

اخبار

رشد ۶۶ درصدی درآمد بانک پاسارگاد در ۱۰ ماهه سال جاری

بانک پاسارگاد در گزارش فعالیت ماهانه ری ماه ۱۴۰۲ در کدال، درآمد شناسایی شده خود در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۶درصد رشد اعلام کرد. به گزارش بخش تحلیلی نبض بورس، بانک پاسارگاد با نماد «پاسار» در گزارش ماهانه منتهی به ۳۰دیماه۱۴۰۲ در کدال، ارقامی مربوط به میزان درآمد تسهیلات اعطایی، درآمد سپرده‌گذاری، درآمد کارمزد، اوراق بدهی و درآمد سرمایه‌گذاری را ارائه می‌کند. بر اساس این گزارش، مجموع درآمد محقق شده از گزینه‌های مذکور در ۱۰ ماهه سالجاری معادل ۸۸ هزار میلیارد تومان است و با توجه به درآمد ۵۳ هزار میلیارد تومانی آن در ۱۰ ماهه مشابه در سال ۱۴۰۱، نشان از رشد درآمد ۶۶درصدی در سال جاری دارد. تسهیلات اعطایی بیشترین گزینه درآمدی این بانک در ۱۰ ماهه سال جاری با رقمی معادل ۸۲ هزار میلیارد تومان و سپس درآمد کارمزد با رقمی معادل ۴ هزار میلیارد تومان گزارش می‌شود.

حضور فعال بانک پارسیان در نخستین رویداد «فناوری‌های نوین در احسان و نیکوکاری»

نخستین رویداد «فناوری‌های نوین در احسان و نیکوکاری» با هدف توسعه اشتغال در بستر فضای مجازی و توانمندسازی مددجویان، برای نخستین بار با همت کمیته امداد امام خمینی (ره) ، معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران (ایرانداک) و مشارکت بانکها و شرکت‌های پرداخت و شرکت‌های دانش‌بنیان طی دو روز در ۳۰ دی و ۱ بهمن ماه در سالن فجر ساختمان مرکزی کمیته امداد خمینی (ره) برگزار شد و بانک پارسیان به همراه صندوق قرض الحسنه بانک پارسیان در این رویداد به عنوان حامی حضوری فعال داشت.

پرداخت بیش از ۲۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات توسط بانک سپه

بانک سپه در ۱۰ ماه نخست سال جاری مبلغ ۲۲۰ هزار و ۹۵۲ میلیارد و ۶۸۵ میلیون ریال تسهیلات خرد به ۱۵۵ هزار و ۳۶۷ فقره پرونده در حوزه‌های قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، اشتغال‌زایی، نیروهای مسلح، کمک ودیعه مسکن مستأجران، حوادث قهری و ... اختصاص داده است. بانک سپه در ۱۰ ماه نخست سال جاری مبلغ ۲۲۰ هزار و ۹۵۲ میلیارد و ۶۸۵ میلیون ریال تسهیلات خرد به ۱۵۵ هزار و ۳۶۷ فقره پرونده در حوزه‌های قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، اشتغال‌زایی، نیروهای مسلح، کمک ودیعه مسکن مستأجران، حوادث قهری و ... اختصاص داده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، در راستای اجرای تکالیف ابلاغی بانک مرکزی، بانک سپه به ۴۹ هزار و ۴۳۸ پرونده میزان ۱۰۲ هزار و ۴۹۰ میلیارد و ۶۰ میلیون ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و به ۴۰ هزار و ۲۷۰ پرونده، مبلغ ۲۵ هزار و ۴۴۷ میلیارد و ۲۰ میلیون ریال تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری را کارمزد ۴ درصد طی ۱۰ ماه نخست سال جاری پرداخت کرده است.

۵۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات بانک توسعه تعاون

در اجرای مصوبات سفرهای استانی رییس جمهور به گفته مدیر عامل بانک توسعه تعاون ، ۵۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات این بانک در اجرای مصوبات سفرهای استانی رییس جمهور پرداخت شده است. محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون در گفتگو با صدا و سیما استان بوشهر اظهار داشت: این بانک از بانک‌های فعال و پیشرو در اجرای مصوبات سفر استانی رییس محترم جمهور است، بیش از یکصد و ده هزار میلیارد ریال مصوبات سفرهای هیات دولت در سطح ملی به عهده بانک توسعه تعاون بوده است که تاکنون بیش از ۵۵ هزار میلیارد ریال در سطح استان‌ها پرداخت گردیده است.

