اخبار

بهره برداری از فاز اول خط ۳ در سال ۱۴۰۰/ اجرای خطوط قطارشـــهری مظهر عدالت شهری‌است

شهردار مشـهد با اشـاره به اینکه امروز مسیر ۴،۵ کیلومتری خط دو از میدان شریعتی تا ایستگاه شهید کاوه به بهره برداری رسـید، گفت: به دنبال آن هستیم تا فاز اول خط ۳ قطارشهری مشهد از میدان فردوسی تا پایانه مسـافربری امام رضا (ع) را تا سال ۱۴۰۰ به بهره برداری برسانیم. محمدرضا کلائی در مراسم افتتاح رسمی ادامه مسـیر خط دو قطارشهری از میدان شریعتی تا ایستگاه شـهید کاوه (پیروزی) و آغاز عملیات اجرایی خط چهار قطارشهری مشهد که با حضور معاون اول رییس جمهور، استاندار خراسان رضوی، رییس و جمعی از اعضای شورای شهر و نمایندگان مشـهد در مجلس برگزار شد، افزود: در مجموع ۸۳ کیلومتر خطوط قطارشهری برای مشهد تعریف شده که اکنون با بهره برداری از ۴،۵ کیلومتر دیگر از خط دو نیمی از این میزان اجرا شده است.

وی با بیان اینکه امروز ارتباط شـمال و جنوب شهر از طریق قطارشـهری برقرار شـد، اظهار کرد: یک سال و نیـم پیش وعده دادیم ادامه خط دو قطارشـهری را تا ایسـتگاه پایانی تیرماه به بهره برداری برسانیم که به این وعده عمل کردیم. کلائی اضافه کرد: بهره برداری از ۳،۵ کیلومتراز ادامه خط دو از این جهت اهمیت دارد که این کار در شرایط تحریم و تلاطم بازار ارز و با تلاش همکارنم در مدیریت شـهری، هماهنگی و کمک همه دستگاه ها از جمله پیمانکار، اسـتانداری و نمایندگان مجلس انجام شـد که این موضوع می تواند الگویی برای سایر شهرها باشد. شهردار مشهد با اشاره به اینکه اجرای خط دو ۳۳۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته است، تصریح کرد: به دنبال این هستیم که فاز اول خط سه قطارشهری مشهد را نیز که تاثیر زیادی بر ترافیک هسته مرکزی شهر دارد نیز تا سـال ۱۴۰۰ اجرا کنیم که در این مسیر به حمایت های دولت، استانداری و سایر دستگاه ها نیاز داریم.وی با اشاره به اینکه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور تاکنون به اجرای خطوط قطارشهری مشهد کمک کرده اند، اظهار کرد: انتظار داریم این کمک ها بیشتر شده و پیمانکار نیز در این مسیر بدانند که عزم ما و مدیریت استان این است که تحت هر شـرایطی فاز اول خط سه قطار شهری را تا ۱۴۰۰ آماده بهره برداری کند. وی ادامه داد: شورای پنجم و مدیریت شهری از ابتدا به دنبال توسعه عدالت شهری بوده و معتقدیم توسعه خطوط قطارشهری مظهر عدالت شهری اسـت که با ایجاد نظم، همسانی و استفاده گروه های مختلف به نوعی عدالت شهری را برقرار کند.کلائی با اشـاره به این که قطارشهری به نوعی یک رسانه است، افزود: می توانیم در سفرهایی که شهروندان با قطارشهری انجام می دهند، آموزش هـای لازم را برای یک زندگی شهری بهتر به آنها ارائه داده وآن را به سفری پربار تبدیل کنیم.شهردار مشهد گفت: قطارشهری مانند رودخانه ای اسـت که طراوت و زندگی را در شـهر جاری می کند و خوشحالم که امروز رودخانه ای دیگر به رودخانه های امید و زندگی اضافه شد

آغاز عملیات اجرایی پروژه آبرســـانی به روستای‌فیدره‌بالای‌شهرستان‌لاهیجان

مدیر امور آب و فاضلاب روسـتایی لاهیجان امروز گفت: برای آبرسانی به این روستا ۳ کیلومتر لوله گذاری و ۲ باب مخزن ۱۰ و ۲۰ مترمکعبی اجرا می شود.

