

اختلافات دنباله دار تر شد؛

در حالی خودروسازان کمبود منابع را عامل عدم‌تأمین قطعات و تکمیل خودروهای ناقص اعلام کرده و توپ در در زمین بانک مرکزی انداخته‌اند که قائم‌مقام بانک مرکزی توضیحات شفافی برای این مشکل مطرح و اعلام کرد: خودرویی‌ها پول اضافه می‌خواهند.

عدم تحویل خودروهای صفر به خریداران از سوی خودروسازان مشکلی است که از ماه‌های گذشته گروه زیادی از مردم را درگیر کرده است. این درحالی است که تصاویر هوایی و زمینی از انبارهای خودروسازان نشان می‌دهد که انبارها مملو از خودرو است ولی علت عدم تحویل مشخص نیست؛ هرچند خودروسازان مدعی هستند به‌دلیل کمبود و بعضاً نبود قطعات، روند تکمیل خودروها با کندی قابل توجهی انجام می‌شود. مردم اما با این توضیحات خودروسازان قانع نشده‌اند و هر چند وقت یکبار تلافی می‌کنند با برگزاری تجمع مقابل وزارت صنعت، گلایه خود از خودروسازان را به گوش مسئولان مربوطه برسانند.

خودروسازان ریشه طولانی شدن فرایند تحویل خودروهای پیش‌فروش به مردم را عدم تأمین قطعات از سوی قطعه‌سازان و اعمال تحریم‌های خارجی اعلام می‌کنند. خودروهایی می‌گویند که پولی برای خرید قطعه از قطعه‌ساز ندارند و قطعه‌سازان به طلب شدید از خودروسازان می‌گویند که طلب بسیار زیاد از خودروسازان باعث مشکل شده است.

خودروسازان این‌س بار توپ را در زمین بانک مرکزی انداخته و می‌گویند: طبق مصوبه آذر ۹۷ بانک مرکزی می‌بایست نسبت به تأمین اعتبار خودروسازان اقدام می‌کرد ولی فقط ۴ هزار

تأمین ۱۲ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی

رئیس کل بانک مرکزی گفت: تأمین نقدینگی تولید و تأمین ارز کالاهای ضروری کشور مهم‌ترین دغدغه بانک مرکزی در سال جاری است. عبدالناصر همتی در جلسهٔ اقتصاد مقاومتی استان خراسان رضوی که عصر دیروز در مشهد برگزار شد، با اشاره به دو دغدغه اصلی بانک مرکزی در سال جاری اعلام کرد: از ابتدای سال ۹۸ تا کنون بانک مرکزی از منابع خود و صادرکنندگان بخش خصوصی ۱۲ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه تأمین کرده است.

وی انگیزه‌ها و تلاش فعالان اقتصادی بخش خصوصی استان‌ها را نوید خوبی برای تولید ملی و صادرات برشمرد. رئیس کل بانک مرکزی تلاش‌های استاندار خراسان رضوی برای رونق تولید و صادرات و نیز کاستن از وابستگی به واردات نهاده های دامی را قابل تقدیر دانست و تأکید کرد که از چنین اقداماتی حمایت ویژه می‌کنیم.

روابط عمومی بانک مرکزی



قطع برق مشترکین بر مصرف اداری تهران

بزرگ ادارات بر مصرف اداری دولتی و غیردولتی پایتخت در راستای بخشنامه استانداری مبنی بر کاهش مصرف انرژی، قطع خواهد شد. حسین صبوری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با اعلام این خبر گفت: در راستای مصوبه هیئت وزیران و ابلاغ بخشنامه استانداری تهران مبنی بر کاهش مصرف انرژی در زمان اوج بار، برق تعدادی از ادارات و سازمان‌هایی که الگوی مصرف را رعایت نکرده‌اند، قطع خواهد شد. با توجه به وظیفه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در خصوص کنترل پایش مصرف انرژی، این شرکت در راستای نظارت بر حسن اجرای بخشنامه مذکور با اعزام ۲۵۰ اکیپ فنی و مهندسی به سازمان‌ها و ادارات شهر تهران نسبت به ارزیابی و پایش مصرف انرژی و رعایت الگوی مصرف برق در ادارات، اقدام کرد. وی بر کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق نسبت به قبل، استفاده از مولد اضطراری در ساعت پیک مصرف و تنظیم درجه سیستم سرمایشی حداقل ۲۵ درجه تأکید کرد.
وزارت نیرو