معرفی سه محصول جدید بانکداری دیجیتال بانک کشاورزی

بانک کشاورزی هم زمان با دهه مبارک فجر، سه محصول جدید بانکداری دیجیتال خود شامل «کیف پول نوینکست»، «پلتفرم کالای ایرانی» و «پلتفرم لاینز مارت» را معرفی کرد. به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، این بانک با طراحی و اجرای این سه محصول جدید، از یک سو در مسیر تحقق سند تحول دیجیتال در اکوسیستم بانکداری کشور، همسو با تکنولوژی روز در عرصه بانکداری، گام برداشته تا دسترسی مشتریان به خدمات متنوع بانکداری را تسریع و تسهیل بخشد؛ و از سوی دیگر در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخلی و نیز رسالت بانک کشاورزی در پشتیبانی از زنجیره تامین محصولات کشاورزی و تحکیم زیرساخت‌های امنیت غذایی کشور، اقدام موفقیت آمیز و اثرگذاری داشته است. بر اساس این گزارش، «کیف پول دیجیتال نوینکست» یک کیف پول نقدی، اعتباری و چند جیبی است که در مجموع افزایش رضایتمندی و بهبود تجربه مشتری از فضای پلتفرم خواهد شد.

گزارش

سیاست‌روز

منابع بانکی و انرژی کشور در قبضه فولادی‌ها



این کارشناس اقتصادی ادامه داد: این اتفاق در حالی می‌افتد که رهبر انقلاب در دیدار اخیر خود با تولیدکنندگان تذکر دادند که تسهیلات در شرایط کنترل ترازنامه نباید به شرکت‌هایی برسد که قدرت سیاسی و دسترسی بیشتری به منابع مالی دارند. علاوه بر مسئله

احد اعلامی، کارشناس حوزه اقتصاد به فارس گفت است که افزایش دریافت تسهیلات توسط فولادی‌ها سبب شده تا این شرکت‌ها موجب محروم شدن عده‌ای از تسهیلات‌گیرندگان برای گرفتن تسهیلات در سال ۱۴۰۱ بشوند.

گزارش‌ها نشان می‌دهد، فولادی‌ها با قبضه تسهیلات بانکی و انرژی کشور در کنار ناتوانی در فروش و صادرات محصول، به اقتصاد ایران آسیب زده‌اند. به گزارش فارس، خلا برنامه توسعه صنعتی سبب شده تا حداکثر ارزش افزوده ممکن برای کشور مهیا نشود، موضوعی که به پاشنه آشیل تراز تجاری هفت‌ماهه کشور بدل شد و سبب گشت تا وجود افزایش وزنی صادرات، ارزش دلاری آن به دلیل صادرات مواد خام و نیمه خام افزایش پیدا کند. مرور اطلاعات منابع مختلف نشان می‌دهد، آسیب خلا توسعه صنعتی سبب شده تنها به تراز تجاری کشور آسیب نزده و سبب شکل‌گیری ناترازی مالی و ناترازی انرژی نیز شده است. در همین راستا قصد داریم در این گزارش آسیب‌ها خلا یک برنامه توسعه صنعتی را با مرور تجربه صنعت فولاد به سایر بخش‌ها مرور کنیم.

در حالیکه بانک مرکزی برای کنترل نقدینگی به منظور کاهش تورم، سیاست کنترل ترازنامه را در دستور کار خود قرار داده است، مستندات منتشر شده توسط شرکت‌های فولادی بوری نشان می‌دهد، ۲۴ شرکت فولادی که به طور مرتب اطلاعات خود را در کدال منتشر کرده‌اند، در سال ۱۴۰۱، ۵۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند که نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۸۶ درصدی داشته است.

رشد ۸۶ درصدی تسهیلات این شرکت‌ها در حالی است که رشد مجموع تسهیلات شبکه بانکی در سال ۱۴۰۱ حدود ۴۵ درصد بوده و سهم تسهیلات این شرکت‌ها در سبد تسهیلات بزرگ‌تر شده است.

وزیر راه و شهرسازی در رایزنی برای رفع ممنوعیت واردات واکن مسافری خیر داد و گفت: ساخت خط‌های رشت-آستارا به زودی آغاز می‌شود.

