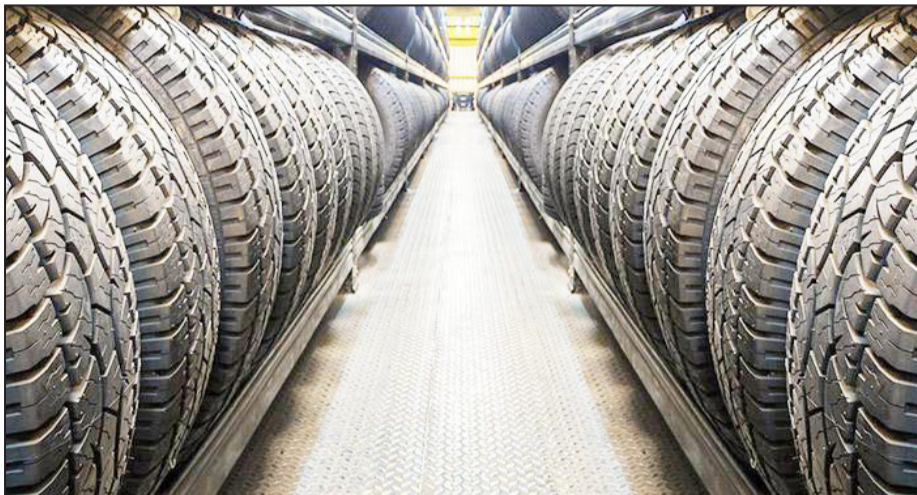


نابسامانی به بازار خودرو رسید؛

دود احتکار لاستیک در چشم مصرف کنندگان



برای ساماندهی بازار تایر است؟

ناتوانی در فروش و توزیع مناسب تایر دولتی

همانطور که پیش از این گفته شد خرید تایر دولتی به صورت اینترنتی‌مشکلات فراوانی داشت؛ به طوری که شرکت‌های تولیدکننده محدودی در طرح عرضه تایر دولتی حضور داشته و همچنین توزیع این تایرها با مشکلات فنی و زیرساختی همراه بوده است.

به گفته تنها سخنگوی انجمن صنعت تایر، برای فروش تایر به صورت اینترنتی ابتدا می‌بایست زیرساخت‌های نرم افزاری آن پیش‌بینی و سرمایه گذاری شود که با توجه به محدودیت‌های موجود، تولیدکنندگان امکان فراهم کردن تمامی امکانات مدنظر سازمان حمایت و دیگر نهادهای نظارتی ندارند.

در همین رابطه سیدمحمد حسین مولاخواه مدیرکل نظارت بر کالاهایبازاری سازمان حمایت، با انتقاد از تخلفات صورت گرفته در فرایندفروش اینترنتی تایر توسط تولیدکنندگان گفت: به عنوان مثال در یکی از شهرستان‌ها، افراد سودجو نواسته‌اند با جمع‌آوری کارت‌های ملی مردم، تعداد بسیار زیادی تایر با نرخ دولتی خریداری کرده و آن‌ها را با نرخ آزاد در بازار عرضه کرده‌اند.

به گزارش تسنیم، با توجه به اینکه تولیدکنندگان از عرضه مناسب تایر دولتی ناتوان هستند، این پرسش به وجود می‌آید که چرا تا کنون اطلاعات تولید و فروش تایر در سامانه جامعه تجارت ثبت نکرده و توزیع این کالای اساسی را به ارگان‌هایی که توانایی اجرای مناسب آن را دارند نمی‌سپارند.

با ثبت اطلاعات تولید و فروش توسط تولیدکنندگان در سامانه جامع تجارت و استقرار سامانه توزیع سیستمی تایر سواری در کشور می‌توان زنجیره تأمین این کالا را ابتدای تولید تا انتهای رسیدن به دست مصرف‌کننده نهایی را مورد نظارت قرار داد.