بهارک مهدی پور، اعتبار پیش بینی شده برای این طرح را ۳ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: با بهره برداری از این پروژه ۲۵ خانوار از نعمت آب شرب سالم و بهداشتی برخوردار خواهند شد.

معاون اول رییس جمهور در مراسم افتتاح ادامه خط ۲ و آغاز عملیات احداث خط ۴ قطارشهری:

شهردار مشهد با تیزهوشی ۴۴۰۰ میلیارد تومان از بدهی های بانکی را با دولت تهاتر کرد/ از اجرای خط ۴ قطارشهری مشهد حمایت می کنیم

مشـهد

معـاون اول رییـس جمهور گفت: شـهردار مشـهد جوانی پرتلاش اسـت که با تیزهوشـی توانست سـال گذشته ۴۴۰۰ میلیارد تومان از طلب های شـهرداری را از دولت با بدهی شـهرداری به بانکها تهاتر کند؛ این شیوه را قبول داریم و به بانکها اعلام کرده ایم با شهرداری مشـهد همکاری داشته باشند.

اسـحاق جهانگیـری در مراسـم افتتـاح رسـمی ادامه مسیر خط دو قطارشهری از میدا شـریعتی تا ایستگاه شـهید کاوه (پیروزی) و آغاز عملیات اجرایی خط ۴ قطارشـهری مشهد که با حضور اسـتاندار خراسان رضوی، شهردار مشـهد، رییس و جمعی از اعضای شورای شهر و نماینـدگان مشـهد در مجلس برگزار شـد، افزود: شـهردار مشـهد اعلام کرده اسـت که امسـال ۷۵۰۰ میلیـارد تومان طـرح و پروژه در مشـهد اجرا می شـود که این حجم پروژه خوشـحال کننده و قابل تقدیر است.

وی با بیان اینکه شـهردار مشهد پرتلاش، شورای شـهر پیگیر و استاندار خراسان رضوی نیـز پیگیـر اسـت، اظهـار کـرد: امیدواریم همانطور که سـال قبل توانستید ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشـارکت برای قطارشهری منتشر کنید، امسـال نیز بتوانیـد ۶۰۰ میلیارد تومان دیگر را محقق کنید و در این مسـیر دولت نیز از شهرداری مشهد حمایت خواهد کرد.

جهانگیری اضافه کرد: کلانشـهر مشهد بعد از تهران، بزرگترین کلانشهر کشور است که به دلایل متعدد فرهنگی، مذهبی و سیاسـی می تواند الگویی برای مدیریت جمهوری اسـلامی باشد.

وی بـا تاکید بـر اینکه توجه به مسـائل شـهری باید به صورت جدی مـورد توجه قرار گیـرد، تصریـح کرد: خوشـحال هسـتیم که مدیریت شـهری و شورای شـهر مشهد به این موضوع توجه ویژه داشـته و دستورالعمل های مناسـبی را در این راستا تعریف کرده است.

معاون اول رییس جمهور ادامه داد: مسائل مربوط به شـهرها تنها موضوعات زیرساختی و شهری نیسـت بلکه باید به انسـان محوری و امنیت، رفاه و آرامش مردم نیز توجه شـود.

وی گفـت: اکنـون ترافیک، حمـل ونقل عمومی و مسـائل زیسـت محیطـی از کلیدی ترین مسـائل کلانشهرها هسـتند که همه به هم ربط دارند.

وی با اشـاره به این موضوع که وقت مردم سـاعت هـا در ترافیک تلف می شـود، افزود: این در حالی اسـت که ثانیه هـا تعیین کننده هسـتند لذا بایـد راهکاری برای رفع مشـکل ترافیک و محیط زیسـت در نظر گرفت.

