

گزارش

سیاست روز ادعای متولیان در خصوص درآمد حاصل از گرانی بنزین را بررسی می کند؛

اقدامات غیرقانونی در یک تکلیف قانونی



یک ماه و چند روزی است که از تصمیم قانونی دولت در خصوص افزایش قیمت بنزین می گذرد، اما همچنان ابهامات اجرایی پیش روی این اتفاق وجود دارد. افزایش قیمت بنزین از هزار تومان به ۳ هزار تومان اتفاقی دور از ذهن نبود و خیلی زودترها و شاید درست همان زمانی که محمود احمدی نژاد در آذر ماه ۸۹ نسبت به اجرای اولین فاز آن اقدام کرد، قابل پیش بینی بود. اتفاقی که نمایندگان مجلس نیز پس از آن ارضا کرده بودند تا هرگاه سخن از چند و چون درآمد حاصل از هدفمندی یارانه‌ها شد؛ با استناد به مصوبات قانونی دیگری سخنی از چرایی و چگونگی باقی ماندن، امروز و با گذشت ۹ سال از آن زمان دیگر قانونی بودن رشد قیمت بنزین بر کسی پوشیده نیست و کسی هم پیدا نمی شود که مدعی شود که چرا دولت یک شبه و بدون آنکه به قول وزیرانش بدون آنکه برنامه ای قبلی برای افزایش قیمت بنزین داشته باشد؛ نسبت به افزایش آن اقدام کرد.

مفاد قانونی

براساس مفاد مندرج در ماده یک قانون هدفمند کردن یارانه‌ها «دولت مکلف است با رعایت این قانون قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح کند؛ الف- قیمت فروش داخلی بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع و سایر مشتقات نفت، با لحاظ کیفیت حامل‌ها و با احتساب هزینه‌های مرتب (شامل حمل و نقل، توزیع، مالیات و عوارض قانونی) به تدریج تا پایان برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران کمتر از نود درصد (۹۰) قیمت تحویل روی کشتی (فوب) در خلیج فارس نباشد.»

براساس این مصلوبه مقرر بود تا قیمت بنزین در تا پایان سال ۹۴ به ۹۰ درصد فوب خلیج فارس برسد، اما این مهم به مانند تمام قوانینی که ناقص و نصف و نیمه اجرا می شوند؛ ابر مانده و متولیان از تمام محتوای موجود در آن تنها به اجرای ناقص یک بند اقدام کردند که آن چیزی نبود جز تقسیم درآمد حاصل از هدفمندی یارانه‌ها به صورت یارانه نقدی. قانونگذاران پهلرستان در زمانی که نسبت به اجرایی شدن این مهم رای می دادند با طیب خاطر از اینکه این قانون و اجرایی آن اقدامی در راستای توسعه اقتصادی و اجرای عدالت در درآمدهای کشور است به این مهم تن دادند هر چند که گوئی می‌دانستند؛ دولت‌هایی که تا امروز روی کار آمده اند تنها بخش هایی از قانون را اجرا می کنند که دولت را حمایت کند و اینکه تولید و اقتصاد کشور از این قوانین نصف و نیمه اجرا شده آسیب می بیند، آنها را هم مهم نیست.

قانون یاد شده تنها یک قانون از الزامات لازم برای دولت

بود و شاید بتوان گفت تصویب قانون برنامه ششم، مهر تأیید دیگری برای این مهم و اجرای درست آن بود، اما داستان هدفمندی یارانه‌ها به این موارد ختم نشده و نمی شود. نکته اصلی در میان این ابهامات آن است که دولت در زمان افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت بنزین به همین مفاد قانونی استناد کرد و مدعی شد که قانون باید اجرا شود. اگرچه نگاه قانون مدارانه دولت نگاه درستی بود، اما سوال اصلی در این میان آن است که چرا دولت تمایلی به اجرای درست آن قسمت از قانون که در خصوص درآمد حاصل از این افزایش قیمت صحبت می کند، ندارد.

