بازار بورس به ثبات می‌رسد

وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره ریزش شاخص بورس گفت: نوسان‌ها در بازار بورس باید پذیرفته شود؛ این روند پس از مدت کوتاهی به ثبات خواهد رسید.
فرهاد دژپسند درباره ریزش روز گذشته شاخص بورس به خبرنگاران توضیح داد: در زمان رشد شاخص بورس برخی صاحبنظران ابراز نگرانی داشتند که روند رشد شاخص بورس، خیلی سریع، تند و حبابی است، اما به نظر ما حباب نبود.
وی با بیان اینکه سعی کردیم با عرضه سهام عمق بازار سرمایه را افزایش دهیم، گفت: این روند پس از مدت کوتاهی به ثبات خواهد رسید.
دژپسند اضافه کرد: بخشی از مشکلات که نیازمند اصلاح قانون است در مجلس در دست بررسی قرار دارد و این موارد در صحن مجلس مطرح شد که به علت برخی مشکلات دوباره به کمیسیون اقتصادی ارجاع داده شد. پیگیری‌ها نشان می‌دهد که این موارد از هفته آینده در دستور کار کمیسون اقتصادی مجلس قرار می‌گیرند. **ایرنا**

بررسی غلتان بودجه ۹۹ و ۱۴۰۰ در مجلس

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس درباره بررسی بودجه سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ گفت: بودجه سال ۹۹ و ۱۴۰۰ به‌صورت غلتان بررسی می‌شود، به این معنا که اگرچه برنامه بودجه دوسال با یکدیگر بررسی می‌شود اما عددی که برای ۱۴۰۰ تصویب خواهد شد، بودجه مصوب دولت نیست.
غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره برخی صحبت‌ها مبنی بر اینکه بودجه سال ۹۹ و ۱۴۰۰ به‌صورت دوساله به مجلس ارسال می‌شود، گفت: بودجه به‌صورت دوساله به مجلس ارسال نمی‌شود، در واقع زمانی که بودجه سال ۹۹ در حال تصویب است، بودجه ۱۴۰۰ نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد و سال آینده نیز در فصل بررسی بودجه، علاوه بر اینکه بودجه ۱۴۰۰ تصویب می‌شود نگاهی نیز به بودجه سال ۱۴۰۱ خواهد شد.
وی افزود: بودجه سال ۹۹ و ۱۴۰۰ به‌صورت غلتان بررسی می‌شود، به این معنا که اگرچه برنامه بودجه دوسال با یکدیگر بررسی می‌شود. **تسنیم**

بندر چابهار در مسیر توسعه

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به توسعه چشمگیر بندر چابهار در مسیر شکوفایی، گفت:برای اجرای خط‌آهن ۳۲ کیلومتری بیرجند قائن ۳۰۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.
سیداحسن علوی درباره نقش استراتژیک خط‌آهن بیرجند - قائن، اظهار کرد: این پروژه نقش برجسته ای در توسعه اقتصادی کشور دارد و عملا با بهره برداری از آن، بندر چابهار به کشورهای آسیای میانه متصل خواهد شد. وی ادامه داد: خط‌آهن بیرجند-قائن بخشی از ابر پروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان- زابل- بیرجند-مشهد محسوب می شود که افتتاح کامل این پروژه، بندر اقیانوسی چابهار از طریق ریل به تمام کشورهای شرق و شمال شرق متصل خواهد شد. وی افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، خط‌آهن چابهار- زاهدان- زابل- بیرجند-مشهد، بندر چابهار را از طریق مرز میرجاوه به کشور پاکستان، از مرزهای میلک و دوغارون به افغانستان، از مرز سرخس به ترکمنستان و در ادامه به قفقاز و آسیای میانه متصل خواهد کرد. **خانه ملت**