راه‌اندازی سامانه شناسنامه فنی و ملکی ساختمان

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان خانه تهران گفت: هم‌کنون تمامی برج‌های نوساز تهران دارای شناسنامه فنی و ملکی هستند و در این شناسنامه تمامی جزئیات ساختمان و نقشه‌های کلی دیده شده است. محمد طاهری با بیان اینکه یکی از اهداف تصویب قانون نظام مهندسی و کنترل کیفیت ساختمان حفظ سرمایه ملی و رعایت مقررات ملی ساختمان از سوی کارفرما و سازنده است، اظهار داشت: شأن و جایگاه حقوقی و تقویت کیفیت ساختمان‌ها در قالب شناسنامه فنی و ملکی ساختمان ایجاد می‌شود.

وی گفت: شناسنامه فنی و ملکی یک سند ارزشی برای تمامی ساختمان‌ها به شمار می‌رود که قانون‌گذار با تصویب نظام مهندسی آن را الزامی کرد. در صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان تمامی مراحل ساخت و تأییدیه‌های آن از سوی تمامی دستگاه‌های اجرایی نشان داده می‌شود؛ در این شناسنامه علاوه بر نقشه‌های ساختمان تضمین کیفیت واحد مسکونی هم از سوی دستگاه‌های بیمه ارائه می‌شود.
ایسنا

اقتصاد

میلیارد تومان از این اعتبار پرداخت شده و اعتبار ارزی به دست ما نرسیده است، و به همین دلیل نمی‌توانیم هزینه‌های تأمین قطعات را بپردازیم. خودرویی‌ها همچنین تأکید دارند که بانک مرکزی باید ۱۱ هزار میلیارد تومان در ۲ بخش ریالی و ارزی شامل چهار هزار میلیارد تومان و ۸۴۴ میلیون یورو، به خودروسازان پرداخت می‌کرد اما به‌دلیل ایرادات فنی سیستم بانکی با وجود ابلاغ مصوبه، هنوز ۸۴۴ میلیون یورو پرداخت نشده است.

در همین خصوص و به‌منظور دریافت پاسخ بانک مرکزی نسبت به مسائل مطرح‌شده از سوی خودروسازان، گفت‌وگویی با اکبر کمیجانی قائم‌مقام بانک مرکزی انجام داد که در ادامه می‌خوانید:

اکبر کمیجانی درباره ادعای خودروسازان مبنی بر عدم تأمین اعتبار از سوی بانک مرکزی برای تکمیل قطعات خودروهای ناقص، اظهار داشت: سال گذشته بانک مرکزی در راستای تقاضاهای مکرر هرساله خودروسازان گزارشی را آماده کرد و به شورای پول و اعتبار ارائه داد.

وی افزود: بعد از کلی بحث در شورای پول و اعتبار سرانجام به این جمع‌بندی رسیدیم که فرصت‌هایی را به خودروسازان با رعایت مصوبات، آئین‌نامه‌ها و مقررات بدیهیم ضمن اینکه عوامل بازدارنده را برداشتم و راه را باز کردیم.

قائم‌مقام بانک مرکزی با اشاره به مصوبه ۱۰ مهر سال ۱۳۹۷ شورای پول و اعتبار، گفت: در جلسه مهر سال قبل شورای پول و اعتبار تقاضای خودروسازان مبنی بر جداسازی تسهیلات شرکت‌های اصلی از گروه‌های زیرمجموعه و ذی‌نفع خودروسازان را تصویب کرد.

