



## گزارش

اختلاف خودروسازان، دولتی‌ها و مجلس بالا گرفت؛

## کشمکش بر سر کنترل بازار خودرو

کشمکش بر سر چگونگی مدیریت دولتی بازار خودرو و کنترل قیمت‌ها در حالی بین خودروسازان، دولتی‌ها و مجلس ادامه دارد که به گفته خودروسازان، مقرر شده قیمت‌گذاری در بورس کالا بر مبنای نرخ‌های سازمان حمایت صورت گیرد و هر ۳ ماه یک بار نیز بازنگری شود.

این روزها بحث بر سر عرضه خودرو در بورس کالا داغ است. این موضوع هم از سوی نمایندگان مجلس پیگیری می‌شود و هم از سوی خودروسازان و قطعه سازان.

در این میان آنچه برای مردم مهم است واقعی شدن قیمت خودرو و دسترسی آسان متقاضیان به خرید خودرو است به طوری که این محصول از کالایی سرمایه‌های به کالایی مصرفی تبدیل شود.

مجلسی‌ها این طرح را با هدف از بین رفتن تقاضای سرمایه‌ای، جلوگیری از قیمت‌سازی، بسته شدن در پشتی کارخانه‌ها و فراهم شدن امکان افزایش تولید خودرو و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می‌کنند و خودروسازان بیشتر به دنبال آزادسازی قیمت هستند تا از شمول قیمت گذاری شورای رقابت خارج شوند و قیمت خودرو بر مبنای قیمت تمام شده تولید بدون در نظر گرفتن کیفیت و بهره وری تعیین شود.

مبنای قیمت گذاری و تعیین نرخ پایه خودرو در طرح مجلس، قیمت گذاری شورای رقابت است که انتقادات زیادی نسبت به آن مطرح است، چرا که در فرمول جدید شورا، نمره کیفی و بهره وری خودروسازان حذف شده و هیچ نمره منفی یا مثبتی بابت تعیین قیمت لحاظ نمی‌شود. در عین حال، انتقاداتی نسبت به عدم کارشناسی دقیق قیمت تمام شده خودروها نیز مطرح است و به عنوان مثال اختلاف ۱۲۰ میلیون تومانی قیمت دنا توریو و دنا پلاس از جمله ایراداتی است که نسبت به قیمت گذاری شورای رقابت مطرح است. همچنین طبق طرح مجلس، قیمت پایه هر ۳ ماه یکبار با لحاظ شاخص‌هایی مانند نرخ تورم تعیین می‌شود. با این وجود، باز هم خودروسازان به مینا قرار گرفتن قیمت شورای رقابت در عرضه خودرو در بورس راضی نیستند، به طوری که به گفته احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان با روشی که شورای رقابت در نظر دارد، ما همواره زبان بدهیدیم و شیوه صحیحی نبوده است.

وی می‌گوید، این موضوع را پیگیری کرده‌ایم و قبول کردند که مبنای عرضه خودرو در بورس، قیمت تمام‌شده سازمان حمایت باشد.

به گفته نعمت بخش، خودرو در بورس کالا باید بر اساس عرضه و تقاضا، کشف قیمت شود، چرا که قیمت‌گذاری

دستوری عملاً عرضه خودرو در بورس را بی اثر می‌کند. وی در عین حال می‌گوید: البته در مقطعی کوتاه و در شروع کار شاید قیمت کمی بالا رود اما با استمرار عرضه‌ها قیمت کاهش می‌یابد.

به این ترتیب مدت زمان مد نظر نعمت بخش می‌تواند به اندازه‌ای باشد گه برای افزایش تیراژ تولید خودرو و خروج آن از کالایی سرمایه‌های به مصرفی لازم است. در این صورت قاعدتاً تیراژ به عرضه خودرو در بورس نخواهد بود و تعادل بین عرضه و تقاضا باعث بهبود وضعیت بازار و قیمت‌ها خواهد شد. وی با بیان اینکه ۴۰ نفر از نمایندگان یک طرح را پیشنهاد کرده‌اند، می‌گوید: طی دو هفته گذشته جلسه‌ای را به همراه مدیران عامل دو خودروساز، مدیرکل نیرومحرکه و وزارت صمت و انجمن‌های قطعه‌سازی در کمیسیون صنایع مجلس برگزار کرده‌ایم.