گزارش

اختلافات بالا گرفت؛

بلاتکلیفی پیمانکاران در کشمکش وزرا

سرنوشت تهاتر نفت برای پرداخت مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی به خصوص پیمانکاران برق ممکن است به سرنوشت فروش نفت در بورس دچار شود.
، در اواسط تیر ماه سال گذشته اسحاق جهانگیری معاون اول ریاست جمهوری در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از برنامه دولت برای تامین کالاهای وارداتی با استفاده از سازوکار تهاتر رونمایی کرده و اعلام کرد که کارگروهی تحت‌عنوان «کمیته تهاتر» با عضویت وزارت‌خانه‌های نفت، صنعت، معدن و تجارت، امور خارجه، امور اقتصادی و دارایی، جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه تشکیل خواهد شد.
معاون اول رئیس جمهور اعلام کرد لازم است کارگروهی با محوریت وزارت نفت تشکیل شود تا برای تهاتر نفت با کالاهای اساسی برنامه‌ریزی و سازوکار آن تعیین و نتیجه تصمیمات گزارش شود. بر این اساس قرار شد تادیه مطالبات بخش خصوصی از دولت نیز از این مسیر میسر شود.
اگر چه این اقدام نمی تواند مسیر سریعی برای رسیدن بخش خصوصی به مطالبات معطل مانده در دولت باشد، اما به هر حال می توانست امیدی برای پیمانکاران بزرگ بخش خصوصی ایجاد کند. در پی این اقدام دولت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز در راستای برنامه دولت و حمایت از بخش خصوصی و به‌منظور فراهم کردن شرایط لازم برای اجرای تهاتر نفت توسط دولت، بندی در قانون بودجه ۹۸ گنجاندند تا بر اساس بند «ی» از تبصره (۱) قانون بودجه ۹۸ به دولت اجازه داده شود بدهی‌های قطعی خود به پیمانکاران و شرکت‌های خصوصی را تا مبلغ ۴۰ هزار میلیارد تومان از محل تحویل نفت خام بر اساس قیمت بورس انرژی یا قیمت منطقه‌ای تسویه کند.
این اقدام باعث شد پیمانکاران بزرگ بخش خصوصی در صنعت برق که مطالبات زیادی از وزارت نیرو داشتند امیدوار شدند تا از این مسیر مطالبات خود را تسویه کنند.
این قانون نیازمند تدوین یک آئین نامه از سوی سازمان برنامه و بودجه است اما به نظر می‌رسد این اقدام پیچیدگی‌های خاص خود را دارد چرا که اکثر پیمانکاران برق که از وزارت نیرو مطالبه دارند شرکت‌های کوچکی هستند و تجربه‌ای درباره معاملات نفت و ورود به بازار بین‌المللی فروش نفت ندارند.
برخی فعالان صنعت برق از جمله پیام باقری نایب‌رئیس سندیکای صنعت برق نیز بر این باور هستند که احتمالا تهاتر نفت خام نیز به سرنوشت فروش نفت خام در بورس دچار خواهد شد.
رضا اردکانیان وزیر نیرو بعد از اینکه وزیر نفت گفته بود «تهاتر نفت با بدهی بخش خصوصی اجرا شدنی نیست» گفته بود تلاش خواهد کرد در این خصوص با زنگنه وزیر نفت جلسه ای تشکیل دهد.
وزیر نیرو با بیان اینکه می توان بخش قابل توجهی از مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی برق را از طریق تهاتر نفت خام تسویه کرد، گفت: تسویه مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی برق از طریق تهاتر نفت از پیمانکاران واجد شرایط آغاز می شود.
وی با تاکید بر اینکه در این خصوص قطعا جلسات مشترکی با وزیر نفت برگزار خواهد کرد اظهار داشت: تلاش ما این است و امیدواریم که این برنامه به شکل مناسبی انجام شود و بخش قابل توجهی از بدهی های خود را به بخش خصوصی پرداخت کنیم.