نگاه بازوی پژوهشی مجلس

اوایل آذرماه سالجاری مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به صراحت اعلام کرد: «در سال‌های اجرای قانون هدفمندی، کل منابع حاصل از افزایش قیمت‌های موضوع قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها اختصاص پیدا نکرد، بخشی از این منابع بابت مالیات بر ارزش‌افزوده حامل‌های انرژی به دولت و شهرداری‌ها پرداخت شد، بخش دیگری از منابع میان شرکت‌های تولیدکننده این حامل‌ها (نظیر شرکت‌های پالایش و پخش، گاز، ژنراتور و ایفرا) بابت هزینه فراروش، توزیع، انتقال و فروش براساس بودجه مصوب شرکت‌ها توزیع شد و بخشی نیز بابت تکالیف قانونی مصرف شده و باقی‌مانده وجوه به حساب سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها جهت اجرای اهداف و تکالیف مقرر در مواد (۷) و (۸) قانون هدفمند کردن یارانه‌ها واریز شد.»

همچنین در گزارش یاد شده آمده است: «طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۶ در مجموع حدود ۲۲۱ هزار میلیارد تومان از ۴۶۲ هزار میلیارد تومان (کل منابع حاصل از فروش برق و فرآورده‌های نفتی و گاز طبیعی) به سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها اختصاص یافت. با تصویب ماده (۳۹) قانون برنامه ششم توسعه، توزیع منابع حاصل از اجرای قانون شفاف شد و قوانین بودجه سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ در جدول تبصره «۱۴» به این موضوع پرداخته شد. در سال ۱۳۹۸ فقط ۴۵ درصد از کل منابع حاصل از اجرای قانون به سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌های اختصاص خواهد یافت.»

بنابراین تأکید مرکز پژوهش‌های مجلس «فصلور در نحوه اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، بی‌توجهی اساسی به سایر قوانین مکمل (از جمله قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی و قانون رفع موانع تولید و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم)، توزیع منابع حاصل از اجرای قانون در میان اهداف متعدد و نامرتبط با حوزه انرژی و بی‌توجهی به ریشه‌های اصلی ناکارآمدی حوزه انرژی از جمله عوامل عدم دستیابی به اهداف قانون هدفمند کردن یارانه‌ها بوده است.»

اهداف دست نیافتنی

براساس آنچه مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرده و منطبق بر طبق مفاد قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها موظف بود تا سقف ۵۰ درصد از منابع را صرف پرداخت یارانه (نقدی و غیرنقدی)، اجرای

نظام جامع تأمین اجتماعی، تأمین سلامت، مسکن، اشتغال و برنامه‌های حمایت اجتماعی کند، اما طی سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۷ حدود ۹۰ درصد از مصارف سازمان به پرداخت یارانه نقدی به خانوارها اختصاص یافت و عملاً اجرای ماده (۸) قانون عمدتاً بر رویکرد اصلاح فرآیندها و بهینه‌سازی مصرف سوخت در واحدهای تولیدی نادیده گرفته شد و با توجه به ابهام‌ها و مشکلات متعدد در قانون، در مجموع قانون هدفمند کردن یارانه‌ها نتوانسته است به اهداف از پیش تعیین شده خود دست یابد. در کنار این موارد سخنان نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه حمایت دیگری دارد؛ براساس گفته وی، قرار است درآمد سالانه حاصل از افزایش قیمت بنزین که ۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، بدون اینکه کسری از آن به جیب دولت برود، در قالب بسته معیشتی ماهانه به ۶۰ میلیون نفر از مردم پرداخت شود.

اما آنچه مسلم است چنین ادعایی نیز مبتنی بر اجرای مفاد قانونی نیست؛ چراکه به گفته کارشناسان درآمد حاصل از هدفمندی سوخت بیش از این رقم‌هاست. منتقدان و تحلیلگران اقتصادی با استناد به مصرف سالانه بنزین بر این اعتقادند که مصرف بنزین سالانه چیزی حدود ۳۵ میلیارد لیتر است و با اجرای طرح هدفمندی سوخت پیش‌بینی می‌شود با کاهش ۲ میلیاردی به عدد ۳۲ میلیارد لیتر در سال برسد. از این میزان ۱۷ میلیارد لیتر در قالب بنزین سهمیه‌ای و با بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان محاسبه شده و ۱۵ میلیارد لیتر نیز با نرخ ۳۰۰۰ تومان محاسبه خواهد شد. به گفته این افراد و با یک حساب سرانگشتی این امر نکته حاصل می‌شود که درآمد دولت از افزایش ۵۰۰ تومانی بنزین سهمیه‌ای ۸۵۰۰ میلیارد تومان و درآمد حاصل از مابه‌التفاوت ۲۰۰۰ تومانی بنزین آزاد حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است و بدین ترتیب در مجموع، دولت از محل افزایش قیمت بنزین، حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد خواهد داشت که با توجه به ادعای مطرح شده، تنها ماهانه ۲۵۰۰ میلیارد تومان و در مجموع سالانه ۳۰ هزار میلیارد تومان آن در قالب بسته‌های معیشتی به بخشی از مردم خواهد رسید.