مهرداد بذریاش در حاشیه بهره‌برداری از ۶۸۵ دستگاه ناوگان ریلی در پاسخ به پرسش تسنیم در خصوص آخرین وضعیت پروژه خط‌های رشت-آستارا اظهار کرد: در خصوص خط‌های رشت-آستارا قرارداد تجاری و اجرایی همین روزها بین دو شرکت امضا می‌شود. وی ادامه داد: همکاری‌ان بنده دیروز جلسه خوبی با طرف روسی داشتند و طرف روسی فردا وارد ایران می‌شود. وی با بیان این که این قرارداد در حال نهایی شدن است، یادآور شد: تامین مالی پروژه از طریق وام روس‌ها تامین می‌شود. کارهای مربوط به قرارداد در زمانبندی مشخص شده پیش می‌رود و بر اساس آن پیش می‌رود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به مشکلات مربوط به ناوگان ریلی مسافری، گفت: بخشی از ناوگان باید از طریق واردات تامین شود که برای این کار منع قانونی داریم. در حال رایزنی برای رفع این ممنوعیت هستیم. با حضور وزیر راه و مدیرعامل راه‌آهن، ۶۸۵ دستگاه شامل انواع ناوگان ریلی نو و بازسازی

وزیر راه و شهرسازی:

ساخت خط‌آهن رشت - آستارا به زودی آغاز می‌شود

شده به ارزش ۳۳۵۸ میلیارد تومان، وارد شبکه ریلی کشور شد.

دومین مرحله ورود ناوگان ریلی نو و بازسازی شده در سال ۱۴۰۲ به شبکه ریلی، امروز دوشنبه ۱۶ بهمن در ایستگاه راه‌آهن تهران، برگزار شد. در این مرحله مجموع ناوگان جدید توسعه یافته ۶۸۵ دستگاه ناوگان است که این تعداد شامل ۶۴۵ واگن باری نو، ۱۰ دستگاه لکوموتیو نو، ۵ دستگاه لکوموتیو بازسازی شده، ۲ واگن مسافری نو و ۲۳ واگن مسافری بازسازی شده است.

این تعداد ناوگان ۱۰۰ در صد در شرکت‌های داخلی تولید شده است، شرکت‌های سرمایه‌گذار و خریدار این ناوگان در این مرحله راه‌آهن حمل و

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق مطرح کرد:

شایعه‌سازی دلالان برای جلوگیری از روند نزولی دلار

و نیروی انسانی با قیمت مناسب در اختیار دارد. بنابراین باید تلاش کنیم تا مسیر صادرات ایران به رومانی و واردات از این کشور هموارتر شود.

به گفته رئیس اتاق ایران از مرابودات تجاری ایران و رومانی در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۵۰ میلیون یورو خیر داد.

رئیس اتاق ایران با اشاره به قدمت به‌کارگیری تکنولوژی ماشین‌آلات رومانی در صنایع ایران، گفت: ما در اصفهان، اراک و تبریز خاطره خوبی از صنایع رومانی از ۶۰ سال قبل داریم. اما با توجه به پیشرفت‌های تکنولوژی، این همکاری‌ها می‌تواند به شکل بهتری نسبت به سال‌های قبل انجام شود. به‌ویژه برای ارتقا ماشین‌سازی تبریز، نیساز به همکاری بیشتر فعالین صنعتی رومانی داریم. در ادامه این نشست، کارن مرگرو، مدیر عامل هیئت مدیره اتاق گفت: همکاری‌ها در حوزه داروسازی فعالین اقتصادی ایران و رومانی، گفت: ایجاد چنین مرکزی می‌تواند به تسهیل روابط تجار دو کشور و اطلاع از آخرین ظرفیت‌ها و فرصت‌های همکاری میان آن‌ها منجر شود. او گفت: همکاری در حوزه داروسازی برای ما قابل توجه است و سن علاقه‌مندی ایران در این زمینه را به طرف‌های رومانیایی منتقل خواهیم کرد. اگر تمایل واقعی برای افزایش روابط وجود داشته باشد، قطعاً راه‌های انجام آن نیز پیدا خواهد شد. وی ابراز تأسف از وقفه ایجاد شده برای برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور، بیان کرد: هر دو طرف متقاضی برگزاری این کمیسیون هستند اما دو کشور به این نتیجه رسیدند که بهتر است قبل از برگزاری این پروژه‌های همکاری اقتصادی دو کشور به‌روزرسانی و بازنگری شود. این بررسی‌ها در دو کشور در حال انجام است اما کمی زمان بر شده‌اند.

اجرای طرح یارانه مضاعف فجرانه

به گفته معاون رفاهی وزیر کار، تعاون و رفاه، یارانه مضاعف ۲۲۰ هزارتومانی علاوه بر یارانه معیشتی، برای دهک‌های یکم تا هفتم درآمدی شارژ می‌شود.