جهانگیـری اضافـه کـرد: موفـق تریـن تجربیات شـهرها در این مسـیر ایجاد خطوط مترو و قطارشـهری بوده که در این حوزه سال ها عقب هستیم.

معاون اول رییس جمهور ادامه داد: روزانه ده هـا هزار خودرو از حومه شـهرهای تهران، مشهد و شـیراز به شـهر وارد می شوند که با توسـعه مترو در این مناطق مـی توان ورود بخـش زیادی از این تعداد خودرو را به شـهر کاهش داد.

وی افـزود: یکـی از اولویت هـای دولت یازدهـم و دوازدهـم در حوزه حمـل و نقل، توسـعه خطوط ریلی در کلانشـهرها اسـت و در کنـار آن معتقدیم که باید تمام شـهرها با راه آهن به هم متصل شـوند که در این راستا امسـال ۵ مرکز اسـتان از طریق ریلی به هم وصل شدند.

وی با اشـاره به اینکه سـعی کرده ایم از اعتبارات بخش راه آهن کم نکنیم و تکنولوژی های جدید را مورد اسـتفاده قرار دهیم، اظهار کـرد: در همین راسـتا قرارداد احـداث قطار سریع السـیر تهران، قم و اصفهان را به ارزش حدود ۶ میلیارد دلار بـا چینی ها منعقد و در کنار آن قرارداد اجرای پروژه قطاربرقی مشهد –تهران نیز با چینی ها در حال انجام اسـت.

جهانگیری افزود: در حال حاضر نیز اجرای خطوط قطارشـهری در مراکـز جمعیتی حومه شـهر تهران و ۹ کلانشـهر از جمله مشهد در دستور کار دولت قرار دارد.

معـاون اول رییس جمهور با بیـان اینکه اکنـون ۳۱۸ کیلومتر خطوط قطارشـهری در ایران از جمله مشـهد اجرا شده است، تصریح کرد: در کنار ایـن ۲۷۰ کیلومتر دیگر خطوط مترویی در کلانشهر ها از جمله مشهد در حال اجرا است.

وی ادامـه داد: برای اجـرای خطوط قطار شـهری تاکنون ۱۳ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر شده که پرداخت ۵۰ درصد از آن بر عهده دولت اسـت؛ ۷۵۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز در ردیف های دیگر بودجه به این امر اختصاص داده شده است.

وی گفت: شـهردار مشهد به عنوان مدیری خوش فکر در شـرایط کنونی کشور که آمریکا می خواست با اعمال تحریم های شدید نگذارد کاری انجام شـود، ۷۵۰۰ میلیارد تومان پروژه در نظر گرفته اسـت که این موضوع چشمگیر و قابل تقدیر است.

معـاون اول رییس جمهور افزود: شـهردار مشـهد جوانی پرتلاش و پر انرژی است که می خواهد اجرای خط ۴ قطارشـهری مشهد را در منطقـه ای کم برخوردار و پرجمعیت آغاز کند که امیدواریم با همت شـورای شهر، استانداری و دولت این اقدام انجام شـود و در این مسـیر از ایـن پـروژه حمایت کـرده و از سـازمان شهرداریها و دهیاری ها نیز می خواهیم کمک کند تا هر چه سـریعتر خط سـه قطارشـهری مشهد برای استفاده مردم آماده شود

رویکـــرد تخصیـــص اعتبـــارات ملی در اسلامشهر نیازمند بازنگری است

اسلامشـهر

مصطفی سالاریان نایب رئیس شورای اسـلامی شهرسـتان اسلامشهر در جلسه تعیین تکلیف حریم شهرستان اسلامشـهر با اشـاره به طرح دیوان عدالت اداری مبنی بر عدم تفکیک شهر احمدآباد مستوفی از اسلامشهر اظهار داشت: دیوان عدالت در سال‌های گذشته دستور محکم و قاطعی در این زمینه صادر کرده است بنابراین اگر نیاز به بررسی مجدد وجود داشت این امر در دسـتور کار قوه قضائیه قرار می گرفت و شهر احمدآباد از اسلامشهر جدا می‌شد.