مسئله یاد شده تنها یک ابهام از مجموعه ابهاماتی است که در مورد درآمد حاصل از افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت بنزین مطرح دارد و این مهم در کنار سایر تناقضات آشکار صحبت‌های متولیان امر در مورد منابع حاصله و نحوه هزینه کردن آن بی‌توجهی بیانگر آن است که دولت آن قدرها هم که برخی از متولیان آن دم می‌زنند، قانون مدار نیست که اگر بود، علاوه بر ایجاد شفافیت در خصوص هزینه کرد این افزایش قیمت، نسبت به تخصیص سهم تولید و همچنین حذف یارانه هک‌های پردرآمد آن طور که قانون تکلیف کرده اقدام می‌کرد؛ حتی در این شرایط سخت.

کدام کالاها از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند؟

البته، معافیت صادرات کالاها و خدمات موضوع ماده (۱۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده و متنی بر اصل مقصد و به جهت بهبود تراز تجاری کشور، صادرات کالا و خدمات نه تنها مشمول مالیات و عوارض ارزش افزوده نخواهد بود، بلکه مالیات و عوارض پرداختی مربوط به نهاده‌ها و عوامل تولید بکار رفته در تولید محصول صادراتی یا محصول صادراتی خریداری شده به صادرکنندگان برمی‌گردد.

ضمناً برای تسریع در استرداد به موجب ماده (۳۴) قانون وضع موانع تولید مصوب سال ۱۳۹۴، سازمان امور مالیاتی مکلف شده است که ظرف یک ماه نسبت به عودت مالیات و عوارض محصولات صادراتی اقدام کند که درحال حاضر دستورالعمل اجرایی آن به ادارات کل امور مالیاتی ابلاغ شده است. نکته حائز اهمیت در این دستورالعمل این است که ادارات کل امور مالیاتی بدون الزام به بررسی دفاتر و صرفاً بر مبنای اسناد و مدارک تطبیق شده نسبت به عودت اقدام خواهند کرد.

طبق آنچه سازمان امور مالیاتی اعلام کرده، یکی از معضلات اصلی در استرداد مالیات و عوارض صادراتی، مقاومت ادارات کل امور مالیاتی است که به دلیل تحقق کامل درآمدهای مالیاتی انگیزه برای عودت نداشته‌اند.

مصرف برخی از کالاها و خدمات در نظام مالیات بر ارزش افزوده از پرداخت مالیات معاف است که عمده این معافیت‌ها شامل سبب مصرفی خانوارها هم از محصولات کشاورزی همچون برنج، روغن، آرد، شکر، دارو، کاغذ، مطبوعات، لوازم مصرفی درمانی، خدمات آموزشی، حمل‌ونقل و... می‌شود.

معافیت‌های مالیات بر ارزش افزوده، به منظور کاهش اثرات سوءاستقرار این نظام مالیاتی (همچون اقتضار کم‌درآمد - اثر تنازلی) و کاهش هزینه‌های اجرایی و وصول مالیات اعمال می‌شود. معافیت‌های کالاها افزوده با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان تبیین شده که از جمله می‌توان به معافیت‌های محصولات کشاورزی فرآوری نشده از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف هستند. همچنین سبب عمومی کالاها مصرفی خانوار از جمله آرد خبازی، نان، گوشت، قند، شکر، برنج و... و همچنین انواع دارو، لوازم مصرفی درمانی، خدمات درمانی و خدمات توانبخشی و حمایتی و انواع خدمات پژوهشی و آموزشی از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف هستند.

