

درنگ

روزه هم می‌خوری

روزه خوار با حیا باش

«از اول ماه رمضان، چند دفعه گفتم این فندک رو از اینجا بردار؟» پسرک دستپاچه سلامی می‌کند و می‌گوید: «آخه کار مردم رو راه می‌ندازه آقا داد…» جوان نمی‌گذارد حرفش تمام بشود و با تحکم می‌گوید: «کار مردم؟ منظورت روزه‌خواریه؟!»…

پسر جوان از ماشین شاسی‌بلند چند صد میلیاردی‌اش پیاده می‌شود و یکراست می‌رود سراغ دکه روزنامه‌فروشی، هنوز به دکه نرسیده که مردی سمر می‌رسد، سیگاری می‌خورد و با فندکی که جلوی دکه آویزان است، روشنش می‌کند و می‌رود. حالا جوان خوش‌پوش روبه‌روی دکه ایستاده و صورتش هر لحظه برافروخته‌تر می‌شود. تا چشمش به جوانک پشت پیشخوان می‌افتد، با ابروهای در هم رفته می‌گوید: «از اول ماه رمضان، چند دفعه گفتم این فندک رو بردار؟» پسرک دستپاچه سلامی می‌کند و بسا لبخند کمرنگی می‌گوید: «کار مردم رو راه می‌ندازه آقا داد…» جوان نمی‌گذارد حرفش تمام شود و با تحکم می‌گوید: «کار مردم؟ منظورت روزه‌خواریه؟!»

پسرک از جا بلند می‌شود و جوان ادامه می‌دهد: «منم می‌فهمم بدبختانه بیشتر فروش ما توی این دکه، از فروش سیگاره. این رو نمی‌شه کاری کرد اما قرار نیست وسیله روزه‌خواری رو ما برای یک عده فراهم کنیم.» پسر پشت پیشخوان دوباره می‌گوید: «آخه آقا دادو، سیگارشون رو با فندک ما روشن نکنن، میرن چند قدم جلوتر از یک نفر دیگه کبریت با فندک می‌گیزن و…» جوان از کوره در می‌رود و دستش را از بریدگی جلوی پیشخوان، داخل دکه می‌برد. چاقوی نه‌چندان تمیزی را از بین خرت و پرت‌های پست شیشه بیرون می‌کشد و با عصیان، نخ‌ی که فندک را از پیشانی دکه آویزان کرده، می‌برد و می‌گوید: «هرکجا دلشون خواست، سیگارشون رو روشن کنن. اما توی ماه رمضان، توی دکه ما، کسی نباید سیگار روشن کنه. اون کارایای که بخوان با این کارها به من بدی، نمی‌خوام.»

ناخوابسته؛ صدایشان بلند شده و همسایه کناری هم از موضوع بحثشان مطلع شده. مرد میانسال، از روزه‌باز مغازه، گردن می‌کشد و با لحن کنایه آمیزی می‌گوید: «آقا دادو، بسین این همه روزه‌خوار، زورت به این بچه رسیده…» جوان چند قدمی جلو می‌رود و می‌گوید: «بهرام خان، شما مجوز فعالیت توی ماه رمضان گرفتی؟ نوش جونت داداش. اما ۴ تا روزنامه بزین به شیشه مغازه‌ت به وقتی سسر ظهر دارن ساندویچ درست می‌کنی واسه جماعت روزه‌خوار، مردمی که روزه‌دار هستن، اذیت نشن و مدیوبشون نشن…» صاحب ساندویچی که از جواب تند و تیز جوان، خوشش نیامده، زیر لب چیزی می‌گوید و خودش را پشت پیشخوان مغازه‌اش پنهان می‌کند.

