹ اذان صبح فردا: ۵:۱۳ طلوع آفتاب فردا: ۶:۳۹

امام صادق علیه السلام:

نیکی و خوش اخلاقی، شهرها را آباد و عمرها را زیاد می کند.

کافی(ط-الاسلامیه) ج ۲

نیمکت

تاریخ آزمون ارشد تغییر نمی‌کند شاید سهمیه دهیم

سازمان سنجش در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که زمان برگزاری آزمون کارشناسی ارشد ۹۸ تغییر نمی‌کند اما ارائه تسهیلات یا اختصاص سهمیه مشابه زلزله‌زدگان از مراجع ذیصلاح برای داوطلبان آسیب‌دیده در جریان سیل در دست پیگیری است.

سازمان سنجش در اطلاعیه‌ای از عدم تغییر زمان برگزاری آزمون کارشناسی ارشد سال ۹۸ خبر داد.

در این اطلاعیه آمده است: ضمن ابراز همدردی با هموطنان عزیزی که در جریان سیل اخیر در بخش‌هایی از شهرها و استان‌های کشور، دچار خسارت شده‌اند، بدین‌وسیله به اطلاع داوطلبان متقاضی شرکت در آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۳۹۸ می‌رساند، نظر به اینکه فرایند اجرایی آزمون مذکور طولانی بوده و باید به نحوی برنامه‌ریزی شود که نتایج نهایی در اوایل شهریورماه اعلام شود، لذا آزمون مطابق برنامه‌زمان‌بندی اعلام شده قبلی در روزهای پنج‌شنبه و جمعه ۵ و ۶ اردیبهشت ماه برگزار می‌شود.

اطلاعیه این سازمان درخصوص حوزه‌های برگزاری، تاریخ و نحوه توزیع کارت در روز دوشنبه ۲۶ فروردین از طریق سایت سازمان سنجش منتشرخواهد شد. شایان ذکر است وزارت علوم و سازمان سنجش از زمان وقوع سیل، پیگیر ارائه تسهیلات یا اختصاص سهمیه مشابه زلزله‌زدگان از مراجع ذیصلاح برای داوطلبانی که آسیب مستقیم دیده‌اند، هستند که به محض حصول نتیجه جزئیات آن در دفترچه انتخاب رشته به استحضار داوطلبان عزیز خواهد رسید.

پیش از این به دلیل شرایط مناطق سیل‌زده، پویش‌هایی مبنی بر تغییر زمان برگزاری آزمون کارشناسی ارشد سال ۹۸ شکل گرفته بود و برخی از نمایندگان مجلس نیز به دنبال تحقق این موضوع بودند.

در حاشیه

برادری‌هایی که سانسور می‌شود

دیدن تصویرهای اینچنینی که شیعه‌ای اهل‌تسنن را به دوش می‌کشد یا بالعکس دور از ذهن نیست اما آنقدر پروپاگاندای رسانه‌ای غربی با برجسته کردن اختلافات مانور انشقاق مذاهب اسلامی را اجرا کرده که شاید لازم است رسانه‌های داخلی در فضای بین‌المللی اینگونه تصاویر همدلی و برادری‌ها را بیش از پیش پوشش داده و منتشر کنند تا افکار عمومی دنیا واقعیت را بتواند پیدا کند، قبل از اینکه رسانه‌های معلوم‌الحال واقعیت را سانسور کرده و آن را عکس نشان دهند.

سکوت معنادار مدیر ۲۰ ساله مترو در برابر یک افتتاح عجولانه

پا یتخت خط ۶ مترو بدون هواکش‌های لازم افتتاح شد. ایمنی خط اما و اگرهای زیادی دارد تا جایی که عضو شورا خواست شهردار تهران کتباً ایمنی را تضمین کند. با وجود اینکه شهرداری تاییدیه داد اما باز هم شورای شهری‌ها مجاب نشدند و محسن هاشمی مدیر دیرینه مترو هم در این‌باره سکوت کرد.