نعمت بخش همچنین با بیان اینکه در بند ۱۵ طرح مجلس برای ساماندهی بازار خودرو، سخن از «بیمه کیفیت» به میان آمده است، می‌گوید: یعنی گارانتی و رفع عیب که از سوی خودروسازان انجام می‌شود، به صورت بیمه لحاظ شود و مردم بیمه کیفیت بگیرند، اما به نظر من، این طرح یک بوروکراسی عظیم است و باید اصلاح شود. شاید بتوان این موضوع را به حساب مقاومت خودروسازان در مقابل بهبود و تضمین کیفیت خودرو گذاشت. یکی از مسائل مطرح شده از سوی مدافعان طرح ساماندهی بازار خودرو، از بین رفتن تقاضای سرمایه‌ای یا عرضه خودرو در بورس است. آنها معتقدند «اختلاف قیمت بازار آزاد و قیمت کارخانه انگیزه اصلی دلالتان برای خرید خودرو از کارخانه است، اما با عرضه خودرو در بورس کالا بدون سقف قیمت، رانت خودرو از بین می‌رود و در نتیجه انگیزه سوداگران برای حضور در صف خرید خودرو به شدت کاهش می‌یابد.

به همین دلیل، هم دلالتان از چرخه توزیع خودرو حذف می‌شوند و هم مصرف‌کننده واقعی می‌تواند به صورت مستقیم اقدام به خرید خودرو کند. قطعاً در حذف دلالتان از بازار یک محصول به واسطه عرضه آن در بورس شکی نیست، اما باید توجه داشت که این اتفاق زمانی می‌افتد که تولیدات صنعت خودرو به طور کامل در بورس عرضه شود تا شاهد تکرار تجربه ناپسامانی بازار فولاد در صنعت خودرو نباشیم. در عین حال، نحوه عملکرد و مدیریت بورس کالا باید مورد سنجش دقیق قرار گیرد چرا که هم اکنون برخی فعالان صنعت و همچنین مسئولان وزارت صنعت معتقدند حضور مدیران خصوصی در هیأت مدیره بورس کالا مانع از عملکرد صحیح این نهاد

در عرضه برخی محصولات شده است. احمد رضوی نیک، رئیس انجمن نئورد کاران فولادی ایران در این خصوص با بیان اینکه بورس کالا، حق مالکیتی به فولادسازان داده است، می‌گوید: ۳ عضو اصلی هیأت مدیره بورس کالا به شرکت های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان و ذوب آهن اصفهان اختصاص دارد و آنچه فولادسازان بخواهند در بورس انجام می‌دهند. همچنین بورس زمانی می‌تواند در کنار شفافیت در قیمت‌گذاری، باعث بهبود بازار شود که کل تولیدات یک محصول از طریق آن عرضه شود، نه اینکه مانند فولاد، بخشی از تولید کارخانه‌ها در بورس عرضه شود و بخش دیگر توسط دلالتان در بازار به فروش برسد. در حال حاضر به دلیل اینکه تنها بخشی از فولاد تولیدی در کشور از طریق بورس کالا عرضه می‌شود و بقیه آن در بازار فروخته می‌شود، شاهد سفته بازی و بازار سیاه در این صنعت هستیم.

همچنین عرضه خودرو بدون سقف قیمت در بورس کالا زمانی می‌تواند رقابت و تعدیل در بازار را به همراه داشته باشد که عرضه و تقاضا تا حدی به یکدیگر نزدیک باشند و همه خودروهای تولیدی خودروسازان در بورس کالا عرضه شوند، وگرنه در صورت وجود تقاضای بالا برای خرید و عرضه پایین خودرو، سقف قیمت در بورس فراتر از وضعیت فعلی بازار خواهد بود. زیرا طبق طرح، معیار قوی برای مدیریت تقاضای خرید در نظر گرفته نشده است و محدودیت خرید خودرو نسبت به شرایط فعلی کمتر می‌شود. این در حالی است که هم اکنون با تقاضای زیادی برای خرید خودرو روبرو هستیم که بخشی از آن با انگیزه کسب سود و بخش دیگر نیز به دلیل جمع شدن تقاضای خرید طی چند سال اخیر در پی کاهش تیراژ تولید خودرو است.

## کش و قوس پرداخت مطالبات قطعه سازان

موضوع تامین نقدینگی قطعه سازان یکی از مسائلی است که در طرح ساماندهی بازار خودرو دیده شده است. به گفته مجتاله فیروزی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، بر اساس طرح ساماندهی بازار خودرو ۵۰ درصد از مبالغ دریافتی از خریداران خودرو تا سقف ۵۰ درصد از قیمت تمام شده خودرو با ساز و کاری که توسط



وزارت صنعت، معن و تجارت، سازمان بورس و خودروسازان پیش بینی می‌شود به قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان مواد اولیه مورد نیاز تولید پرداخت می‌شود، زیرا در شرایط کنونی قطعه سازان به دلیل کوتاهی خودروسازان در پرداخت تعهدات خود گلايه‌مند بوده و با مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی روبرو هستند.

نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان، این مورد را یک نمونه نادرست مربوط به بورس کالا دانسته و می‌گوید: این دخالت در کار شرکت‌هاست و قانون تجارت را نقض می‌کند. یک شرکت وقتی کالایی را به فروش می‌رساند، خود باید مدیریت پول به‌دست‌آمده را در دست داشته باشد. این مساله بسیار واضح است و نمی‌توان اظهار کرد که نصف پول مستقیم به حساب قطعه‌ساز وارد شود.

## دستور وزیر صمت برای جمع بندی یک هفته‌ای

با انتصاب رزم حسینی به عنوان وزیر جدید صنعت، جلسه کمیته خودرو ابتدای هفته جاری برگزار شد که در این جلسه ضمن بررسی شرایط موجود و راهکارهای پیشنهادی برای ساماندهی بازار خودرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد تا پایان هفته جاری، در فضای کارشناسی و با بهره گیری از ظرفیت تخصصی همه صاحب‌نظران این حوزه به ویژه مجلس شورای اسلامی و تشکل‌ها، پیشنهادهایی جمع بندی و ارائه شود.

پیش از سخننداری رزم حسینی و در زمان سر پرستی سرقینی نیز به منظور مدیریت بازار، در کمیته خودرو مقرر شد با هدف افزایش عرضه خودرو، شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا پایان سال به ترتیب ۱۱۰ هزار دستگاه و ۴۲ هزار دستگاه (در مجموع ۱۵۲ هزار دستگاه) و به طور متوسط ماهیانه ۱۸ هزار و ۷ هزار دستگاه (در مجموع ۲۵ هزار دستگاه) با تحویل ۳ ماهه فروش فوق‌العاده انجام دهند. در حال حاضر عرضه ۲۵ هزار دستگاه خودرو که به گفته جعفر سرقینی سرپرست سابق وزارت صنعت می‌تواند بازار را متعادل کند، همچنان با ابهام روبرو است. در هر حال، کشمکش بر سر چگونگی مدیریت بازار خودرو در شرایطی بین نهادهای مختلف و خودروسازان ادامه دارد که قیمت‌ها کنترل بازار و فروکش کردن قیمت‌ها هستند. ■ فارس

## گزارش مرکز آمار نشان داد؛

## مرغ در صدر گرانی‌ها

آخرین آمار از تغییرات قیمت انواع گوشت از این حکایت دارد که گوشت مرغ بیشترین میزان افزایش قیمت را داشته و نسبت به سال گذشته بالغ بر ۳۰ درصد گران شده است.

چندی پیش بود که مرکز آمار گزارشی از وضعیت تورم در شهریور ماه منتشر کرد و نشان داد که تورم در سه شاخص ماهانه، نقطه به نقطه و سالانه رو به افزایش رفته است؛ به طوری که تورم در ۱۲ ماه منتهی به شهریور به ۲۶ درصد رسید و نسبت به مرداد ماه ۳۶ درصد افزایش داشت. در عین حال که هزینه خانوارهای شهری نسبت به شهریور ماه سال گذشته ۳۴۴ درصد رشد پیدا کرده بود. در رابطه با خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها نیز افزایش هزینه بیش از ۳۱ درصدی و برای کالاهای غیر خوراکی تا مرز ۳۶ درصد رشد هزینه گزارش شد. اما بررسی وضعیت خوراکی‌ها در رابطه با انواع گوشت نشان می‌دهد که مجموعه گروه گوشت سفید و قرمز نسبت به شهریور ماه پارسال ۱۴۵ نیز رشد ۱۳۹ درصدی نسبت به پارسال و یک درصدی در مقایسه با مرداد ثبت شده است. از سوی دیگر در گروه ماهی و صدف داران نیز افزایش ۲۳۹ درصدی نسبت به شهریور سال گذشته و ۶۶ درصدی نسبت به مرداد وجود دارد. ■ ایسنا