قیمت تایر سواری در ماه‌های اخیر با افزایش غیر منطقی روبه‌رو بوده است؛ به طوری که در بعضی از سایزهای پرمصرف مثل تایر پرایدی و پژو ۴۰۵ با افزایش دو الی سه برابری قیمت‌ها در بازار آزاد مواجه هستیم. حتی طرح فروش تایر دولتی توسط تولیدکنندگان نیز نتوانسته دردی از وضعیت بازار تایر دوا کند، چرا که طرح فروش اینترنتی تولیدکنندگان با مشکلات عجیبی مانند کمبود عرضه و ایرادات فنی بسیار همراه بوده و فروش حضوری تایر دولتی نیز به علت محدودیت نمایندگان فروش و همچنین تعداد کم تایرهای تخصصی یافته، باعث ایجاد صف‌های طولانی و فرایندی زمانبر شده، که در نتیجه بسیاری از متقاضیان را از دریافت تایر دولتی منصرف کرده است.

بر اساس اظهارات سید محمد میرابدینی دبیر انجمن واردکنندگان تایر ایران، به دلیل کاهش واردات لاستیک‌های سواری و افزایش ۷۰ درصدی قیمت لاستیک‌های تولید داخل، بازار تایر سواری در رکود شدیدی به سر می‌برد و این امر نشان دهنده عدم تعادل عرضه و تقاضا است؛ به گفته وی، تصمیماتی که دولت با حذف ارز دولتی و نیمایی برایواردات در نظر گرفته به این موضوع دامن زده است.

اما به گفته مصطفی تنها سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران، اکثر مشکلات مرتبط به قیمت تایر مربوط به بازار این کالا می‌شود؛ چرا کهتایرهای رایج سواری مانند پراید، پژو و سمند به اندازه کل مصرف کشور تولید شده و واردکنندگان نیز فعالیت خود را ادامه داده‌اند و در مجموع مشکلی از نظر تولید وجود ندارد.

بر اساس احتکار و گرانی

علت اظهارات داوود سمدانی نژاد رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و فیلتر، تا اسفند ماه سال گذشته وضعیت مناسبی در بازار تایر حاکم بود، اما با توجه به افزایش قیمت ۳۰ درصدی در فروردین ۹۹، توزیع لاستیک‌ها با مشکل مواجه شد و تنها دو شرکت نسبت به عرضهلاستیک اقدام کرده و بازار تایر سواری با کمبود شدید مواجه شد.

با وجود اینکه تولیدکنندگان تایر سواری اظهار می‌کنند که به اندازه نیاز بازار تولید کافی صورت گرفته است، این پرسش مطرح می‌شود که علت اصلی کمبود و گرانی تایر چیست؟ این لاستیک‌های تولید شده در کدام انبارهای مخفی شده‌اند و چرا دستگاه‌های نظارتی از کشف آن‌ها ناتوان هستند.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد؛

تصمیمات ستاد اقتصادی دولت برای ترخیص کالا

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تصمیم ستاد اقتصادی دولت گفت: براساس تصمیم این ستاد، اقدامات بسیار خوبی برای ترخیص و انتقال کالاهای موجود در بندار و گمرکات کشور اتخاذ شده است.

حسین مدرس خیابانی در جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: مقوله بازار برای مردم به لحاظ امنیت روانی و ذهنی و برای دولت فوق‌العاده مهم است و خوشبختانه متولیان بخش بازار و بزرگان تشکلهای صنفی بارها ثابت کرده‌اند که پیشتر از همه دغدغه اداره و آرامش بازار را دارند. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: اِصاف در دوران کرونا حماسه آفریند و نشان دادند که بیشتر از همه به فکر مردم هستند.