خط ۷ مترو یک خط درون‌شهری به طول ۲۷ کیلومتر با ۲۳ ایستگاه است. این خط که عمیق‌ترین خط متروی تهران است از شهرک امیرالمؤمنین (قصر فیروزه) و در کنار ورزشگاه تختی تهران در جنوب شرقی تهران آغاز شده و پس از طی مسیر شرقی - غربی و تقاطع با خط یک در ایستگاه متروی میدان محمدیه، از ایستگاه بریانک به سمت شمال متمایل می‌شود و در ایستگاه متروی شهید نواب صفوی با خط دو، در ایستگاه متروی توحید با خط چهار و در ایستگاه متروی دانشگاه تربیت مدرس با خط در دست ساخت ۶ تقاطع خواهد داشت و سپس در امتداد بزرگراه چمران ادامه پیدا می‌کند و پس از عبور از کنار برج میلاد، وارد میدان صنعت در شهرک غرب شده و در انتها به میدان کتاب در سعادت می‌رسد.

در خرداد ۹۶ ، ۲۲ کیلومتر از این خط به همراه ۷ ایستگاه میدان صنعت، دانشگاه تربیت مدرس، شهید نواب صفوی، کمیل، بریانک، میدان محمدیه و بسیج توسط محمدباقر قالیباف شهردار وقت تهران افتتاح شد.

در ابتدای راه‌اندازی، فقط ۳ ساعت خدمات‌رسانی در این خط صورت می‌گرفت و به تدریج میزان فعالیت افزایش یافت. مدیریت شهری تغییر کرد و شهردار جدید تصمیم گرفت خط ۷ مترو را متوقف کند. محمدعلی نجفی شهردار وقت تهران با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «سرزمین ما» درخصوص تصمیم خود توضیحاتی ارائه کرد و گفت: تعطیلی خط هفت هیچ جنبه سیاسی نداشت دلمان می‌خواست ادامه پیدا کند، اما از نظر ایمنی شرایط بسیار بحرانی بود. ما از سیگنالینگ و علائم الکترونیکی برای کنترل حرکت قطارها تقریباً صفر است. فردی را گذاشته بودند که بگوید این قطار بیاید و آن قطار نیاید. چون فاصله حرکت قطارها زیاد بود احتمال خطا بالا می‌رفت.

وی در جواب مجری برنامه درخصوص اینکه این خط از کجا به کجا می‌رود به اشتباه گفت این خط به سمت مرقد امام و جنوب تهران می‌رود. شهردار وقت تهران خطی را متوقف کرد که حتی مسیر آن را نمی‌دانست اما به گفته اطرافیان خود اعتماد کرد و این خط را متوقف کرد. در ابتدا قرار بود در بازه کوتاهی دوباره این خط راه‌اندازی شود اما بیش از یک سال راه‌اندازی مجدد آن زمان برد.

بالاخره بخش‌های از خط پرحاشیه ۷ در اسفند ۹۷ افتتاح شد. رحمت‌الله حافظی عضو سابق شورای شهر تهران که از منتقدان اصلی قالیباف بود بعد از افتتاح مجدد این خط به حناچی هشدار داد و در صفحه شخصی خود نوشت: آقای حناچی جا پای قالیباف نگذارید بیش از ۷ کیلومتر از خط ۷ مترو حد فاصل ایستگاه نواب تا تا میدان صنعت بدون هواکش میانی افتتاح شده است لطفا با جان مردم بازی نکنید.

هاشمی رئیس شورای شهر تهران هم درخصوص هواکش‌های این خط منتقد بود، گفت: با توجه به ساخت داخل این هواکش‌ها و کم‌هزینه بودن این بخش انتظارات بیشتری داشتیم و امیدواریم نواقص بسرعت جبران شود.

