

**کروه بین‌الملل** روز گذشته رئیس فراکسیون پتروپول نفت و گاز مجلس در حالی از عدم تکمیل پروژه ستاره

خلیج فارس خبر داد و ابراز نگرانی کرد که هفته گذشته وزیر نفت اعلام کرده بود که این پروژه از رشد ۸۴ درصدی برخوردار شده است.

در حدود یک هفته پیش وزیر نفت در مصاحبه مطبوعاتی خود با خبرنگاران از پیشرفت بیش از ۸۴ درصدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس خبر داد و مدعی شد "پالایشگاه ستاره خلیج فارس به دلیل تولید بنزین با کیفیت، اولویت نخست ماست که برای این پالایشگاه ۷۵۰ میلیون دلار مصوبه صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است که امیدواریم با تامین این مبلغ مشکل مالی آن حل شود.

وی با بیان این که پیشرفت فیزیکی این طرح هم اکنون ۸۴٫۵درصد است اعلام کرد قرار بر این بود تا پایان سال یک فاز از این پالایشگاه وارد مدار تولید شود که سرمایه‌گذاران آن اعلام کردند به دلیل کمبود منابع مالی ممکن است به موعده تعیین شده نرسد که وزارت نفت این موضوع را نپذیرفت.

وزیر نفت در صحبت‌های خود احداث پالایشگاه را یکی از راه‌های جلوگیری از خام فروشی عنوان کرد و گفت: هم اکنون برنامه توسعه پالایشگاه ستاره خلیج فارس با ظرفیت روزانه ۳۶۰ هزار بشکه، پالایشگاه دوم شیراز با ظرفیت روزانه ۱۲۰ هزار بشکه (عملیات آن از چند ماه پیش آغاز شد) و احداث هشت واحد پالایشگاه‌های سیراف در دستور کار وزارت نفت است که با اجرایی شدن آن از خام فروشی یک میلیون بشکه میعانات گازی پارس جنوبی جلوگیری می‌شود.

اما با وجود این آمار ارایه شده رئیس فراکسیون نفت و گاز مجلس از مبهم بودن وضعیت سرانجام پروژه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به عنوان یکی از

**افزایش بدهی خارجی ایران به**

**مرز ۵/۵ میلیارد دلار رسید**

بروند بدهی خارجی کشور در سه ماهه اول امسال صعودی بوده و میزان بدهی خارجی قطعی کشور در خردادماه سال جاری به ۵ میلیارد و ۴۸۴ میلیون دلار افزایش یافته است. به گزارش تسنیم، گزارش تازه بانک مرکزی نشان می‌دهد،

**سیاست‌روز واردات بنزین را بررسی می‌کند؛**

# اتکا به تولید داخل گام اول اقتصاد مقاومتی



مدیریت برخی از دستگاه‌ها مثل ایشان وجود ندارد و وقتی انگیزه و اراده نباشد، نتیجه آن همین معطل ماند پروژه‌های راهبردی کشور است.

رئیس فراکسیون نفت و گاز مجلس با بیان اینکه با جدیت و قاطعیت در حال پیگیری هستیم که چرا این پروژه حیاتی کشور اجرایی نشده است، گفت: هم وزارت نفت و تامین اجتماعی و شرکت شستا باید به این پاسخ دهند و در این زمینه در حال بررسی هستیم که چه اتفاقی برای پالایشگاه ستاره خلیج فارس افتاده است.

**مدیرعامل شرکت راه آهن اعلام کرد**

## کاهش زمان ورود قطار حومه‌ای به ۱۰ دقیقه

است که امیدواریم این مقدار زمانی را احداث خطوط کاملا مستقل فواصل را به ۱۰دقیقه برسانیم.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به اینکه پیش بینی می‌شود با انجام تغییرات، حمل و نقل حومه‌ای مورد توجه قرار گیرد، اظهار داشت: در حال حاضر مشکل کمبود ناوگان را هم در حمل و نقل حومه‌ای داریم که امیدواریم با راه‌اندازی خط تولید ریل پالس، این نیاز تا دو سال دیگر برطرف شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه در حال حاضر نمی‌توانیم خدمات‌دهی مناسبی داشته باشیم، گفت: قطارهای حومه‌ای باید با دیگر قطارها به‌صورت یکپارچه دربیاید و ترسیمال قطار سریع‌السیر حومه‌ای و خطوط مترو و راه آهن در یک مرکز مستقر شود که در این راستا هم اقداماتی در حال انجام است.

در حالی نرخ عوارضی همه آزاد راه‌های خصوصی کشور که به تازگی افزایش یافته است که به نظر می‌رسد دولت گام بلند خود را برای آرای سازی نرخ عوارضی‌ها برداشته است اما اجرای این موضوع بدون اطلاع‌رسانی قبلی از سوی وزارت راه مناسب به نظر نمی‌رسد.