علیرضا عسگریان معاون رفاهی وزیر کار، تعاون و رفاه با اعلام این خبر اظهار داشت: در حال حاضر ۶۱ میلیون نفر شامل ۷ دهک درآمدی مشمول این طرح هستند و قطعاً از این طرح استقبال می‌کنند. وی ادامه داد: قیمت سبد کالا شامل شیر، پنیر، مرغ تخم، مرغ، روغن، ماکارونی، قند و شکر، حبوبات و گوشت به قیمت پایه ۵۳۳ هزار تومان و نرخ روز آن ۷۴۳ هزار است، ماه‌تفاوت این رقم ۲۲۰ هزار تومان است که با یارانه مضاعف جبران می‌شود. به گفته معاون رفاهی وزیر کار، تعاون و رفاه دولت ماهانه ۳۵ هزار میلیارد تومان یارانه معیشت و مضاعف می‌پردازد. عسگریان بیان داشت: در حال حاضر ۲۱۰ هزار فروشگاه در سطح کشور متصل به طرح کالاپرگ است.

وی با بیان اینکه میزان استقبال از طرح یارانه مضاعف ۱۶ درصد رشد کرده است، گفت: در طرح فجرانه یارانه مضاعف از ۱۲۰ هزار به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافت و شرط خرید ۲۰۰ هزار تومان از یارانه معیشتی هم حذف شده است. به گفته عسگریان، مردم برای اطلاع از میزان یارانه و اعتبار باقیمانده و همچنین نشانی فروشگاه‌ها از برنامه کاربردی شما (شبکه ملی اعتبار) یا کد دستوری #۱۴۶۳*۵۰۰ استفاده کنند یا با شماره تماس ۶۳۶۹ (مرکز پاسخگویی) تماس بگیرند. معاون وزیر کار اضافه کرد: طرح فجرانه یارانه مضاعف علاوه بر طرح حمایت از ۱۳۲ هزار کودک در ۷ دهک، طرح حمایت از مادران شیرده نیز است.

مالی نگاهی به اطلاعات مصرف انرژی فولادی‌ها بیانگر آن است که در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، شرکت‌های فولادی بین ۱۵ تا ۳۰ درصد برق بیشترین دریافت کردند. صنعت برق در یک فشار بسیار شدید به ویژه در فصل تابستان موفق به افزایش تامین برق فولادی‌ها شده است. عمده این برق در شرایطی تامین شده که قانون فولادی‌ها را مخلف به ساخت نیروگاه خود تامین کرده و دولت را از فروش برق ارزان به آن‌ها منع کرده است.

در حالی عمده تسهیلات و انرژی کشور در سال ۱۴۰۱ به فولادی‌ها رسیده که امیدوار گزارش داده است، در یک سال منتهی به شهریور ۱۴۰۲، فولادی‌ها موفق به فروش محصول خود نشدند و ۱۶ میلیون تن به ارزش ۸ میلیارد دلار از تولید این شرکت‌ها در داخل و خارج مشتری نداشت و عملاً این میزان سرمایه که بیشتر از منابع مالی و انرژی کشور کسر شده در انبار کارخانه‌های فولاد خاک می‌خورد. سید دانیال آل هاشم استاد دانشگاه بیان کرده است که خلا برنامه توسعه صنعتی سبب شده تا به جای اینکه فولادی‌ها توسط وزارت صمت اداره شوند، وزارت صمت توسط فولادی‌ها مدیریت شده و منابع بانکی و انرژی کشور در یک فشار شدید، باید صنعتی را تامین کنند که برای کشور ارزش افزوده ندارد. آل هاشم تأکید کرد: دولت به فولادی‌ها معافیت مالیاتی داده است که از محل این منابع به ساخت نیروگاه برای خود اقدام کنند، اینکه مسئول کل انجمن بیاید و بگوید، فولاد سازی به ما چه کافی نیست و باید معافیت مالیاتی فولادسازهایی که نیروگاه نمی‌سازند قطع شود.

نقل، تجارت کوشش سپاهان، پرتو فرابر خلیج فارس، حمل و نقل ترکیبی کشتی رانی، سیر لجنسبک هوشمند ایرانیان، سپهران ریل راسا، پارسیان ریل شرق، فولاد مبارکه، ریل سیر کوثر، آروین تبریز، احیا ریل ایرانیان، رجا، ریل ترابر سنبا، ریل پرداز نوافرین، سپهر زاوه توس، مینا، مهتاب سیر جم و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هستند. شرکت‌های پلور سبیز، فولاد درخشان، واگن پارس، واگن سازی کوثر، مینا لکوموتیو، تام لکوموتیو، ریل پرداز سیستم، سنگین کشش و نوین صنعت، شرکت‌های سازنده و بازسازی‌کننده ناوگان در این مرحله است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی از اولویت‌های کاری ما توسعه ناوگان ریلی است، گفت: در قبال تامین واگن مسافری به شرکت‌ها نفت می‌دهیم. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در این راستا به راه آهن موریت می‌دهم تا پایان سال قرارداد تامین ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری امضا کند. در قبال این واگن‌ها به شرکت‌ها نفت می‌دهیم، اگر کسی این واگن‌ها را خریداری نکند، دولت آنها خریداری کرده و آنها را اجاره می‌دهد.