راه‌ان، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: این خط ریلی زیربنای ایستگاه از خواف تا روزنک دارد که دو ایستگاه شمع‌تین و روزنک مسافری بوده و چهار ایستگاه دیگر سبقت – تالقن هستند و مسافران از ایستگاه خواف می‌توانند با حدود یک ساعت و نیم سیر به روزنک و پس از آن نیز از طریق جاده حدود یک ساعت بعد به هرات برسند. البته پس از راه‌اندازی قطعه چهارم که تا ده روز آینده از سوی قزاق‌ها مراحل عملیاتی آن آغاز می‌شود، از خواف ایران از طریق ریل به هرات متصل خواهد شد. خطیبی با بیان اینکه این سه قطعه در تعهد ایران بوده است، گفت: تا اکنون حدود ۳۰۰ میلیارد تومان صرف این پروژه ریلی شده است که با قیمت‌های امروز بیش از هزار میلیارد تومان برای راه‌ان خواف-هرات هزینه کرده‌ایم. پروژه راه آهن خواف – هرات به طول حدود ۱۹۱ کیلومتر، بصورت یک خطه با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای بار، از ۲۴ کیلومتر راه آهن سنگان – تربت حیدریه در نزدیکی ایستگاه خواف شروع و در منطقه نسبتاً کم عارضه و هموار پیش می‌رود. ■ ایسنا

## معاون ساخت و توسعه راه‌آهن خبرداد؛

## افتتاح راه‌آهن خواف-هرات تا آبان ماه

معاون ساخت و توسعه راه‌ان، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل کشور از افتتاح خط ریلی ۱۳۹ کیلومتری خواف-هرات تا پایان قطعه سوم در آبان ماه اسفیل خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این پروژه مسافران به غیر از مراحل اداری می‌توانند حدود ۹۰ دقیقه از خواف تا ایستگاه روزنک افغانستان با قطار سفر کنند و پس از یک ساعت از طریق جاده حدود ۶۰ کیلومتری به هرات برسند. پروژه راه آهن خواف – هرات که از سال‌های ۱۳۸۱ – ۱۳۸۲ استارت خورده است، دارای چهار قطعه بوده که سه قطعه آن از خواف تا ایستگاه شمع‌تین و پس از آن ایستگاه جونو در تعهد ایران است و قطعه چهارم که از این ایستگاه شروع شده و به هرات می‌رسد را افغانستانی‌ها متعهد به ساخت و بهره‌برداری از آن شده اند. این خط ریلی که قرار بود تا پایان سال گذشته به بهره‌برداری برسد به دلیل آنچه نامتی

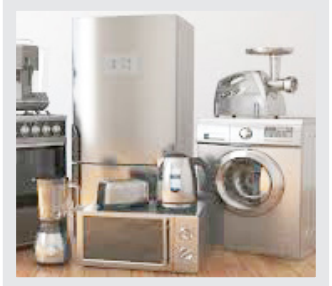
## صورت‌های مالی بانک توسعه

## صادرات ایران تصویب شد

مجمع عمومی عادی سالیانه بانک توسعه صادرات ایران با حضور اعضای مجمع این بانک برگزار و صورت‌های مالی سال ۹۸ به تصویب رسید. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، عباس معمارنژاد معاون بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در نشست مجمع عمومی این بانک، اقدامات بالاتر از انتظار بانک در حوزه گزارش معیارنژاد معاون بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در نشست مجمع عمومی این بانک، اقدامات بالاتر از انتظار بانک در حوزه گزارش معیارنژاد معاون بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در حال بررسی است و در آنجا مدل کسب و کار بانک توسعه صادرات نهایی خواهد شد. وی خواستار کاهش تسهیلات غیر جاری در بانک توسعه صادرات شد و در عین حال اضافه کرد: از آنجایی که پورتفوی بانک ارزی است بنابراین بخش عمده‌ای از مطالبات مشکوک‌الوصول به دلیل شرایط این بازار است. معمارنژاد با اشاره به اجرای حاکمیت شرکتی در بانک، گفت: لازم است گزارشهای دقیق تری به وزارت اقتصاد و اعضای مجمع ارائه شود تا تجربیات این بانک بعنوان الگو و نمونه در اختیار سایر زیرمجموعه‌های وزارت اقتصاد قرار گیرد.

## خبر

مواد اولیه همچنان با افزایش قیمت‌ها در انواع محصولات لوازم خانگی روبه‌روست. البته روند افزایش قیمت‌ها در محصولات داخلی بیش از اجناس وارداتی است و همین امر عاملی می‌شود تا مردم با توجه به درآمدهای خود به سراغ اجناس وارداتی قاچاق رفته و توانایی خرید لوازم خانگی داخلی ایران را نداشته باشند. افزایش قیمت لوازم خانگی داخلی طی ماه‌های اخیر مدام توسط تولیدکنندگان در حال انجام است به نحوی که شرکت‌ها هر دو هفته یا سه هفته یکبار قیمت‌های جدیدی را راهی بازار می‌کند همین موضوع عاملی شده تا آن دسته از مردم که خریدهای ضروری دارند به جهت نگرانی از تغییرات قیمتی خریدهای خود را انجام دهند. برخی از فروشندگان لوازم خانگی معتقدند مردم خود به نوعی به دیو کننده لوازم خانگی شده‌اند چرا که روند افزایشی قیمت‌ها عاملی شده تا آنها کالا را خریداری کرده اما نسبت به نصب آن اقدام نکنند. ■ تسنیم