خط کشی

۱۰ درصد نسبت به دو ماه مشابه سال قبل رشد داشته است، گفت: در دو ماه اخیر ۱۰۰ هزارتن برنج در گمرک معطل تخصیص ارز است.

مسبح کشاورز با بیان اینکه بحث محدودیت کشت برنج در استان‌های غیرشمالی نمی‌تواند بر قیمت برنج داخلی چندان تأثیر گذار باشد، اظهارداشت: مگر استان‌های غیرشمالی چند درصد نیاز کشور را تأمین می‌کنند؟ حدود ۹۰ درصد نیاز کشور در استان‌های گیلان و مازندران تأمین می‌شود و محدودیت کشت در سایر استان‌ها نمی‌تواند تأثیری در میزان عرضه این محصول به بازار داشته باشد.

وی با اشاره به بالا بودن قیمت تمام شده تولید برنج داخلی، گفت: مسئولان باید بررسی کنند که چرا قیمت تمام شده تولید برنج داخلی نسبت به برنج خارجی این همه بالاست؟ ما در بدور تولیدی و ماشین آلات کشت مشکلاتی داریم که قیمت تمام شده تولید را افزایش می‌دهند. درحالی که کشورهای مانند هند و پاکستان از بهترین بذرها و ماشین آلات در تولید استفاده می‌کنند.

این فعال بخش خصوصی با تأکید بر اینکه باید قیمت تمام شده تولید را کاهش دهیم، افزود: یکی از مسائلی هم که باید مدنظر قرار دهیم این است که حتماً نباید در شمال برنج کشت شود، ممکن است محصول دیگری بتوان آنجا کشت کرد که ۱۰ برابر بیشتر از برنج برای کشاورز صرفه اقتصادی داشته باشد، با این وضعیت آب و زمین چرا باید اصرار بر کشت همین محصول داشته باشیم، یا اگر می‌خواهیم به کشت آن ادامه دهیم باید قیمت تمام شده تولید را کاهش دهیم تا بازار مناسبی برای آن ایجاد شود و کشاورزان بتوانند سود کنند با قیمت‌هایی که وجود دارد بازار دچار رکود می‌شود و کشاورز از کشت محصول

جنبه‌استراتیجیکل

بازار متشکل ارزی که قرار بود از ابتدای سال جاری راه‌اندازی شود، هنوز راه‌اندازی نشده که رئیس کل بانک مرکزی ملت تأخیر آن را برخی ارزیابی‌ها دانسته و اعلام کرده 'این بازار به زودی راه‌اندازی می‌شود اما باید به من ثابت شود که این بازار مشکلی برای کشور ایجاد نمی‌کند'.

پس از نوساناتی که سال گذشته در بازار ارز رخ داد، بانک مرکزی عمده تمرکز خود را بر کنترل این بازار و ایجاد ثبات در آن گذاشت و در نیمه دوم سال گذشته در این مورد تا حدودی موفق عمل کرد.

اما آنچه دولت در حال حاضر به دنبال آن است، تعیین قیمت ارز با نرخ واقعی است، چراکه در

دبیر انجمن واردکنندگان برنج خیرداد؛

افزایش ۱۰ درصدی واردات برنج

نایمد خواهد شد.

کشاورز با بیان اینکه در ۴ ماهه اسماال واردات برنج نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد کرده است، گفت: در ۴ ماهه ۷۱۰ هزارتن برنج وارد کشور شده که البته این رشد منطقی هم است چون سال گذشته ما درگیر کمبود کساز ارز و مباحثی از این قبیل بودیم ضمن اینکه مصرف ماهانه برنج در کشور حدود ۱۲۰ هزارتن است. وی با اشاره به اینکه لغو ممنوعیت واردات در فصل برداشت منجر به واردات بی رویه نشده است، افزود: در تیرماه فقط ۹۰ هزارتن برنج وارد کشور شده است،کشاورز گفت: حدود دو ماه است که ۱۰۰ هزارتن برنج در گمرک مانده‌است.