در عوض، یکی از مشتریان مغازه که وسط روز ماه مبارک در حال گاز زدن ساندویچ است، با تمسخر خطاب به جوان می‌گوید: «چی داداش! روزهای؟ گرسنگی بهت فشار آورده؟ خب اگه اذیت میشی، نگر…» جوان، عینک آفتابی‌اش را از لای موهایش درمی‌آورد و روی چشم‌هایش می‌زبان می‌کند و لبخند بر لب می‌گوید: «تفاقاً نه! متأسفانه چند ساله گرفتار دیابت هستم و توفیق روزه گرفتن ندارم اما به یک چیزهایی اعتقاد دارم. جانماز آب نمی‌کنم اما اگه اون بالایی گفته حرمت ماه رمضان رو نگه دار و مراعات حال روزه داران رو بکن، می‌گم چشم. داداش! روزه گرفتن با نگرفتن تو یا هر کس دیگه هم، فقط به خودتون مربوطه اما به قول شیخ کافی، «اگه گناه هم می‌کنی، گناهکار باحیا باش!»مخلص کلام همینه: اگه گناه کردی، دیگه جلوی خدا گردنکشی نکن و واشش خط و نشون نکش. یک جایی یه واسه برگشتن و عذرخواهی بذار. داداش! تو که امروز توی ملا عام، روزه می‌خوری و حرمت ماه خدا رو به ریشخند می‌گیری، خدا وکیلی فردا که هشتت گرو نُهت افتاد، بازم روت میشه یکی خدایا به فریادم برس؟ من خیلی ساله این جمله رو با خودم تکرار می‌کنم. تو هم اگه بیگی، ضرر نمی‌کنی. گپگاه به خودت نهب بزن و بگو: «گناه هم می‌کنی، گناهکار باحیا باش!» ■ **فارس**

خبر

محدودیت‌های ترافیکی پایان هفته اعلام شد

سرهنگ احمد شیرانی رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور، محدودیت‌های ترافیکی پایان هفته را به شرح ذیل اعلام کرد.
تدرد موتورسیکلت از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه تاریخ‌های ۱۵ فروردین ۱۴۰۳ الی ساعت ۶:۰۰، روز شنبه تاریخ ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ از محورهای کرج- چالوس، هراز، فیروزکوه و محور تهران- سنجان- مشهد و بالعکس ممنوع است.
تردد موتور سیکلت‌های انتظامی و امدادی برای انجام مأموریت‌های ضروری در مسیر مجاز جریان ترافیک بلامانع خواهد بود. تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت از محور کرج- چالوس کامکان ممنوع است.
روز جمعه تاریخ ۱۷ فروردین ۱۴۰۳ ممنوعیت تردد برای انواع وسایل نقلیه در به شرح ذیل است:
از ساعت ۱۲:۰۰ آزادراه تهران-شمال اعصال محدودیت تردد برای خودروهای به مقصد چالوس انجام می‌شود، از ساعت ۱۴۰۰ ابتدای پل زنگوله (انتهای دانهه شمالی تونل البرز به سمت چالوس) با گرایش به صورت کامل، از ساعت ۱۶:۰۰ از مرزن آباد به سمت تهران یکطرفه اجرا می‌گردد.

- **صاحب امتیاز:** علی یوسف‌پور
- **مدیر مسئول:** محمد پیرعلی
- **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
- **دبیر اجتماعی:** سمیه ملکی
- **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی

- **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری
- **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی
- **سرورس شهرستان‌ها:** پرویز قدری
- **سازمان آگهی‌ها:** ۶۶۸۸-۸۸۰۰
- **شاپا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

گزارش

رانندگانی که به مقصد نمی‌رسند

تخته گاز رفته بود تا زودتر برسد؛ می‌خواست سر راحت بر بالین بگذارد و خستگی چند روز رانندگی در جاده را از تن به در کند اما نمی‌دانست همین خواب‌آلودگی جان شیرینش را در ابتدای سال راهی دیار ابدی می‌کند. به گزارش ایرنا، آغاز سفرهای نوروزی با افزایش تردد در جاده‌ها همراه است؛ خانواده‌ها با خودروهای شخصی دل به جاده می‌زنند تا پس از هفته‌ها یا ماهها دوری، خانواده و عزیزانشان را ببینند و یا با سفر به نقاط مختلف کشور، خستگی یک سال تلاش را از تن به در کنند.

روی دیگر این جاده‌های شلوغ، رانندگان خسته‌ای هستند که مسیر طولانی را طی کرده اند، برای ادامه رانندگی تمرکز کافی ندارند، تلاش می‌کنند تا هرچه سریعتر به مقصد برسند اما یک بی‌احتیاطی عموشان را به یاد می‌دهد و هرگز به مقصد نمی‌رسند. آمارها نشان می‌دهد بیش از ۶۰ درصد تصادفات جاده‌ای، در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد؛ یعنی اینکه راننده با خستگی سعی کرده خود را به مقصد برساند اما به قیمت جان خود و عزیزانش.