## بررسی‌ها نشان داد

## گرانی هفتگی لوازم خانگی

تولیدکنندگان لوازم خانگی معتقدند " ما سه ماه است در صف تخصیص ارز هستیم اگر بانک مرکزی ارز در اختیار ندارد چرا اجازه ثبت سفارش را می‌دهند ما با اعتبار خود خریدهای خارجی را انجام می‌دهیم اما این کالا دو تا سه ماه در گمرکات خاک می‌خورد. بازار لوازم خانگی متأثر از تغییرات قیمت ارز و بلاتکلیفی قیمت‌ها در سایر بازارها از جمله

داشت: ستاد تنظیم بازار در اسفندماه سال گذشته مصوب کرد خروج همه نهادهای دامی از بنادر منوط به مجوز وزارت جهاد کشاورزی است. سخنگوی ستاد تنظیم بازار کشور گفت: وزارت جهاد سامانه بازارگاه راه‌اندازی کرده و در حال تکمیل آن است که در این سامانه مرعدار به صورت مستقیم نهاده را دریافت می‌کند.

وی ادامه داد: این سامانه در حال رفع ایرادات و تکمیل شدن است و می‌تواند همه انحرافات ارز ۴۲۰۰ تومانی در نهاده‌ها را پوشش دهد و جلوی تخلفات گرفته شود.

کلامی افزود: تکلیف تنظیم بازار این است که در این سامانه بین تحویل محصول نهایی و تحویل نهاده باید ارتباط ایجاد شود و به کسی نهاده دامی داده می‌شود که کالای خود را به دولت و شبکه تحویل بدهد که این کار قطعاً حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده را تأمین می‌کند.

محمدرضا کلامی در خصوص کارلارسانی نهاده‌ها به مرعداری‌ها و دامداری‌ها، اظهار



## سخنگوی ستاد تنظیم بازار اعلام کرد

## تحویل نهاده‌های دامی منوط به

## عرضه کالا در شبکه توزیع

سخنگوی ستاد تنظیم بازار کشور گفت: تحویل نهاده‌های دامی منوط به عرضه کالا در شبکه توزیع است زیرا این کار قطعاً حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده را تأمین می‌کند.

محمدرضا کلامی در خصوص کارلارسانی نهاده‌ها به مرعداری‌ها و دامداری‌ها، اظهار

## خبر

هرچند ما برخی از دستگاه‌ها مانند بانک‌ها قرارداد داریم و درحال افزایش این خدمات نیز هستیم. به طور نمونه درحال ایجاد بستر زیرساخت برای افتتاح حساب از درب منزل، وصول مطالبات، دریافت دسته چک و... هستیم با عملیاتی شدن این برنامه‌ها باعث کاهش فساد اداری، صرفه جویی در وقت و کاهش نیاز به نیرو انسانی را به وجود می‌آورد.

سیحانی فر در پاسخ به سوال میزان در خصوص نیاز انجام تعدادی از خدمات بانکی از درب دستگاه امضاء دیجیتال، اثر انگشت الکترونیکی و چگونگی دسترسی به این ابزار از درب منزل است، گفت: در حال صحبت و رایزنی با بانک‌ها برای انجام تعدادی از خدمات بانکی از درب منزل هستیم. در خصوص نیاز افتتاح حساب امضا الکترونیکی و دوربین دیجیتال و تمامی ابزارهای لازم فراهم خواهد شد و می‌توان از درب منزل مشتریان حساب افتتاح کنند. ■ ایرنا



## مدیرعامل شرکت پست اعلام کرد

## افتتاح حساب بانکی از درب منزل

مدیرعامل شرکت ملی پست اعلام کرد: در حال صحبت و رایزنی با بانک‌ها برای انجام تعدادی از خدمات بانکی از درب منزل هستیم؛ می‌توان از درب منزل مشتریان حساب افتتاح کنند. رضاعلی سیحانی فر نسبت به عدم واگذاری خدمات دستگاه‌های ارباب رجوع دار گلابه کرد و گفت: چرا دستگاه‌هایی که ارباب و رجوع دارند کار خود را به پست واگذار نمی‌کنند