وی درباره اینکه گفته می‌شود اسماال نیازی به واردات برنج به کشور نداریم، تصریح کرد: کسانی که چنین مسائلی را مطرح می‌کنند باید مسئولیت آن را هم بقبل کنند. ۷۱۰ هزارتن برنج در ۴ ماهه وارد کشور شده، ۷۰ هزارتن آن را دولت برای ذخایر استراتژیک وارد کرده و با احتساب مصرف ۱۲۰ هزارتن برنج در هر ماه تاکنون ۴۸۰ هزارتن از این محموله‌ها نیز مصرف شده است بنابراین حدود ۱۵۰ هزارتن برنج داریم. آیا در این شرایط ۱۵۰ هزارتن برنج کافی است؟!

دبیر انجمن واردکنندگان برنج درباره اینکه تولید داخل نیز وارد بازار می‌شود و باید آن را هم مدنظر قرار دهیم، گفت: دولت نمی‌تواند برنج داخلی را با قیمت حدود ۲۰ تا ۳۰ هزارتومان بخرد و با نرخ ۸ هزارتومان در اختیار مردم قرار دهد ضمن اینکه اگر برنج وارداتی کم شود قیمت برنج داخلی بالاتر هم می‌رود.

کشاورز درباره قیمت برنج خارجی در بازار با بیان اینکه نرخ مصوب این برنج کیلویی ۸ هزارتومان است، افزود: همکاران ما این برنج را زیر ۸ هزارتومان عرضه می‌کنند.
مهتر

جرح توسعه

با تأکید بر ضرورت تغییر ساختارهای سنتی در صنایع کشور گفت: ما به خاطر ساختار اقتصاد نفتی ذاتاً واردات‌چی هستیم.

سورنا ستاری با اشاره به تحولاتی که شرکت های دانش بنیان در دنیا به وجود آورده اند، گفت: داشتن کارخانه با صنعت متفاوت است و اگر می‌خواهیم از نیروی انسانی تحصیلکرده استفاده کنیم، باید صنعت داشته باشیم اما اینکه یک خط مونتاژ را راه اندازی کنیم، این صرفاً یک کارخانه بوده و صنعت به شمار نمی رود.

وی تصریح کرد: در شرایط کنونی حتی اگر ۱۰۰ خط مونتاژ هم داشته باشیم نیاز به دانشگاه نخواهیم داشت و این در شرایطی است که هم اکنون ۳۳ میلیون جوان و ۴۵ میلیون دانشجو داریم و ظرفیت ما در این حوزه بسیار کم نظیر است. ستاری با بیان اینکه کارخانه‌داری منجر به ایجاد ارزش افزوده واقعی نخواهد شد، تصریح کرد: خام فروشی به هیچ عنوان منجر به شکل گیری ارزش افزوده نشده و اگر چه در گذشته قادر بودیم کشور را با خام فروشی اداره کنیم اما اکنون این امکان وجود ندارد، چرا که به لحاظ تکنولوژی اتفاقات عجیب و غریبی در دنیا رخ داده و بسیاری از صنایع دنیا از حالت سنتی خارج و خود را با این تکنولوژی‌ها سازگار کرده اند.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: یکی از صنایعی که تکنولوژی در آن نقش آفرینی کرده است، صنعت خودرو است و در همین اساس دیگر قادر نخواهیم بود با نگاه سنتی روند کنونی آن را ادامه دهیم، این در حالی است که چنین اتفاقی در حوزه تولید گوشی تلفن همراه نیز رخ داده بود، به این معنا که برخی برندهای تولیدکننده از جمله نوکیا، سونی و اریکسون در گذشته تولید داشتند اما اکنون هیچ ردیایی از آنها وجود ندارد و برند اپل که حتی سازنده گوشی تلفن همراه نیز نبوده، کل

راه‌اندازی خواهد شد و تنها علت تأخیر آن برخی ارزیابی‌هاست تا به من ثابت شود که این بازار مشکلی برای کشور ایجاد نمی‌کند. همچنین شکسته‌بند مدیرعامل بازار متشکل ارزی با بیان اینکه کارهای راه‌اندازی این بازار انجام شده و در مرحله نهایی قرار دارد، گفت: بازار متشکل ارزی به زودی راه‌اندازی می‌شود.