تعداد تلفات جاده‌ای در تعطیلات نوروز	
نوروز ۱۳۹۶	۸۷۴
نوروز ۱۳۹۷	۱۰۳۴
نوروز ۱۳۹۸	۹۱۴
نوروز ۱۳۹۹	۵۳۴
نوروز ۱۴۰۰	۱۰۸۰
نوروز ۱۴۰۱	۱۱۴۶
نوروز ۱۴۰۲	۱۱۶۸

اینکه چرا با افزایش سفرها، تعداد مرگ و میرهای جاده‌ای نیز رشد می‌یابد، پاسخ روشنی دارد؛ کارشناسان سه عامل اصلی شامل انسان، جاده و خودرو را در بروز یک حادثه رانندگی دخیل می‌دانند؛ از آنجا که جاده و خودرو در طول سفر شرایط ثابتی دارند، می‌توان نتیجه گرفت که انسان، عامل اصلی افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای در ایام نوروز است.

واژگونی خودرو
عامل اصلی تصادفات نوروزی
یک آمار ساده از نوع تصادفات رخ داده در ایام

- **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
- **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۸۰۰
- **نمابر:** ۰۰۰۰۷۵۷۵
- **کدپستی:** ۱۴۳۸۳۳۸۷۱
- **شاپا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۷ | اذان مغرب: ۱۸:۴۶ | اذان صبح فردا: ۴:۲۰ | طلع آفتاب فردا: ۵:۴۶

| چهارشنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۳ | شماره ۶۳۸۵ |



جلو و خستگی و خواب‌آلودگی علت وقوع ۸۲ درصد تصادفات رانندگی در کشور به شمار می‌رود.

استفاده مرگ‌آفرین از تلفن همراه در رانندگی

مسعود کبیری مدرس دانشگاه و نجات‌گر هلال احمر در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به این که در گذشته خستگی، بی‌احتیاطی را عامل انسانی برای تصادفات رانندگی می‌دانستند گفت: مدتی است استفاده از تلفن همراه حسین رانندگی در صدر این عوامل قرار گرفته است؛ این موضوع مختص ایران نیست و در تمام کشور استفاده از موبایل حین رانندگی عامل تصادفات رانندگی عنوان می‌شود. وی افزود: این موضوع آنقدر جدی است که خودروسازان مطرح جهانی در صدر امکانی هستند که آنتن موبایل راننده در هنگام سوار شدن به خودرو قطع شود تا امکان استفاده نداشته باشد و در ادامه حادثه‌ای رخ ندهد.

این نجات‌گر هلال احمر که حدود ۲۵ سال است امدادگر جاده‌ای است، گفت: تا هنگامی که راننده ناوارد در جاده نباشد، تصادفی رخ

نوروز نشان می‌دهد که چگونه عامل انسانی یعنی خستگی، بی‌احتیاطی و نداشتن تمرکز در رانندگی می‌تواند حادثه‌آفرین باشد؛ برای نمونه در نوروز ۱۴۰۱ معاون وقت عملیات سازمان امدادونجات هلال احمر آمار داد که در این ایام چهار هزار و ۷۹۶ عملیات جاده‌ای از سوی این نهاد انجام شد که ۴۹ درصد از آن مربوط به واژگونی خودرو بوده است.

به گفته مرضی مرادی پور، پس از واژگونی خودرو، تصادف با ۳۹ درصد، انحراف و برخورد با موانع با ۱۲ درصد و حریق و نقص فنی هر کدام با ۱ درصد، دیگر دلایل بروز تصادف در جاده‌های کشور بوده اند.

«ترافیک سنگین، اعصاب و روان راننده‌ها را به هم بریزد و به عاملی برای کاهش تمرکز، خستگی، بی‌احتیاطی و عجله برای زودتر رسیدن به مقصد سفر» بدل می‌شود که همین‌موضوع «احتمال تصادف» و «احتمال مرگ» در جاده‌ها را افزایش می‌دهد.

بر اساس برآوردهای پلیس راهور، ۹۲ درصد علت وقوع حوادث رانندگی عامل انسانی است که بهبود این آمار نیازمند آموزش و فرهنگ‌سازی است زیرا چهار عامل سرعت

غیر مجاز، سبقت غیر مجاز، عدم توجه به

شهردار تهران خبر داد:

فعالیت در دو شیفت برای مقابله با معضل کارتن‌خوابی و تکدی‌گری

پدیرش و ساماندهی معتادان در مراکز مختلف به بیش از ۲۰ هزار تخت رسیده و از این ظرفیت حدود ۱۸ هزار تای آن پر شده است.