نفتی‌ها: آلودگی هوا ارتباطی به بنزین ندارد

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: منشأ بیش از ۸۰ درصد آلودگی وسایل نقلیه تهران مربوط به کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس است که سوخت آنها بنزین نیست، لذا آلودگی هوا به بنزین ارتباط ندارد. به گزارش شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، این شرکت با صدور اطلاعیه‌ای در مورد کیفیت بنزین اعلام کرد: «علیرغم توضیحات مکرر ماه‌های اخیر پیرامون کیفیت بنزین تولیدی و توزیع در کشور به ویژه در کلان‌شهرها اخیراً و به دنبال آلودگی روزهای گذشته مجدداً ابهاماتی ایجاد شده و حتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی موضوعاتی مطرح کرده‌اند. طبق گزارش منتشر شده توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، منشأ بیش از ۸۰ درصد از آلودگی وسایل نقلیه شهر تهران مربوط به کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها گزارش شده که از قضا سوخت مصرفی هیچکدام از آنها بنزین نیست؛ لذا مرتبط دانستن آلودگی هوا با بنزین به طور کامل رد می‌شود.

از سوی دیگر طبق گزارشات روزانه سایت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران حتی در آلوده‌ترین روزهای هفته گذشته شاخص آلاینده SO_۲ که بخشی از آن می‌تواند ناشی از گوگرد موجود در بنزین باشد در حدود ۱۵ بوده که بسیار پایین‌تر از حد مجاز آن یعنی ۵۰ بوده است. این نشان عدم ارتباط آلودگی هوا با بنزین است. شایان ذکر است علاوه بر توزیع روزانه بنزین با کیفیت و با میزان گوگرد زیر ۵۰ پی پی ام مطابق استاندارد یورو ۴ در حال حاضر نفت گاز یورو ۴ در هشت کلانشهر کشور و کل استان تهران و ۳۲۰ جایگاه در جاده‌های اصلی مواصلاتی کشور توزیع می‌شود.

بخش عمده‌ای از آلودگی هوای تهران و اکثر کلان‌شهرها مربوط به ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است. یکی از مهمترین عناصر تشکیل دهنده ذرات معلق هوا، کربن است. به واقع بخش کربن در ذرات معلق به عنوان یکی از زیان‌بارترین ترکیبات موجود در ذرات معلق از نظر تأثیر بر سلامتی به شمار می‌رود. این بخش به طور کلی به دو قسمت کربن السی (OC) و کربن معدنی (EC) تقسیم بندی می‌شود. کربن آلی شامل عناصری همچون هیدروکربن‌های حلقوی (PAHs)، آلکانها و اسیدهای آلی می‌گردد و منبع آنها وسایل نقلیه، احتراق سوخت‌های فسیلی، احتراق چوب، تجزیه گیاهان و واکنش‌های فوتوشیمیایی است. با توجه به مشخص بودن میزان آروماتیک و بنزن و اولفین‌های موجود در بنزین طبق استاندارد آلاینده کربن آلی بخش کوچکی از ذرات معلق را تشکیل خواهد داد.

اخبار

تکذیب مهلت ۱۵ روزه FATF

به بورس ایران
مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بورس خبرهای منتشر شده مبنی بر FATF هشدار FATF به بازار سرمایه و مهلت ۱۵ روزه را تکذیب کرد.

به تازگی خبر کذب در فضای مجازی منتشر شده مبنی بر این که با توجه به نهایی‌نشدن قوانین مرتبط با FATF در ایران، همه بورس‌های فعال در خطر قطع مرادوات با بازارهای جهانی و نقل و انتقال‌های مالی قرار گرفته‌اند و شاید در صورت اهمال نهاده‌های تصمیم‌گیر در حوزه مقررات مزبور ۱۱ میلیون سهامدار ایرانی، ۶۵۰ شرکت بزرگ، ۱۰۰ شرکت کارگزاری، ۲۰۰ صندوق سرمایه‌گذاری و ۱۰۰ نهاد بزرگ مالی ایران از جمله تأمین سرمایه‌ها با مخاطره متهم شدن به فعالیت خارج از ضوابط پولشویی بین‌المللی مواجه شوند، موضوعی که می‌تواند آینده صنعت مالی و تولید را در ایران با ابهامی عجیب مواجه کند.