هنوز مشخص نیست که چه تعداد از صرافی‌های مجاز بانک مرکزی برای ورود به این بازار اعلام آمادگی کرده‌اند، اما بانک مرکزی تخفیفی ی برای ورود صرافی‌ها به این بازار در نظر گرفته است، به طوری که در ابتدا رقمی که برای عضویت آن‌ها در این بازار اعلام شده بود، ۱۰۰ میلیون تومان بود و پس از آن گفته شد به دلیل اینکه صرافی‌های کوچک‌تر



هزار میلیاردریال برای شرکت اصلی ایران خودرو پرداخت شود. این تسهیلات باید به نام خودروسازان و به حساب قطعه‌سازان مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداخت می‌شد. وی با توجه به فشار زیاد سیستم بانکی در ماه‌های پایانی سال، افزود: با وجود این، اما پول خودروسازان را پرداخت کردیم، ۳۹ هزار میلیاردریال از ۴۰ هزار میلیاردریال به خودروسازان پرداخت شد که این مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال به ایران خودرو و ۱۹ هزار میلیارد ریال به سایریا پرداخت شد.

کمیجانی ادامه داد: البته ما برای کمک به بانکهایی که مشکل داشتند، این آمادگی را هم ایجاد کردیم که از منابع بانک مرکزی استفاده کنند. این مقام مسئول در بانک مرکزی ادامه داد: در خودروسازان تا زمانی که تسهیلات ریالی را دریافت می‌کردند، درخواست تسهیلات ارزی و ال‌سی جدید برای ترخیص قطعاتی را که از قبل وارد کرده بودند، نداشتند.

وی با بیان اینکه تسهیلات اصلی خودروسازان در دریافت تسهیلات ارزی، نوسان قیمت ارز در زمان تحویل و تسویه بوده است، تصریح کرد: خودروسازان تا پایان خرداد ۹۸ فرصت داشتند تا از این تسهیلات استفاده کنند ولی با وجود این، به موضوع نوسان ارزی تأکید داشتند. کمیجانی افزود: برای گشایش ال‌سی، نرخ ارز نداداند.
تسهمین

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور:

اقتصاد کشور ذاتاً واردات‌چی است

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور

با تأکید بر ضرورت تغییر ساختارهای سنتی در صنایع کشور گفت: ما به خاطر ساختار اقتصاد نفتی ذاتاً واردات‌چی هستیم.

سورنا ستاری با اشاره به تحولاتی که شرکت های دانش بنیان در دنیا به وجود آورده اند، گفت: داشتن کارخانه با صنعت متفاوت است و اگر می‌خواهیم از نیروی انسانی تحصیلکرده استفاده کنیم، باید صنعت داشته باشیم اما اینکه یک خط مونتاژ را راه اندازی کنیم، این صرفاً یک کارخانه بوده و صنعت به شمار نمی رود.