وی ادامه داد: سال گذشته بهره‌برداری از خط هفت به چهار دلیل متوقف شد؛ مساله اول هواکش‌ها و مسیر نجات و فرار بود، مساله دوم فعال نبودن سیستم سیگنالینگ، مساله سوم کمبود و قرضی بودن واگن و مساله چهارم عدم راه‌اندازی پست برق مستقل بود و بنابر گزارش‌هایی که به من داده‌اند، بخش عمده‌ای از این مسایل حل شده و باید موضوع هواکش‌های میان تونلی هم بصورت ویژه پیگیری شود ولی هنوز مشکلاتی وجود دارد.

به گفته هاشمی، خوشبختانه برای سیستم هوارسانی مترو، ما نیازی به دور زدن تحریم‌ها نداریم و این سیستم در داخل با هزینه کمی تولید می‌شود، ما تنها به اولویت دادن، پشتکار و دغدغه مدیران نیاز داریم.

پیروز حناچی شهردار تهران درخصوص ایمنی خط هفت متروی تهران در صفحه شخص خود نوشت: خط قرمز ما ایمنی مردم است و در این خط رعایت ایمنی همه تجهیزات انجام شده است. یک سال تلاش شبانه روزی شده تا به استاندارد کامل ایمنی برسیم و مشکلی بابت تهویه وجود ندارد. با افزایش واگن‌ها و مسافران، سیستم تهویه تونلی نیز ارتقا خواهد یافت.»

محمد علیخانی رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران هم به نداشتن هواکش‌های خط ۷ انتقاد کرد و گفت:همان‌طور که می‌دانید نداشتن سیگنالینگ خطر تصادف قطارها را ایجاد می‌کرد، نبود هواکش و پله فرار هم در زمان آتش‌سوزی باعث ایجاد مشکل می‌شد. به گفته وی، خوشبختانه سیگنالینگ این خط حل شده است و در مورد پله‌های فرار و اضطرار هم خوشبختانه در حال حاضر مشکلی وجود ندارد.اما موضوعی که وجود دارد این است که از نظر کمیسیون حمل‌ونقل، تعداد هواکش‌ها هنوز به استاندارد لازم نرسیده است.

اما و اگرهای زیادی در مورد ایمنی خط ۷ مترو وجود داشت و در نهایت هم مشخص نشد این خط ایمنی لازم را دارد یا خیر. اما مسئولان فعلی که خود منتقد مدیران قبلی بودند که کارها را عجولانه و نمایشی انجام داده‌اند این بار خودشان بدون نصب هواکش اقدام به راه‌اندازی خطوط مترو کردند و اگر خدا نکرده در حرکت قطارها مشکلی ایجاد شود معلوم نیست تکلیف شهروندان چه خواهد شد.

هنوز داستان ایمنی خط ۷ مترو تمام نشده بود که شهرداری اعلام کرد با حضور حسن روحانی رئیس‌جمهوری قصد دارد بخشی از خط ۶ مترو را افتتاح کند.

خط شش مترو تهران یک خط درون‌شهری به طول ۳۸ کیلومتر با ۳۱ ایستگاه است.این خط از حرم شاه عبدالعظیم آغاز شده و پس از طی یک مسیر جنوب به شمال در ایستگاه متروی شهدای هفده شهریور با خط هفت، در ایستگاه متروی میدان شهدا با خط چهار، در امام حسین با خط دو، در ایستگاه متروی شهدای هفت تیر با خط یک در ایستگاه متروی میدان ولیعصر با خط سه و در ایستگاه متروی دانشگاه تربیت مدرس با خط هفت تقاطع خواهد داشت و سپس به سمت غرب امتداد مسیر داده و به محدوده شمال غربی تهران خواهد رسید.

قرار بود فاز اول این خط در سال ۹۲ افتتاح شود سپس به سال ۹۴ موکول شد و بعد قرار شد تا آخر سال ۹۵ افتتاح شود تا اینکه امروز شهرداری تهران ۳ ایستگاه دولت‌آباد، میدان شهدا و میدان امام حسین آن را افتتاح کرد.