در این زمینه مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بورس درباره خبر ارسال نامه و مهلت ۱۵ روزه فدراسیون جهانی بورس‌ها به بورس‌های ایران در مورد اعلام نحوه اجرای ضوابط FATF گفت: موضوعی با این عنوان وجود خارجی ندارد و هیچ‌گونه نامه‌ای دریافت نشده است. به گفته یاسر فلاح، محدودیت جدید و شرایط تازه‌ای از سوی FATF اعمال نشده و برخی ابزادات برای عضویت بورس‌های ایران در فدراسیون جهانی بورس‌ها (WFE) وجود نداشته و دارد که باید بورس‌ها این موارد حرفه ای را رعایت کنند تا عضویت بورس‌ها در این بازار جهانی به صورت قطعی انجام شود. ■ **تسنیم**

۲۵۵ هزار نفر در کشور مقرری

بیمه بیکاری دریافت می‌کنند

مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار با اعلام آمار مقرری بگیران بیمه بیکاری مهارت دیده در هشت ماهه امسال، گفت: هزینه گذراندن دوره‌های مهارتی رایگان است و از مقرری بیمه بیکاری کارگر کم نمی‌شود.

کریم یابوری اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲۵۵ هزار نفر در کشور مقرری بیمه بیکاری دریافت می‌کنند و از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه نیز ۱۹ هزار و ۹۱۹ نفر مقرری بگیر بیمه بیکاری برای بازآموزی و گذراندن دوره‌های مهارتی به سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای معرفی شده‌اند. وی ادامه داد: سلسله‌آموزش فنی و حرفه‌ای مکلف است آموزش مهارت‌های مورد نیاز بازار کار و بازآموزی مهارت کارگران تحت پوشش بیمه بیکاری را در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای یا مراکز آموزش جورج کارخانجات فراهم کند.

به گفته یابوری، کارگران بیکار شده از روزی که مشمول دریافت مقرری بیمه بیکاری می‌شوند برای یادگیری مهارت به سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای معرفی می‌شوند ولی برای دوره‌های مهارتی برای مقرری بیمه بیکاری آنها کم نمی‌شود بلکه برای اینکه مهارتی فرا بگیرند با هزینه صندوق بیمه بیکاری هزینه آموزش آنها پرداخت می‌شود و دوره‌های بازآموزی و ارتقای مهارت آموزی را به منظور رایگان در سازمان فنی و حرفه‌ای طی می‌کنند.

مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار درباره نحوه پرداخت مقرری بیمه بیکاری به کارگران بیکار شده نیز توضیح داد: مقرری بیمه بیکاری از روز اول بیکاری برای همه کارگران قابل پرداخت است و کارگران باید ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ بیکاری به ادارات کار مراجعه و ضمن اعلام بیکاری، آمادگی خود را برای اشتغال به کار مجدد اعلام کنند. بر اساس آمارها تا پایان شهریور ماه ۲۶۳ هزار نفر مقرری بیمه بیکاری دریافت کردند که این میزان نسبت به مهر ماه امسال با کاهش حدود سه درصدی مواجه بوده و به ۲۵۵ هزار نفر رسیده است. ■ **ايسنا**

خبر

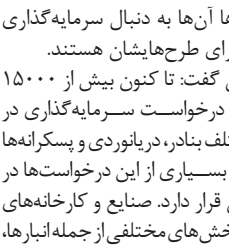


وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

درخواست سرمایه‌گذاری ۱۵۰۰۰

میلیارد تومانی

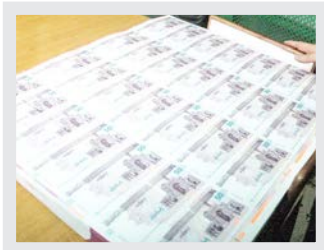
راه و شهرسازی اعلام کرد: تا کنون بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان درخواست سرمایه‌گذاری در بنادر کشور از سوی بخش‌های خصوصی داخلی صورت گرفته که در حوزه‌های مختلف بندری بوده است و برای سرمایه‌گذاری خارجی هم مشکلی نداریم و با