تهاتر نفت خام برای پیمانکاران بزرگ

پیام باقری نایب رئیس سندیکای صنعت برق در پاسخ به این سئوال که آیا تهاتر نفت خام مسیر و روش خوبی برای پرداخت مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی برق خواهد بود گفت: امید است که تهاتر نفت خام باعث نشود تا از مسیر اصلی حل بحران اقتصادی و کم کردن مشکلات اقتصادی بخش خصوصی دور شویم اما به هر حال باید اذعان کرد که این اقدام شاید شامل حال یک طیف خاصی از پیمانکاران برق بخش خصوصی باشد.
وی با اشاره به اینکه در تهاتر نفت خام برای پرداخت مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی شرکت‌های بزرگ و خصولتی می‌توانند از آن برنامه استفاده کنند، اظهار داشت: در حال حاضر ۷۰ تا ۸۰ درصد اعضای سندیکای برق شرکت‌های کوچک و متوسط هستند و به نظر نمی‌رسد بتوانند از چنین امکاناتی استفاده کنند؛ به هر حال این امکان می‌تواند ظرفیت خوبی باشد اما باید برای پرداخت مطالبات به دنبال یک نسخه کامل حرکت کنیم چرا که این برنامه تنها توسط شرکتهای بزرگ و توانمند امکان اجرا دارد.
باقری ادامه داد: باید به دنبال نسخه های عمومی تری برای حل مشکلات اقتصادی و پرداخت مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی برق حرکت کنیم اما به هر حال این برنامه تهاتر نفت خام می تواند تا حدودی مشکلات را آن هم برای برخی شرکت‌های بزرگ کاهش دهد.
نایب رئیس سندیکای صنعت برق با تاکید بر اینکه امیدوار هستیم سرنوشت تهاتر نفت خام همانند خرید و فروش نفت در بورس که در برهه ای مطرح شد اما به جایی نرسید، نشود تاکید کرد: نقدینگی و سرمایه در گردش موضوعی است که در دسته اصلی مشکلات فعالین اقتصادی است پس اگر این موضوع را به تهاتر نفت خام گره بزنیم آن دسته از پیمانکاران و شرکت های کوچک بی نصیب مانده و شرکتهای بزرگ که امکانات خاص دارند می توانند از این امکان استفاده و مطالبات خود را تسویه کنند.
وی ادامه داد: امیدواریم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در صنعت برق که عملیاتی نشده اجرایی شود تا مشکلات این صنعت کمتر و کمتر شود.
وی درباره این موضوع که قرار بود وزیر نیرو با وزیر نفت در خصوص تهاتر نفت خام مذاکره کنند، گفت: معمولا موضوعاتی که فراتر از یک دستگاه قرار است رخ دهد به پیچیدگی در تصمیم‌گیری دچار می شود.

آیین‌نامه تهاتر باید تدوین شود

محسن طرزطلب مدیر عامل شرکت برق حرارتی نیز در پاسخ به این سئوال که آیا اقدامی برای پرداخت مطالبات پیمانکاران بزرگ برق با دریافت نفت خام انجام شد، گفت: هر مسیری که بتواند مطالبات پیمانکاران برق را کاهش دهد و تسویه کند می تواند مناسب و مفید باشد اما به هر حال این اقدام نیازمند تدوین آئین نامه از سوی سازمان برنامه و بودجه است.
وی افزود:به هر حال این اقدام کار ساده ای نیست و هر پیمانکاری نیز نمی تواند آنرا انجام دهد.
طرزطلب ادامه داد:در تبصره یک بند ی پیش بینی شده تا ۴۰ هزار میلیارد تومان از این محل، تسویه و در اختیار پیمانکاران قرار گیرد بنابراین این اقدام بابت مطالبات پیمانکارانی که طرح‌های تملک دارایی سرمایه را انجام می‌دهند، اگر بتوانند نفت دریافت کنند با یک سازوکاری در قبال مطالبات مسجّل شده تا پایان سال گذشته، نفت خام دریافت کنند.
مدیر عامل برق حرارتی پیش تر گفته بود که دولت در حال تدوین آیین‌نامه‌ای است که بر اساس آن، اگر پیمانکاری علاقه‌مند به این کار بود، با چه سازوکاری تأیید صلاحیت شود و با چه قیمت و روشی کار انجام شود و توسط چه کسی این برنامه تأیید شود تا نفت خام را دریافت کند.
طرزطلب با بیان اینکه قصد نام بردن از پیمانکاری را ندارم اما آنهایی از این موضوع استقبال می‌کند که مشتری و خریدار نفت داشته باشند، ادامه داد: اکثر پیمانکاران برق با دریافت نفت خام به جای مطالبات موافق بوده‌اند، هر چند این پیمانکاران موافق، پیمانکاران بزرگی هستند که توانمندی معامله آن را داشته باشند. اوایل هفته جاری اردکانیان وزیر نیرو اعلام کرد که بخش عمده ای از مطالبات پیمانکاران از وزارت نیرو پرداخت شده بنابراین به نظر می رسد مسیرهای بهتری می توان برای کاهش بدهی های دولت به بخش خصوصی تدوین و اجرا کرد.حال امید است مسیرهای مناسبی که در راستای منافع ملی است اجرایی شود تا بخش خصوصی با تقویت هر چه بیشتر به کمک دولت و کشور در دوران تحریم بیاید. **فارس**