وی با تأکید بر اینکه دولت تحت هر شرایطی ارز مواد اولیه و کالاهای اساسی را تأمین می‌کند، بیان داشت: با تصمیمی که ستاد اقتصادی دولت گرفته، اقدام بسیار خوبی برای ترخیص

و انتقال کالاهای موجود در بندار کشور و گمرکات کشور اتخاذ شده است. مدرس خیابانی بیان داشت: همیشه بحث تأمین مواد اولیه و کالاهای اساسی در اولویت بوده است، البته با تصمیمی که ستاد اقتصادی دولت اتخاذ کرده، تأمین ارز کالاهای اساسی و مواد اولیه شتاب می‌گیرد و مفهوم آن این است که مواد اولیه کارخانجات نیز به موقع تأمین خواهد شد. وی بیان داشت: نزدیک به ۴ میلیون امضا کالای اساسی در گمرکات کشور است و اگر این عدد تغییری نمی‌کند، به این دلیل است که مدام در حال تأمین کالاهای اساسی هستیم و بدون وقفه، تأمین کالای اساسی ادامه دارد.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: البته اتکا، ما برای تأمین کالاهای اساسی حتماً تولیدات داخلی و تنها در مواردی که به دلیل شرایط امکان تولید آن کالا در داخل فراهم نباشد و یا کسری وجود داشته باشد، از طریق واردات، آن را تأمین می‌کنیم. **■ فارس**

وزیر نفت مطرح کرد؛

پشت‌پرده جنجال آفرینی علیه موافقت‌نامه همکاری با چین

وزیر نفت با اشاره به اینکه موافقت‌نامه با چین و شایعات مربوط به آن، جنجالی است که در خارج از کشور راه انداختند و برخی در داخل از آن پیروی کردند، گفت: موضوع پیش‌نویس سند همکاری ۲۵ ساله ایران با چین، قرارداد نیست بلکه موافقت‌نامه کلی است و با هر کشور دیگری به جز رژیم صهیونیستی حاضرم از این دست موافقت‌نامه‌ها امضا کنیم.

بیژن زنگنه گفت: دولت به دلایلی با موضوع قیر رایگان مخالف است زیرا سباز و کارهای گذشته مساله‌ساز بوده است، زنگنه تأکید کرد: قرارداد میدان فرزاد به زودی امضا می‌شود و تصمیمات اصلی آن گرفته شده است. این قرارداد البته با هندی‌ها نیست و با طرف ایرانی به امضا می‌رسد زیرا در شرایط فعلی، هیچ کشور خارجی حاضر به امضای قرارداد در هیچ موضوعی نیست، وی با اشاره به اینکه موضوع پیش‌نویس سند همکاری ۲۵ ساله ایران با چین، قرارداد نیست بلکه

خبر



آمارها نشان داد؛

سه‌م ۴۰ درصدی میلگرد از تولیدات فولادی

میزان تولید میلگرد توسط فولادسازان کشور در سه ماهه نخست امسال به دو میلیون و ۱۷۱ هزار تن رسید که بالغ بر ۴۰ درصد کل تولیدات فولادی را در این دوره به خود اختصاص داد.

برپایه جدول آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، مجموع کل تولیدات فولادی در سه ماهه بهار امسال پنج میلیون و ۳۳۵ هزار تن شد که مقاطع طولی و تخت به ترتیب دو میلیون و ۶۶۱ هزارتن و دو میلیون

به گفته رسول جمشیدی، کارشناس صنعت تایر، مشکل بازار تایر سوارینه در نحوه قیمت‌گذاری و تعیین ارز تخصیص یافته برای واردات مواد اولیه، بلکه در شیوه نظارت بر نحوه فروش و توزیع این کالا است.

بر اساس اظهارات وی، نظارت بر زنجیره تولید و توزیع کالاهای اساسیاهمیت ویژه‌ای دارد و باید این موضوع را پذیرفت که قدرت نظارتیسازمان‌هایی همچون سازمان حمایت از مصرف کنندگان و سازمان تعزیرات برای رصد بازار کالاهای گوناگون کافی نیست و به همین دلیلدر این حوزه نیازمند بررسی و رصد کامل زنجیره تأمین و توزیع تایر توسط سامانه‌های سیستمی هستیم.

ضرورت توزیع سیستمی تایر مورد توجه و تأکید برخی از مقامات دولتی نیز بوده است، به عنوان مثال عبداله‌شام حسن‌نیا معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تجربه موفق طرح توزیع سیستمی تایرسنگین از طریق حواله مکانیزه، خواستار ادامه یافتن صدور حواله سیستمی برای جلوگیری از نابسامانی و عدم کنترل بازار تایر شده است.