کمی قبل از افتتاح علیخانی به حناچی نامه نوشت و خواست که کتباً ایمنی این خط را برعهده بگیرد چراکه این خط هواکش لازم را ندارد و می‌توانند خطرآفرین باشد. ساعتی بعد از موضع‌گیری و هشدار عضو شورا علی امام مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه در نامه‌ای به شماره ۱۷۸۰۲ خطاب به حناچی نوشت که ایمنی این خط تضمین است و پیمانکار رسما ایمنی را گواهی کرده است.

در چشم بر هم زدنی دفتر شهردار پاسخ نامه را داد و خطاب به علیخانی اعلام کرد که مدیرعامل مترو ایمنی را تایید کرده و مشکلی وجود ندارد.

اما نکته قابل تامل این که در مکاتبات صورت گرفته حرفی از معاون شهردار تهران نیست و مدیر عامل شرکت مترو شخصا ورود کرده و به دفتر شهردار پاسخ داده است و آنها هم در کسری از ثانیه پاسخ داده اند.

اما علیخانی که منتقد افتتاح عجولانه این خط بود از این نامه قانع نشده و گفت که با پیگیری‌های صورت گرفته سرانجام شهردار تهران مسؤولیت ایمنی ۹ کیلومتر از خط ۶ را قبل از افتتاح پذیرفت اما تاکید می‌کنم که در تمامی مکاتبات ارسالی مشخص نشده که چگونه الزام و نیاز به نصب هفت هواکش میان تونلی در ۹ کیلومتر خط ۶، تنها با نصب و راه‌اندازی یک هواکش تأمین شده است و چگونه صحت کارکرد تجهیزاتی که نصب نشده مورد تأیید قرار گرفته است!

وی ادامه داد: صدور هرگونه تأییدیه ایمنی توسط شرکت‌های مشاور، مستلزم نصب، تکمیل، راه‌اندازی و کنترل عملکرد تجهیزات ایمنی براساس نقشه‌های طرح و با رعایت استانداردهای بین‌المللی است.ضمن اعلام دوباره نگرانی این کمیسیون، از پذیرش کامل مسؤولیت ایمنی این خط توسط شخص شهردار تهران البته بدون تایید کتبی معاونت مربوطه سپاسگزاری کنم.

اما رئیس شورای شهر درباره ایمنی خط ۶ مترو تهران سکوت کرد و گفت: تصمیم ندارم فعلا در این‌باره حرفی بزنم.

این خط دیروز با حضور حسن روحانی رئیس‌جمهوری افتتاح شد اما هنوز سرنوشت ایمنی خط در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و مشخص نیست علت این افتتاح عجولانه چیست؟ حتی حناچی در افتتاحیه حرفی از ایمنی این خط نزد و به موضوعات درختکاری، شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی و لایروبی و آلودگی هوا پرداخت. **فارس**

نوبت اول

آگهی مناقصه (ارزیابی کیفی) (۱۳۹۸/۲۵)

۱-مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲-موضوع مناقصه: گازرسانی به روستاهای محور بشارت و تیرگان(شامل احداث ساختمان،تهیه،نصب و راه اندازی یک مورد ایستگاه TBS و اجرای شبکه تغذیه و توزیع فولادی به طول تقریبی ۸۴۰۰ متر ، شبکه توزیع پلی اتیلن به طول تقریبی ۱۸۷۵۰۰ و ۱۲۰۰ مورد انشعاب پلی اتیلن به مدت ۳۹۰ روز تقویمی با ۳ اکیپ پلی اتیلن و یه اکیپ فولادی مستقل)
۳-شرایط اولیه متقاضیان:
الف- دارا بودن حداقل رتبه ۳ در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
ج- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی
۴-سایر شرایط:
الف- ارائه اعلام آمادگی در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی
ب- تکمیل و ارائه کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی
۵-مهلت اعلام آمادگی از تاریخ ۹۸/۰۱/۱۹ لغایت آخر وقت اداری ۹۸/۰۱/۲۷
۶-مهلت تکمیل و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی: تا آخر وقت اداری مورخ ۹۸/۰۲/۱۰
۷-محل دریافت و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی کیفی: دفتر کمیته فنی و بازرگانی شرکت گاز خراسان رضوی واقع در مشهد- میدان شهید فهمیده- مسیر کنار گذر آسایشگاه شهید فیاض بخش- جنب مجتمع آبی نگین- امور تدارکات و عملیات کالای شرکت گاز استان خراسان رضوی می باشد.
۸-نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه هیات محترم وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی،کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتربا تلفن ۳۷۰۷۲۸۲۲-۰۵۱ تماس بگیرید.تاریخ چاپ نوبت اول: ۹۷/۰۱/۱۹ - تاریخ چاپ نوبت دوم: ۹۷/۰۱/۲۰