وجود تحریم‌ها آن‌ها به دنبال سرمایه‌گذاری

در بنادر و اجرای طرح‌هایشان هستند. محمد اسلامی گفت: تا کنون بیش از ۱۵۰۰۰ میلیارد تومان درخواست سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف بنادر، دریانوردی و پسرکانه‌ها انجام شده و بسیاری از این درخواست‌ها در مراحل اجرایی قرار دارد. صنایع و کارخانه‌های داخلی در زیربخش‌های مختلفی از جمله انبارها، مخازن و... سرمایه‌گذاری کرده‌اند. وی افزود: البته باید به این نکته هم توجه کرد که صنایع متقاضی سرمایه‌گذاری در بنادر و پسرکانه‌ها غالباً جزو فعالان نمونه در حوزه‌های خودشان محسوب می‌شوند. همچنین در پسرکانه‌های کشور محصولات و کالاهایی تولید می‌شود که قابلیت صادرات مستمر دارد و ما هم به عنوان وزارت راه و شهرسازی و دستگاه متولی از این طرح‌ها حمایت کرده و امکانات و بسترهای لازم را در اختیارشان قرار می‌دهیم. ■ **ايسنا**

خبر

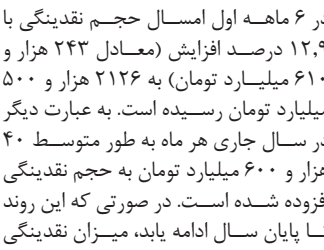


هر ماه صورت می‌گیرد:

تزریق ۴۰۶۰۰ میلیارد تومان

نقدینگی جدید به اقتصاد

در ۶ ماهه اول امسال به طور متوسط در هر ماه، ۴۰ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به حجم نقدینگی و ۴۶۰۳ میلیارد تومان به حجم پایه پولی افزوده شده است. آمارهای جدید تغییرهای پولی حاکی از رشد قابل توجه مولفه‌های پولی است، فقط



در ۶ ماهه اول امسال حجم نقدینگی با

۱۲.۹ درصد افزایش (معادل ۲۴۳ هزار و ۶۱۰ میلیارد تومان) به ۲۱۲۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسید. البته به نظر می‌رسد این روند افزایشی باشد چرا که فقط در شهریور ماه نقدینگی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان رشد کرده است. همچنین در یک سال منتهی به شهریور ماه امسال بالغ بر ۴۵۴ هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان به حجم نقدینگی اقتصاد کشور افزوده شده که رشد ۲۵.۶ درصدی را نشان می‌دهد. ■ **فارس**

خبر



از امروز آغاز می‌شود:

ثبت‌نام ۷۰ هزار مسکن ملی ۱۸ شهر

استان تهران

معاون وزیر راه و شهرسازی از اضافه شدن یک شهر دیگر به استان تهران برای ثبت‌نام طرح ملی مسکن خبر داد و گفت: سهمیه استان و شهر تهران در این مرحله ثبت‌نام حدود ۷۰ هزار واحد است. محمود محمودزاده با اشاره به آغاز ثبت‌نام

طرح ملی مسکن در تهران از امروز اظهار کرد: ثبت‌نام طرح ملی مسکن استان تهران در ۱۴ شهر آسپرد، شهریار، ورامین، پاکدشت، قرچک، اسلامشهر، رباط‌کریم، پیشوا، دماوند، کیلان، شریف‌آباد، فرون‌آباد، فیروزکوه و صفادشت انجام می‌شود. وی با بیان این که در این ۱۴ شهر برای حدود ۲۰ هزار واحد طرح ملی مسکن ثبت‌نام می‌شود، افزود: این طرح ملی مسکن ثبت‌نام تهرانی نیز ثبت‌نام طرح ملی مسکن در شهرهای جدید پردیس، پرنده، هشتگرد و ایوانکی در جنوب شرق پایتخت از امروز انجام خواهد شد. معاون مسکن و ساختمان با اعلام این که ظرفیت ثبت‌نام در این چهار شهر برای شهروندان تهرانی حدود ۵۰ هزار واحد است، تصریح کرد: ظرفیت ثبت‌نام برای استان‌های البرز و قزوین و ۱۵ استانی که قبلاً ثبت‌نام در آنها انجام شده حدود ۲۰ هزار واحد است. ■ **تسنیم**