به گفته برخی از کارشناسان بازار لاستیک، سامانه توزیع سیستمی، رویه‌های لازم برای جلوگیری از احتکار و اختفای تایر را در اختیار داشته و با توجه به تجربه مثبت استفاده از این روش، در توزیع تایر سنگین، می‌توان از آن برای ساماندهی بازار تایر سواری نیز استفاده کرد.

به عنوان مثال علی حسینی کارشناس صنعت تایر با بیان اینکه در نظر نگرفتن یک شبکه منسجم برای توزیع کالا در نهایت به ضرر مصرف‌کننده منجر خواهد شد، اظهار داشت: ایجاد شفافیت و برقراری امکان رصد کالا از طریق شبکه توزیع، موجب تسهیل نظارت بر بازار شده و توانایی نهادهای نظارتی در مقابله با سودجویی و احتکار را افزایش می‌دهد.

سامانه جامع تجارت با هدف ایجاد یک سامانه واحد جهت مدیریت فعالیتهای تجاری بازرگانان و فعالان تجاری در حوزه ثبت اطلاعات خرید و فروش کالا، نگهداری و انبارش کالا و حمل کالا طرح‌احدشه است و بر اساس قانون مبارزه با قاچاق و از همه سازمان‌های دولتی و خصوصی در حوزه تجارت، تولید و واردات می‌بایست با این سامانه همکاری کنند.

با وجود الزام قانونی و بر اساس مصوبه کارگروه تنظیم بازار مبنی بر الزام تولیدکنندگان به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت، تولیدکنندگان تایر تاکنون از این کار امتناع در برابر شفاف‌سازی زنجیره تأمین مقاومت کرده‌اند که این امر نه تنها باعث ایجاد عدم شفافیت و احتکار تایر در انبارها شده است، بلکه امکان بکارگیری سامانه توزیع سیستمی برای ساماندهی بازار تایر سواری را از حاکمیت و نهادهای نظارتی سلب می‌کند. **■ تسنیم**

حمایت بانک آینده از کسب و کارهای شرکت های دانش بنیان

بانک آینده، در سال جهش تولید و با هدف تقویت، تأمین مالی و حمایت از شرکت های دانش بنیان، مرحله سوم پرداخت تسهیلات به این شرکت ها را آغاز کرد.

در نشستیی که در سالن همایش های صندوق نوآوری و شکوفایی با حضور دکتر محمد فطانت مدیر عامل بانک آینده، مدیران عامل بانک های کارآفرین و صنعت و معدن و مدیران این صندوق و در آیین برگزاری آغاز مرحله سوم حمایت از کسب و کارهای آسیب دیده از کرونا ویژه شرکت های دانش بنیان متوسط و بزرگ برگزار شد، ایشان بر لزوم حمایت از صنایع دانش بنیان، به خصوص در شرایط همه گیری ویروس کرونا، تأکید کرد.

مدیر عامل بانک آینده بیان کرد: بانک آینده، مفتخر است تا کمکمان، با چابکی و تسریع در انجام امور، با پرداخت تسهیلات به شرکت های دانش بنیان، به خصوص شرکت های آسیب دیده از ویروس کرونا، حمایت های لازم را انجام دهد تا این شرکتها، به خصوص شرکت های فعال در حوزه سلامت و درمان، با تولیدات خود کمک کنند تا از این شرایط بحرانی کرونا، با موفقیت عبور نماییم.