وی با اشـاره به قانون تقسـیمات کشوری مبنی بر توسعه شهرک احمدآباد بیان کرد: چگونه امکان دارد که شهرک احمدآباد با ۱۵ هزار نفر جمعیت نیاز به توسعه داشته باشد اما شهرستان اسلامشهر با ۵۰۰ هزار نفر جمعیت نیازی به توسعه نداشته باشد؟

نائب رئیس شـورای اسلامی شهرسـتان اسلامشهر افزود: اسلامشهر را نمی‌توان کوچک کرد، شهرک احمدآباد با این تعداد جمعیت، سبقه و وسـعت جزو محدوده قانونی اسلامشهر است و این تبعیضی کاملاً آشـکار است و نمایندگان مجلس شورای اسـلامی باید حضوری مؤثری در این زمینه داشته باشند و مانع از این اتفاق شوند.

سـالاریان با بیان اینکه توسعه باید براساس عدالت‌محوری صورت پذیرد تصریح کرد: اگر قرار بر توسعه احمدآباد است نخست باید به موازات آن اسلامشهر نیز توسعه پیدا کند، چگونه ممکن است در زمینه تخصیص بودجه‌های ملی، اعتبارات از اسلامشهر رد شود و در رباط کریم به بار بنشیند.

وی با انتقاد از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جذب اعتبار برای اسلامشـهر گفت: شهرسـتان رباط کریم به دلیل داشتن یک نماینده در مجلس شورای اسلامی همواره در جذب اعتبارات ملی موفق‌تر از اسلامشهر با ۳۰ نماینده عمل کرده است و متأسفانه امروز به جایی رسیده‌ایم که باید بخشی از شهرمان را نیز واگذار کنیم.

نائب رئیس شـورای اسلامی شهرستان اسلامشهر در پایان خاطرنشان کرد: احمدآباد جزو محدوده قانونی اسلامشهر است که به عنوان روستای احمدآباد از آن یاد می‌شود و بنابراین نمی‌توان نسبت به واگذاری و یا استقلال آن سکوت کرد.

اجرای طرح ارتقا سلامت محیط شهری توسط شهرداری گرگان

گـرگان

سرپرسـت معاونـت خدمـات شـهری شـهرداری گـرگان از اجرای طرح ارتقا سلامت محیط شهری توسط شهرداری گرگان خبر داد.

موسـی‌الرضا صفـری دربـاره اجرای طـرح ارتقا بهداشـت و سلامت محیط شهری، اظهار کرد: این طرح از امـروز ۱۵ مرداد به مدت ۲ هفته در سـطح شـهر گرگان توسـط شهرداری گرگان اجرایی خواهد شد.

وی ادامه داد: در این طرح پاکسـازی، شستشو، گندزدایی و لایروبی تمامی کانال‌ها و انهار سـطح شهر، طعمه‌گذاری و مبارزه با حیوانات موذی و ناقل بیماری، آهک پاشی تمامی کانال‌های روباز و سرپوشیده محلات سطح شهر انجام خواهد شد.

سرپرسـت معاونـت خدمات شـهری شـهرداری گرگان تصریح کرد: همچنین کنترل جمعیت سـگ‌های ولگرد، نظافت حاشـیه رودخانه‌ها و تفرجگاه‌ها، تجهیز و رفع نواقص سـرویس‌های بهداشـتی معابـر عمومی و بوسـتان‌ها، رسـیدگی بـه وضعیـت آبخوری‌ها در محورهای گردشـگری سطح شـهر و جمع‌آوری خاک و نخاله‌های حاشـیه شـهر نیز از جمله برنامه‌های این طرح است.

صفری بیان کرد: طی این مدت سـاماندهی مخازن زباله سـطح شـهر، تعویض، رنگ‌آمیزی، شست‌وشـو و ضدعفونی ویژه نیز در دسـتور کار قرار دارد.