مدیرعامل راه آهن خواستار شد؛

بازگشت قیمت‌گذاری بلیت قطار به راه‌آهن

مدیرعامل شرکت راه آهن در نامه‌ای خطاب به دبیر ستاد تنظیم بازار خواستار واگذاری مسئولیت قیمت گذاری بلیت قطار در ایام پُرتقاضا به هیئت‌مدیره شرکت راه‌آهن و تأیید وزیر راه و شهرسازی شد.
در پی اعتراض برخی از مسافران از گرانی بلیت قطار، ستاد تنظیم بازار سازوکار تعیین قیمت بلیت را طی آیین نامه ای در سال گذشته تغییر داد و نهایتا در خرداد ماه سال جاری با مصوبه شورای عالی ترابری و تأیید ستاد تنظیم بازار به طور متوسط ۲۲ درصد به قیمت بلیت قطار افزوده شد.
در ۱۴ سال گذشته نرخ گذاری بلیت قطار با تصویب قانون دسترسی به شبکه ریلی و ورود شرکت های خصوصی به حوزه ترابری ریلی مسافری، بر اساس پیشنهاد شرکت های خصوصی به شرکت راه آهن و با تصویب در هیئت مدیره راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزیر راه و شهرسازی انجام می شد. همچنین شرکت های ریلی نیز اجازه داشتند تا در ایام پیک سفر، درصدی به نرخ بلیت مسیرهای مختلف اضافه کنند.
سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن در این نامه از قبادی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درخواست کرده تا بار دیگر فرآیند تعیین قیمت بلیت قطار به روال سابق بازگشته و پس از ارائه پیشنهاد از سوی شرکت های ریلی و تصویب در هیئت مدیره راه آهن و تأیید وزیر راه، قیمت بلیت قطار برای هر سال تعیین شود. به نظر می رسد مهم ترین دلیل این نامه نگاری های راه آهن با ستاد تنظیم بازار، درخواست شرکت های ریلی و نمایندگان بخش خصوصی از شرکت راه آهن است تا با حذف ستاد تنظیم بازار از مکانیزم قیمت گذاری، بار دیگر امکان افزایش قیمت بلیت قطار در ایام پیک تقاضا وجود داشته باشد. **مهر**

وزیر صنعت اعلام کرد:

افزایش قیمت موبایل با لغو معافیت واردات گوشی مسافری

وزیر صنعت با اشاره به لغو معافیت ۸۰ دلاری واردات گوشی مسافری گفت: این امر حتما بر روی قیمت موبایل در کشور تاثیر می‌گذارد.
رضا رحمانی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران تاکید کرد: زمانی که تولید داخل به میزان مصرف نیست نباید تعرفه را افزایش دهیم.
وی ادامه داد: تولید موبایل‌های ایرانی در آن حد نیست که در بازار تاثیرگذار باشد البته سیاست ما حمایت از هر کالایی است که در تولید داخل به حد کفایت برسد اما تولید موبایل داخلی نسبت به مصرف بسیار ناچیز است.
وزیر صنعت با بیان اینکه از سرمایه‌گذاری در این زمینه حمایت می‌کنیم، افزود: در سال گذشته در مجموع ۲۰۰ هزار تلفن همراه در کشور تولید شده است؛ این فعالیت‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری سنگینی است و از سوی دیگر در این زمینه، تکنولوژی به سرعت حرکت می‌کند.
رحمانی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید داخلی برخی کالاها مانند لاستیک‌های سنگین، پارچه ،الکترودهای گرافیتی و ... را آغاز کرده است.
وی در مورد واگذاری ایران خودرو نیز گفت: این خودرو سازی به شخص خاصی واگذار نمی‌شود و خریدار در فرآیند واگذاری مشخص خواهد شد؛ تلاش این است که به طور کامل به بخش خصوصی برود.
وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به سوالی در مورد مشکل زیرساخت‌ها در شهرک صنعتی عباس آباد و تجمع مالیات بر ارزش افزوده نیز تاکید کرد: دولت باید این زیرساخت‌ها را فراهم کند. اکنون در تامین زیرساخت‌ها به ویژه برق و آب در اکثر شهرک‌های صنعتی به ویژه اطراف تهران مشکل داریم و این مشکل در زمینه برق حادتر است. وی با اشاره به اینکه در گذشته نیز بازدیدهایی از شهرک‌های صنعتی صورت گرفته بود، افزود: در این خصوص تصمیماتی گرفته شده و در حال انجام است البته در برق نیازمند ایجاد پست هستیم بنابراین با وزارت نیرو صحبت کردیم. رحمانی مشکل تامین برق را کمبود بودجه عنوان کرد و افزود: دیروز بازدیدی با معاون اول رئیس جمهوری داشتیم و ایشان دستوراتی دادند و قرار است امسال هم استانداری تهران و وزرات نیرو بودجه مورد نیاز را تامین کنند. البته اکنون در زیرساخت‌ها مشکل فوریتی نداریم اما برای توسعه واحدها مشکل وجود دارد.
وی در مورد نظرشورای عالی نظارت بر انتقادات روند انتخابات اتاق‌های بازرگانی نیز ادامه داد: ۲۷ مورد از انتخابات اتاق‌های بازرگانی تایید قطعی شده و تنها دو مورد به شکایت رسیده که البته از نظر ما نهایی است. در مجموع انتخابات اتاق‌های بازرگانی امسال پرشور و با رقابت جدی انجام شد.
وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد تعهدات پیش‌فروش خودروهایی که قرار است از رده خارج شود ،گفت: این برنامه قطعی است و هم در خانواده پراید و هم پژو خروجی خواهیم داشت و مواردی مانند برخی مدل‌های پراید که تعهد ندارند تا پایان سال از چرخه تولید خارج می‌شوند.
وی افزود: خود خودرو سازها پیگیر این موضوع هستند البته خودروی جایگزین باید از نظر قیمت و قدرت خرید متناسب باشد. **ایرنا**