وی تصریح کرد: در شرایط کنونی حتی اگر ۱۰۰ خط مونتاژ هم داشته باشیم نیاز به دانشگاه نخواهیم داشت و این در شرایطی است که هم اکنون ۳۳ میلیون جوان و ۴۵ میلیون دانشجو داریم و ظرفیت ما در این حوزه بسیار کم نظیر است. ستاری با بیان اینکه کارخانه‌داری منجر به ایجاد ارزش افزوده واقعی نخواهد شد، تصریح کرد: خام فروشی به هیچ عنوان منجر به شکل گیری ارزش افزوده نشده و اگر چه در گذشته قادر بودیم کشور را با خام فروشی اداره کنیم اما اکنون این امکان وجود ندارد، چرا که به لحاظ تکنولوژی اتفاقات عجیب و غریبی در دنیا رخ داده و بسیاری از صنایع دنیا از حالت سنتی خارج و خود را با این تکنولوژی‌ها سازگار کرده اند.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: یکی از صنایعی که تکنولوژی در آن نقش آفرینی کرده است، صنعت خودرو است و در همین اساس دیگر قادر نخواهیم بود با نگاه سنتی روند کنونی آن را ادامه دهیم، این در حالی است که چنین اتفاقی در حوزه تولید گوشی تلفن همراه نیز رخ داده بود، به این معنا که برخی برندهای تولیدکننده از جمله نوکیا، سونی و اریکسون در گذشته تولید داشتند اما اکنون هیچ ردیایی از آنها وجود ندارد و برند اپل که حتی سازنده گوشی تلفن همراه نیز نبوده، کل

نیز بتوانند وارد این بازار شوند، حق عضویت در این بازار به ۲۵ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است. البته هنوز مشخص نیست که ورود به این بازار چه سودی برای صرافی‌ها خواهد داشت، اما انتظار که گرفته می‌شود بانک مرکزی بر این باور است که بخش مهمی از معاملات عمده بازار ارز در آینده در بازار متشکل ارزی انجام می‌شود و صرافی‌هایی مجاز بانک مرکزی برای ورود به این بازار اعلام آمادگی کرده‌اند، اما بانک مرکزی تخفیفی ی برای ورود صرافی‌ها به این بازار در نظر گرفته است، به طوری که در ابتدا رقمی که برای عضویت آن‌ها در این بازار اعلام شده بود، ۱۰۰ میلیون تومان بود و پس از آن گفته شد به دلیل اینکه صرافی‌های کوچک‌تر

اخبار

عضویت در طرح خرید آنلاین اقساطی

بانک پاسارگاد

دعوت از تولیدکنندگان و فروشگاه‌های آنلاین معتبر؛ با عضویت در طرح خرید آنلاین اقساطی بانک‌پاسارگاد، محصولات خود را با تضمین بفروشیدتولیدکنندگان بزرگ و فروشگاه‌های آنلاین معتبر با عضویت در طرح «خرید آنلاین اقساطی بانک‌پاسارگاد»

می‌توانند تولیدات و محصولات خود را با تضمین و بدون ریسک به فروش برسانند.به گزارش روابط عمومی بانک‌پاسارگاد، قاسم رضازاده رئیس اداره بازاریابی و برنامه‌ریزی عملیاتی بانک‌پاسارگاد با اعلام این خبر گفت: در طرح «خرید آنلاین اقساطی بانک‌پاسارگاد»، فروشندگان بدون تحمل ریسک، نسبت به فروش اقساطی کالا و خدمات خود اقدام می‌کنند و از این طریق علاوه بر آنکه حجم فروش و سود آنها افزایش خواهد یافت، به‌عنوان عضو این طرح از نسوی بانک معرفی خواهند شدند.وی ادامه داد: بانک‌پاسارگاد به‌منظور ایجاد شرایط لازم برای تولیدکنندگان بزرگ جهت فروش آنلاین محصولات خود، امکان بهره‌مندی از یک فروشگاه آنلاین را در اختیار آنها قرار می‌دهد. مشتریان بانک‌پاسارگاد به اعتبار سیره‌دهی ال‌سی به نزد بانک دارند، کلاهی مورد نظر خود را از فروشندگان طرف همکاری خریداری کرده و بانک نیز با همین پشتوانه که به‌عنوان وثیقه مشتری تعریف شده‌است، پرداخت اقساط مشتریان را در مدعهای مقرر تضمین می‌کند.