روابط عمومی شرکت گاز خراسان رضوی

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

با ما تماس بگیرید: ۰۲۱-۲۳۵۴۰
و یا با شماره گیری کد #۷۲۰* از طریق تلفن همراه، ما را یاری دهید.
برای بازدید از این مجموعه که حاصل عشق شماست با ۲۳۵۰۱۲۱۰ تماس بگیرید.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
منطقه ویژه اقتصادی بندر امیر آباد

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای «کد ۹۸/۱»

۱- بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری راهبری و تأمین نیروی انسانی و بهره برداری از درمانگاه بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد به شماره ۹۸/۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱/۱۸ می باشد.
۲- شماره فراخوان در سامانه : ۲۰۹۸۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۱ ۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۹:۰۰ صبح تاریخ ۹۸/۱/۱۸ الی ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱/۲۱ ۴- مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : ساعت ۱۰:۰۰ صبح تاریخ ۹۸/۱/۳۱
۵- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۳۰ صبح تاریخ ۹۸/۱/۳۱
۶- شرایط الزامی شرکت در مناقصه :
۶-۱- ارائه گواهینامه دوره طب کار پزشک با حداقل یک سال اعتبار در پاکت (ب)
۶-۲- ارائه نسخه کپی برابر اصل پروانه مطب پزشک مورد تایید نظام پزشکی استان مربوطه در پاکت (ب)
۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس: مازندران بهشهر زاغمرز بندر امیرآباد تلفن: ۳۴۵۱۲۲۹۰-۳۴۵۱۲۲۹۴-۰۱۱ کدپستی : ۴۸۵۴۱-۵۱۳۳۱ شناسه ملی : ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کداقتصادی : ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶
۸- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) - بخش ثبت نام/پروفایل تأمین کننده مناقصه گر موجود است.
۹- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه گران باید ضمانتنامه ی بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰ (یکصدو شصت میلیون)ریال یا اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده‌ی بندر امیرآباد تحت شماره‌ی ۲۶۴۵۵۰۰۴۴۵(جام) نزد بانک ملت(در پاکت الف) ارایه نمایند و تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱/۳۱ سپرده موصوف را به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل نمایند.
۱۰- مدت اعتبار پیشنهادها: حداقل ۹۰ روز می باشد. ۱۱- مبلغ برآورد اولیه: برابر ۳.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ (سه میلیارد و دویست میلیون)ریال می باشد.هزینه این پروژه از محل اعتبارات اندوخته(سرمایه ای)سازمان بنادر و دریانوردی تأمین گردیده و مشمول نحوه‌ی کسر حق بیمه‌ی طرح های عمرانی تأمین اعتبار شده از طریق سازمان برنامه و بودجه نمی گردد. بنابراین کل حق بیمه مورد درخواست سازمان تأمین اجتماعی به عهده ی پیمانکار می باشد.
۱۲- هزینه‌ی درج دو نوبت آگهی بر عهده‌ی برنده‌ی مناقصه می باشد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی بندر امیر آباد