رییس کمیته صادرات سندیکای برق ایران ؛

شبکه برق ایران و عراق تا دی ماه سنکرون می‌شود

رییس کمیته صادرات سندیکای برق ایران گفت: تا پایان سال جاری میلادی شبکه برق ایران و عراق سنکرون می شود و تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی تلفات شبکه برق این کشور ۳۰ درصد کاهش می یابد.
طبق آخرین آمار رسمی ۸۲ درصد برق عراق، از گاز تامین می‌شود که این رقم در سال ۲۰۲۷ میلادی به ۸۴ درصد خواهد رسید. عراق طی دو سال آینده سه نیروگاه جدید را به مدار خواهد آورد که برای تامین گاز مورد نیاز آن، به سمت جمع آوری گازهای همراه از میادین نفتی خود رفته است تا پس از پایان یافتن قرارداد خود با ایران، از این منابع بهره ببرد. برآیند وضعیت صنعت برق عراق از وابستگی این کشور به گاز ایران برای تامین برق و توانایی ایرانی ها در حوزه ساخت و توسعه صنعت نیروگاهی این کشور حکایت دارد.
عراق بین ۵۰۰ مگاوات و ۱۲۰۰ مگاوات برق - که به ترتیب برای زمستان و تابستان از ایران دریافت می‌کند- حدود ۱.۲ میلیارد دلار در هر سال هزینه می کند. از سویی دیگر بر اساس گزارش وضعیت مصرف انرژی جهانی که شرکت بریتیش پترولیوم منتشر می‌کند، صادرات گاز ایران به عراق به ۱۵۴ میلیون فوت مکعب در روز (۱۳ درصد ذخایر گاز حال حاضر عراق) رسیده است که این میزان صادرات گاز به عراق اجازه تولید حداقل ۱۰۰۰ مگاوات دیگر برق را می‌دهد و برنامه‌هایی نیز وجود دارد که آن را به ۴۰۰۰ مگاوات برساند.
پیام باقری، رییس کمیته صادرات سندیکای برق ایران بازار عراق را برای تمامی صنایع کشور از جمله صنعت برق، استراتژیک عنوان کرد و گفت: طی ماه های اخیر فعالیت های جدی ای را در ارتباط با تعریف پروژه های جدید در قالب پروتکل های همکاری بین وزارت نیرو و وزارت برق عراق انجام دادیم. طبق این قرارداد فعالیت های مشترک بین ایران و عراق در بخش صنعت برق طی سه سال (سه مرحله) ۲۰۱۹، ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ میلادی انجام می شود.
وی افزود: تا پایان سال جاری میلادی شبکه برق دو کشور سنکرون (وصل دو شبکه کاملاً مجزای برق به یکدیگر به طریقی که هیچ نوع شدت جریان ضربه ای قابل ملاحظه ای ایجاد نشود) می شود؛ همچنین طبق قرارداد بین ایران و عراق تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی تلفات شبکه برق عراق به میزان ۳۰ درصد کاهش می یابد؛ در حال حاضر تلفات شبکه برق عراق بالغ بر ۵۰ درصد است.
به گفته این مقام مسوول تا آخر سال ۲۰۲۱ میلادی نیز برنامه افزایش راندمان نیروگاه ها و تولید برق عراق را در دستور کار داریم. جلسات مختلفی در این زمینه انجام شد. در همین راستا تفاهمنامه ها تبدیل به قرارداد شد که در حال پیشبرد آن هستیم. البته با توجه به شرایط اخیر پیش آمده در عراق این روند با تاخیر و وقفه پیش می رود. باقری با تاکید بر اینکه طرف ایرانی عمده مسوولیت هایی که بر عهده داشته را انجام داده است، تصریح کرد: در پی این هستیم که طرفی عراقی به انجام توافقات معهود خود سرعت ببخشد تا بتوانیم در این راستا علاوه بر تعریف پروژه های جدید به رونق فضای کسب و کار و اشتغالزایی کشور کمک کنیم. رییس کمیته صادرات سندیکای برق ایران افزود: ایران برای فعالیت در صنعت برق عراق از مزیت رقابتی مطلوبی برخوردار است. **پاون**

اخبار

پاسخ ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به یک شایعه

مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در خصوص شایعات اخیر راجع به خرید بخشی از سهام بانک پارسیان متعلق به شرکت ایران خودرو توسط ستاد اعلام کرد: این ستاد کلیه فعالیتهای خود را ذیل قوانین و مقررات جاری جمهوری اسلامی ایران انجام می دهد و براساس قوانین و مقررات جاری کشور، این امر قانوناً امکان پذیر نیست و این موضوع از اساس تکذیب می شود.

امکان جدید همراه اول برای رفع نگرانی زائران اربعین

همراه اول با ارائه یک پیام جدید، اقدام به رفع نگرانی زائران اربعین کرده است.
به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، اپراتور اول تلفن همراه با طراحی و ارائه یک پیام (Announce) جدید در شبکه خود، گامی در راستای حمایت از مشترکان برداشته است.با در نظر گرفتن این آنونس جدید در شبکه، از این پس مشترکان همراه اول ضمن تماس با مشترکانی که در خارج از کشور دچار اتمام شارژ (مشترکان سیم کارت های اعتباری) یا قطع بدهی (مشترکان سیم کارت های دائمی) می شوند، با پیام «مشترک گرامی، شماره ای که با آن تماس گرفته اید به علت بدهی یا عدم موجودی کافی امکان پاسخگویی ندارد، در صورت تمایل می توانید با شماره گیری کد ستاره ۱ مربع نسبت به پرداخت بدهی یا افزایش شارژ ایشان اقدام فرمایید»، روبرو شده و می توانند به راحتی مشکل آنان را برطرف کنند.