پرداخت خودکار قبض همراه اول با «بانک پرداخت» بانک صادرات ایران

پرداخت خودکار قبوض دوره‌ای همراه اول خود را به سامانه «بانک پرداخت» بانک صادرات ایران بسیاری. به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، مشتریان این بانک سال‌ها است در راستای سهولت در استفاده از خدمات بانکداری نوین و جلوگیری از قطعی ناهنگام، قبوض تلفن همراه خود را به صورت خودکار با استفاده از سامانه «بانک پرداخت» این بانک، پرداخت می‌کنند.در این روش مشتریان تلفن همراه اول و دارندنده حساب در بانک صادرات ایران، می‌توانند با سامانه ۹۰۶۰۲، تماس گرفته و با ورود شماره حساب خود به سامانه، مجوز پرداخت صورتحساب تلفن همراه خود را صادر کنند. در این صورت هر زمانی که مبلغ کارکرد تلفن مشترک به سقف مجاز برسد بانک به نیابت از مشترکان مبلغ قبض را پرداخت کرده و از قطع خط جلوگیری به عمل خواهد آورد.

اطلاعیه بانک ملی در خصوص معرفی

شدگان آزمون استخدام پیمانی

اطلاعیه دوم بانک ملی ایران درخصوص معرفی شدگان مرحله تکمیلی مصاحبه آزمون استخدام

پیمانی این بانک منتشر شد.

معرفی شدگان مرحله تکمیلی مصاحبه آزمون استخدام پیمانی بانک ملی ایران باید به منظور انجام مصاحبه رفتاری- شغلی و آزمون روانشناختی و همچنین ارزیابی آمادگی جسمانی (صرفاً معرفی شدگان شغل همیار حفاظت - نگهبان) در تاریخ و ساعت تعیین شده در جدول زمان بندی به ساختمان فرودسی ادارات مرکزی بانک مراجعه‌کنند.با توجه به عدم امکان برگزاری مجدد جلسه مصاحبه، معرفی شدگان آزمون استخدام پیمانی این بانک موظفند روز و ساعت تعیین شده در محل برگزاری مصاحبه حضور به موقع داشته‌باشند.گفتنی است عدم مراجعه در زمان مقرر به منزله انصراف از ادامه فرایند استخدام تلقی می‌گردد و زمان مصاحبه قابل تمدید نبوده و امکان برگزاری مجدد آن خارج از زمان تعیین شده به هیچ عنوان مقدور نیست.

نشست هم اندیشی مدیران ارشد بانک

ملت و گروه خودروسازی ایران خودرو

مدیران ارشد بانک ملت و گروه خودروسازی ایران خودرو، در نشست سه‌روزه بررسی راه های تقویت همکاری ها، موانع و مشکلات فراروی این همکاری ها را به بحث گذاشتند.به گزارش روابط عمومی بانک ملت، دکتر محمد بیگلدی مدیرعامل بانک ملت همراه با چند تن از مدیران ارشد این بانک با حضور در محل شرکت ایران خودرو، با دکتر هاشم بکه زارع مدیرعامل و تعدادی از مسوولان این شرکت دیدار و گفت و گو کردندمدیرعامل بانک ملت در این نشست، با بیان این نکته که ایران خودرو در سال های گذشته، تعامل مطلوبی با این بانک داشته است، اظهار داشت: انتشار بزرگ ترین صکوک کشور از سوی ایران خودرو با ضمانت بانک ملت انجام شد که این موضوع نشان دهنده اعتماد متقابل بین دو مجموعه است.وی با بررسی موانع و مشکلات پیش روی همکاری های فی ما بین، دستورات لازم را برای حمایت از شرکت ایران خودرو به عنوان یکی از بزرگ ترین شرکت های خودروسازی ایران در راستای تحقق شعار سال یعنی رونق تولید صادر کرد.دکتر بیگلدی با ارائه راهکارهایی برای تسویه بدهی های ایران خودرو در بخش ارزی و ریالی به بانک ملت، درخواست های مالی این شرکت را دریافت و بررسی آنها را به مدیران مربوطه ارجاع داد.