وی در پایـان با تقدیر از همکاری شـهروندان در اجـرای این طرح گفت: سـامانه تلفنـی ۱۳۷ معاونت خدمـات شـهری شـهرداری گـرگان آمـاده رديافت گزارش‌های مردمی در راسـتای رفع نواقص شـهری و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان است

در آبفای جنوب غربی استان تهران انجام شد

آغاز بهره برداری از یک حلقه چاه جدید الحفر در شهر چهاردانگه

آبفاجنوبغرب

با صـرف هزینه هـای لازم از محل اعتبارات جاری و داخلی عملیات حفـر و تجهیز و بهره بـرداری چاه تازه حفر شـده شماره ۵ در شهر چهاردانگه انجام شد .

مدیـر امور آبفای چهاردانگه بـا اعلام خبر مذکور اظهار داشـت : با عنایت به توسـعه محدوده شهری و گسترش حوزه جمعیتی و سکونتی در چهاردانگه ، لذا بـه منظور ارتقاءکمّی آب عملیـات حفاری و تجهیز و راه اندازی یک حلقه چاه در این شـهر در دستور کار قرار گرفت و انجام شد .

محسـن آذری ضمن تشـریح پروژه مذکور خاطر نشان ساخت : کل پروژه چاه تازه حفر شده شماره ۵ چهاردانگه اعم از تملک زمین ، دیوارکشـی ، حفاری ، تامیـن برق و تجهیز چاه با صـرف هزینه های لازم از محـل اعتبـارات جاری و داخلی انجام شـد و چاه مذکـور) ۵ (با آبدهی ۱۴ لیتر بر ثانیه در مدار توزیع و بهره برداری قرار گرفت .

مدیر امور آبفای چهاردانگه یادآور شـد : در حال حاضر آب آشـامیدنی شهروندان و مشـترکین محترم چهاردانگـه با کمیت وکیفیـت مطلوبی تامین و توزیع مـی گردد و امیدواریم با مدیریت مصرف آب شـرب توسط شـهروندان شـاهد کمترین چالش و مشکلاتی در زمینه کمّی و کیفی آب آشـامیدنی در این شـهر نباشیم .

دیدار مدیرعامل شرکت برق منطقه ای سمنان با شهردار شاهرود

سـمنان

مدیرعامـل شـرکت بـرق منطقه

ای سـمنان به همراه مدیر دفتر حقوقی و مدیر امور انتقال شرق معاونت بهره برداری این شرکت ، با شهردار شاهرود دیدار و گفتگو نمود .

در ایـن دیدار مهندس سـید علـی اکبر صباغ، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شـرکت برق منطقه ای سمنان با اشـاره به وظیفه این شرکت در انتقال انرژی الکتریکی ، اظهار داشـت : همه تلاش و همت کارکنان شرکت برق منطقه ای سمنان ، تأمین برقی پایدار و مطمئن به مشترکین برق می باشد .

وی فصل تابسـتان را اوج مصرف برق در سـطح کشـور دانست و افزود : افزایش دما در فصل تابستان و رشـد میزان استفاده از وسـایل سرمایشی در این فصل ، موجـب افزایش مصرف برق می گردد که به لطف الهی و تلاش کارکنان صنعت برق و مشـارکت مـردم فهیم اسـتان و تعامل و همـکاری صنایع در اسـتفاده بهینه از انرژی برق ، از ابتدای تابسـتان تا کنون، خاموشی ناشی از کمبود برق در سطح استان نداشته ایم.

مهندس محسـن احمدی ، شـهردار شاهرود در این دیدار از همکاری مناسب و تعامل مفید و سازنده شـرکت برق منطقه ای سمنان با شهرداری و ادارات شهرستان شاهرود، تقدیر و تشکر نمود .

آگهی مفقودی

اینجانـب نیکنـام جهانگیـری حاجی خایلو مالک خـودروی پراید به شـماره موتور ۵۰۲۲۵۶۴ و بـه شـماره شاسـی NAS۴۱۲۱۰۰E۱۰۰۵۸۹۶ بـه علت فقدان اسـناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسـناد مذکور را نموده ام لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی شـرکت آیران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سـمند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی اسـت پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد پارس آباد مغان

***