تاریخ قرعه کشی جشنواره حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک رفاه

تاریخ برگزاری سی و سومین دوره قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک رفاه اعلام شد.
به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، سی و سومین دوره قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک رفاه کارگران در تاریخ ۲۴ مهر ماه سالجاری با حضور اعضای هیأت نظارت بر قرعه کشی برگزار خواهد شد.جوایز ممتاز قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک رفاه مربوط به دوره سال ۹۷ شامل ۱۵۸ فقره کمک هزینه خرید واحد مسکونی هریک به ارزش یک میلیارد ریال، ۱۵۸ فقره کمک هزینه خرید خودرو داخلی هر یک به ارزش ۳۰۰ میلیون ریال، ۱۵۸فقره کمک هزینه سفر به عتبات عالیات به ارزش ۵۰ میلیون ریال، ۲،۰۰۰ فقره کمک هزینه خرید صنایع دستی هر یک به ارزش ۱۰ میلیون ریال و میلیون ها ریال جوایز نقدی خواهد بود.

با مشارکت شرکت شناسا؛ «استارتاپ لینکپ» زندگی آینده ما را متحول می‌کند

رویداد "LinkapDay" توسط استارتاپ لینکپ (شرکت راهبران اینترنت اشیا)، یکی از سرمایه‌پذیران شناسا – از شرکت‌های گروه مالی پاسارگاد- در مهر ماه سال جاری در تالار ایوان شمس تهران برگزار شد.معرفی راهکارهای جدید لینکپ، همگام با تازه‌ترین روندهای اینترنت اشیا و هوشمندسازی، موضوع سومین رویداد سالیانه لینکپ بود. همچنین از ۳ محصول اصلی لینکپ در ارائه‌ی سرویس‌های یکپارچه اینترنت اشیاء رونمایی شد.بر اساس این خبر، استارت‌آپ لینکپ پس از شکل‌گیری در سال ۱۳۹۵، در ادامه‌ی مسیر خود با مشارکت شرکت شناسا و شتابدهنده تریگ آپ جهت ارایه خدماتی با کیفیت و کاربردی‌تر توسعه یافت.به گفته علی رحمان‌پور، هم‌بنیانگذار linkap، هدف از ایجاد این استارت‌آپ، هوشمندسازی یکپارچه است تا فناوری را به خدمت انسان درآورد.

ارائه خدمات بانک قرض الحسنه مهرایران به زائرین اربعین حسینی

بانک قرض الحسنه مهر ایران در سه استان ایلام، کرمانشاه و خوزستان که تردد زائران اربعین حسینی در آنها بیشتر است به عزاداران حضرت اباعبدالله الحسین (ع) خدمت رسانی می کند.به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهر ایران، مشارکت و پرداخت کمک های نقدی به موکب ستاد مردمی اربعین حسینی وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور استقبال و پذیرایی از زائران سرور و سالار شهیدان از جمله اقدامات بانک قرض الحسنه مهر ایران در حمایت از همایش بزرگ پیاده روی اربعین است.این بانک همچنین با هدف ارائه خدمات ریالی به زائران و عزادارانی که در آستانه فرارسیدن اربعین با پای پیاده به کربلای معلی سفر می نمایند، ۲ دستگاه خودپرداز سیار در مرز مهران، یک دستگاه خودپرداز در مرز چزابه و ۸ دستگاه خودپرداز ثابت در استانهای ایلام، کرمانشاه و خوزستان مستقر کرده و به منظور رفاه حال زوار حضرت اباعبدالله حسین (ع) سقف برداشت وجه از طریق دستگاه خودپرداز را برای زائران اربعین تا ۵۰۰ هزار تومان افزایش داده است.