شورای پول و اعتبار موافقت کرد:

سقف اعتبار ۱۵ هزار میلیارد تومانی ۲ خودروساز

خودرو تولید شده؛ یعنی به صورت میانگین ماهانه کمی بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده است. بنابراین تولید خودرو تقریباً ۲۳ درصد نسبت به برنامه‌های پیش بینی شده عقب است و نتوانسته به رکوردهای منظر وزارت صمت برسد.

به این ترتیب اگر قرار بسود تولید خودرو طبق برنامه‌ها پیش رود باید تاکنون بالغ بر یک میلیون و ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شد اما بیش‌تر از ۳۱۳ هزار دستگاه، خودرو کمتر تولید شده است.

سهم سسوار‌ها نیز از خودروهای تولید شده ۹۳۷ هزار دستگاه است که یعنی میانگین ماهانه کمتر از ۹۵ هزار دستگاه خودروی سسوار تولید شده است. بنابراین اگر قرار باشد برنامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاهی محقق شود یعنی باید طی ۲ ماه مانده تا پایان سال بیش از ۵۹۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود؛ به عبارت دیگر باید طی ۲ ماه پیش رو، ماهانه بیش از ۲۹۶ هزار دستگاه خودرو تولید شود تا وعده وزارت صمت برای تحقق تولید ۱.۷ میلیون خودرو رنگ واقعت بگیرد. این در حالیست که طی سال جاری در ماه میانگین کمتر از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که اگر قرار باشد همین روال تا پایان سال تداوم داشته باشد به صورت تقریبی تا انتهای سال ۱۴۰۲ حدود یک میلیون و ۳۲۷ هزار دستگاه خودرو تولید خواهد شد که یعنی ۷۷.۵ درصد از برنامه مدنظر وزارت صمت محقق خواهد شد که بیانگر عقب ماندگی حدود ۲۲.۵ درصدی از برنامه است. بنابراین تولید خودرو بر خلاف وعده‌های وزارت صمت پیش رفته و نتوانسته از زو‌های سیاست گذار را محقق کند و به جای تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار و حتی یک میلیون و ۶۰۰ هزار تنها یک میلیون و ۳۲۷ هزار خودرو تولید خواهد شد.

کاهش ۵.۳ میلیارد دلاری سپرده‌های ایران نزد بانک‌های خارج

بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی سپرده‌های ایران نزد بانک‌های خارجی در پایان سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳ را حدود ۱۲.۷ میلیارد دلار اعلام کرد که این رقم بالغ بر ۵.۳ میلیارد دلار نسبت به سه‌ماهه قبل کاهش داشته است. بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد میزان سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳ برابر با ۱۲ میلیارد و ۷۴۳ میلیون دلار بوده است. سپرده‌های ایران نزد این بانک‌ها و مؤسسات نسبت به سه‌ماهه قبل ۵.۳ میلیارد دلار کاهش داشته است. در پایان سه‌ماهه دوم ۲۰۲۳ کل سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات خارجی ۱۸ میلیارد و ۶۳۰ میلیون دلار اعلام شده بود. کاهش ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلاری سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی طی سه ماه در طول مرابودات مالی ایران با این بانک‌ها کمتر دیده شده است. از کل سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۶۴۴ میلیون دلار نزد بانک‌های خارجی و ۴۵۰ میلیون دلار نزد مؤسسات مالی غیربانکی و ۱۰ میلیارد و ۳۲۷ میلیون دلار گزارش شده بود. به گفته کارشناسان این رقم احتمالاً مربوط به انتقال دارایی‌های بلوکه‌شده ایران در کره جنوبی است که از این کشور به حساب‌های بانک‌های ایرانی در قطر انتقال داده شد. بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی از نگهداری ۶۹درصدی سپرده‌های خارجی ایران برابر با ۸ میلیارد و ۸۰۳ میلیون دلار در قالب یورو خیر داده است.