وی ادامه داد: تا چند سال قبل مناطق میانی و میادین اصلی شهر تهران جولانگاه معتادان بود اما اکنون در شهر تهران دیگر کانون متمرکزی وجود ندارد که در آن معتادان تجمع کنند و تنها در برخی از کوچه‌س کوچه‌های شهر شاهد حضور معتادان هستیم، با این وجود هنوز هم پرونده آسیب‌های مرتبط با معتادان متناجر باز است. به دنبال حل معضلات مرتبط با این چالش اجتماعی هستیم.
زاکانی در بخش دیگری از سخنان خود پیرامون موضوع متکدیان و زباله گردهای شهر تهران هم گفت: بنا بر آمارهای احصا شده بخش قابل توجهی از متکدیان تهران اتباع هستند که حضور آنان باعث شده چهره شهر تهران در برخی از آذهان عمومی مخدوش شود.

وی گفت: سال گذشته مطابق با اصل ۱۲۷ قانون اساسی حل معضلات مرتبط با آسیب‌های اجتماعی از سوی ریاست محترم جمهور به شهرداری تهران تفویض

شد. پس از این اتفاق مرکز رصدی با حضور مسئولین دستگاه‌های مختلف شکل گرفت که در نتیجه آن شاهد تحولی جدی در حل معضلات مرتبط با آسیب‌های اجتماعی بودیم.

زاکانی با تاکید بر برنامه‌های شهرداری تهران در سال پیش رو برای حل معضلات مرتبط با آسیب‌های اجتماعی اظهار کرد: شهرداری تهران دو ستون اجرایی در مقابله با آسیب‌های اجتماعی دارد؛ نخست مسابزه با پدیده زباله گردی با محوریت معاونت خدمات شهری که در این رابطه دهه‌ها اکیپ طی دو شیفت در مناطق و نواحی شهر تهران برای ریشه‌کنی چالش زباله گردی فعال خواهند بود. به طوری که در این اکیپ‌ها شاهد حضور نمایندگان از دستگاه‌های مختلف از جمله یگان حفاظت شهرداری تهران به عنوان ضابط عام دستگاه قضائی خواهیم بود.

شهردار تهران افزود: دومین ستون مدیریت شهری در مقابله با آسیب‌های اجتماعی مربوط می‌شود به ریشه‌کنی معضل کارتن‌خواب‌ها و متکدیان به محوریت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی و سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران. از جایی که حل این معضلات نیاز به کار بیشتری دارد، اکیپ‌های متعددی در دو شیفت با حضور روانشناسان در مناطق و نواحی تهران فعال خواهند بود.
زاکانی در بخش پایانی سخنان خود تاکید کرد: مواجهه ما با چنین پدیده‌هایی انسانی است و آنان که در گرداب آسیب‌های اجتماعی گیر افتاده‌اند را همچون خانواده خود می‌دانیم.

استفاده از مواد سمی برای بازسازی ظروف تفلون در مراکز غیرمجاز

برای بازیافت ظروف نجسب (تفلون) حتما باید به مراکز دارای مجوز بهداشت مراجعه شود، تصریح کرد: مراکزی که مجوز بهداشت جهت بازیافت ظروف تفلون ندارند، از مواد غیراستاندارد و سمی استفاده می‌کنند.

وی با بیان اینکه بازیافت ظروف در مراکز غیرمجاز تحت شرایط غیر استاندارد و غیرایمن انجام می‌شود، تصریح کرد: فرآیند بازیافت طبق اصول انجام نمی‌شود، در نتیجه ظرف بازیافت شده در بیشتر موارد سمی و مضر و ظروف بازیافت شده دچار آلودگی‌های میکروبی و شیمیایی خواهند شد.

مسوری خاطر‌نشان کرد: مراکزی که مجوز بهداشت ندارند، با تبلیغات غلط و هزینه اندک اقدام به بازیافت ظروف نجسب می‌کنند، درحالی‌که هزینه بازیافت ظروف نجسب به علت فرآیندهای پیچیده‌تر، خیلی بالاتر است؛ در مقابل، مراکز دارای مجوز بهداشت، با مواد اولیه تایید شده، فرآیند تحت کنترل و استاندارد و در نهایت محصول با کیفیت که سلامت انسان را به خطر نمی‌اندازد بازیافت و عرضه خواهد کرد.

مجوز بهداشت یا پروانه بهداشتی ساخت، از طریق سایت FDACRM.IR برای عموم قابل ردیابی است.