افزایش ۱۰۰ درصدی تسهیلات بانک

صنعت و معدن به شرکت های

دانش بنیان

مدیرعامل بانک صنعت و معدن اعلام داشت: تسهیلات این بانک به شرکت های دانش بنیان در سه ماهه نخست سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال گذشته از رشد ۱۰۰ درصدی برخوردار بوده است.دکتر حسین مهری مدیرعامل بانک صنعت و معدن در جلسه مرحله سوم حمایت از کسب و کارهای آسیب دیده ناشی از شیوع ویروس کرونا ویژه شرکت های دانش بنیان بزرگ و متوسط که صبح امروز ۲۹ تیرماه در محل صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار شد، اظهار داشت: این بانک بر اساس رسالت اجتماعی خود از سال ۹۷ پرداخت تسهیلات به شرکت های دانش بنیان را در دستور کار قرار داده است.مدیرعامل بانک صنعت و معدن ادامه داد: در سال ۹۸ در مجموع ده هزار میلیارد و ۷۸۵ میلیون ریال به ۸۰ شرکت دانش بنیان پرداخت شده و در سه ماهه نخست سال جاری نیز تسهیلاتی به میزان ۲ هزار میلیارد و ۲۳۳ میلیون ریال به ۲۹ شرکت دانش بنیان اعطا شده است.

راه اندازی "وب سرویس داک" برای

مشتریان حقوقی بانک شهر

معاون برنامه ریزی و فناوری اطلاعات بانک شهر با اشاره به استقبال گسترده از نرم افزار "داک" گفت: با توجه به این مهم، "وب سرویس داک" نیز برای مشتریان حقوقی بانک شهر راه اندازی شده است.به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، جواد عطساران با تأکید بر اینکه در راستای ارائه خدمات ارزنده به مشتریان و افزایش رضایتمندی ایشان، نرم افزار "داک" به عنوان یک محصول جدید بر روی بستر تلفن همراه در سال گذشته به مشتریان ارائه شد، افزود: "وب سرویس داک" با استفاده از تکنولوژی امضای دیجیتال، به شیوه ای امن، امکان انجام عملیات انتقال وجه را بر روی سپرده های اشخاص حقوقی و سپرده های مشترک اشخاص حقیقی فراهم می کند.وی تصریح کرد: این سرویس همچنین امکان برداشت و انجام عملیات انتقال وجه بر روی سپرده های سازمان ها و شرکت ها و حذف چک کاغذی را در اختیار مشتریان حقوقی قرار می دهد.

برنامه راهبردی بانک کشاورزی در

سال جهش تولید

روح خدارحمی مدیرعامل بانک کشاورزی، در بازدید دکتر کاظم خاوازی از بانک کشاورزی، برنامه راهبردی این بانک در سال جهش تولید را تبیین و تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی و همکاری های بین الملل بانک کشاورزی، در این دیدار که صبح روز دوشنبه سنی ام تیر ۱۳۹۹ انجام شد، آقای خدارحمی با اشاره به این که بانک کشاورزی، سیاست های کلان خود را با هدف تحقق شعار جهش تولید و تنظیم و تدوین کرده است، به طرح و برنامه های مرتبط با حفظ و ارتقا امنیت غذایی با تکیه بر تولید غذای سالم، ایجاد فرصت های شغلی جدید و افزایش رفاه حفظ اشتغال موجود و فقرزدایی، ارتقاء توان مالی، حفظ منابع تجدیدناپذیر و پایه کشاورزی، افزایش صادرات با محدودیت محصولات کشاورزی، افزایش دانش فنی واحدهای تولیدی، افزایش پایدار تولید مبتنی بر افزایش بهره وری و طرح های دانش بنیان پرداخت و اعلام کرد، حمایت از توسعه کشت گلخانه ای برای احداث و توسعه ۲۰۰۰ هکتار گلخانه با تسهیلاتی حدود ۸۰ هزار میلیارد ریال در اولویت طرح و برنامه های بانک کشاورزی قرار گرفته است. مدیرعامل بانک کشاورزی، تکمیل و راه اندازی طرح های راکد و نیمه تمام را هدف دیگر این بانک اعلام کرد و گفت: برای کمک به راه اندازی ۱۲۵ طرح راکد و نیمه تمام، اعتباری معادل سه هزار میلیارد ریال اختصاص یافته است، ضمن این که حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال نیز به طرح های نیمه تمام پرداختی از محل اعتبارات ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری تخصیص داده شده است.