به گزارش فارس یهمن‌ماه سال ۹۲ بود که موضوع آزاد سازی نرخ عوارضی آزاد راه‌ها مطرح و آزاد سازی قیمت عوارضی آزاد راه‌ها و تنوع‌سازی نرخ در روزهای پیک و غیر پیک عنوان شد.

معاون ساخت و توسعه آزاد راه‌ها دراین‌باره به فارس گفت که اجرای زیرساخت‌های عمرانی با بودجه دولتی امکان‌پذیر نیست و در این راستا باید بخش خصوصی جذب شود؛ در این عرصه باید مشوق‌هایی برای جذب بخش خصوصی در ساخت آزاد راه‌ها داشته باشیم.

حسن احمدی نوری از مشاوران نرخ‌های عوارضی آزاد راه‌ها خبر داد و گفت که در راستای بازگشت سرمایه سرمایه‌گذار، نرخ‌ها در زمان‌های پیک و غیرپیک متوع می‌شود.

وی با اشاره به تلاش دولت برای فراهم‌سازی مشوق‌های جذب سرمایه بخش خصوصی، گفته بود: در حال آسیب‌شناسی وضعیت گذشته ساخت آزاد راه‌ها با مشارکت بخش خصوصی هستیم تا بتوانیم قوانین را اصلاح کنیم و در این راستا به نتایجی مطلوب دست یافته‌ایم.

بنا به گفته احمدی‌نوری نرخ عوارضی آزاد راه‌ها با درخواست بخش خصوصی به‌عنوان شریک دولت در آزاد راه و در راستای توجیه مالی مطلوب‌تر،

**وزیر نیرو:**

## عقب ماندگی صنعت برق جبران می‌شود

مردم هستند.

وی افزود: طی سال‌های گذشته شاهد یک عقب‌ماندگی در سرمایه‌گذاری صنعت برق بودیم که با تلاش همکاران و تامین منابع لازم، عقب‌ماندگی‌ها در این حوزه جبران خواهد شد. وزیر نیرو تصریح کرد: برنامه‌ریزی مدونی برای صنعت برق در دولت یازدهم داریم که تلاش می‌کنیم طبق برنامه‌ریزی‌های اینجاس شده به پیش برویم و بیش از پیش صنعت برق کشور را در مسیر اعتلای روز افروز قرار دهیم.

عضو کابینه دولت خاطرنشان کرد: در سال مزین به همدلی و همزبانی دولت و مردم، امیدوارم که با حمایت‌های همه مسئولان توانیم خدمات ارزنده‌ای به مردم ارائه کنیم.

**نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران:**

## رشد اقتصادی در سال جاری منفی نیست

وی افزود: در سه سال گذشته نوسان جدی در

رشد اقتصادی وجود داشته است. در سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ با رشد اقتصادی منفی روبرو بودیم و در سال گذشته نیز با اقداماتی که دولت در حوزه انبساط مالی انجام داد و همزبانی دولت و مردم، رشد اقتصادی مثبت داشتیم.

حجم بدهی‌های خارجی بالفعل در پایان خردادماه امسال به ۵ میلیارد و ۴۸۴ میلیون دلار رسید که ۴۵۴ میلیون دلار از این بدهی کوتاه مدت و ۵۰۳۱ میلیون دلار هم میان و بلند مدت است.

بنابراین گزارش، بدهی خارجی کشور در فروردین ماه امسال ۵ میلیارد و ۱۷۹ میلیون دلار و در اردیبهشت ماه نیز ۵ میلیارد و ۲۱۵ میلیون دلار بود که نشان از روند صعودی بدهی خارجی کشور در سال ۹۴ دارد.

می‌دهد، مصرف با رشد ۳٫۲ درصدی مواجه بوده است به‌طوری‌که از ابتدای سال جاری تا کنون به‌طور متوسط ۷۲٫۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده است. طبق برخی آمار منتشر شده گفته می‌شود حجم واردات بنزین از دو منطقه شمال و جنوب کشور است که در سال ۹۳ حجم واردات بنزین به‌طور متوسط روزانه ۴٫۸ میلیون لیتر بنزین بوده است به این ترتیب که واردات بنزین از مناطق شمالی کشور ۰٫۱۴ میلیون لیتر و از منطقه جنوب نیز ۶٫۲۵ میلیون لیتر بوده است که در مجموع می‌توان گفت به‌طور میانگین روزانه ۶٫۶ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است.

کارشناسان دلیل این رقم واردات بنزین را کاهش تولید این فراورده بر‌مصرف در داخل کشور می‌دانند و می‌گویند: طولانی شدن اورهال (تعمیر اساسی) پالایشگاه‌های موجود و عدم راه اندازی افزایش تولید و بهینه‌سازی تولید در مابقی پالایشگاه‌ها موجب شده است تا واردات بنزین حدود ۲ برابر شود در حالی که هنوز موجودی ذخیره بنزین کشور به شرایط مطلوب نرسیده است به طوری که در زمینه مشابه سال گذشته ۱میلیارد و ۵۸۳ میلیون لیتر بنزین موجودی کشور بوده است که در مدت گذشته از سال ۹۴ موجودی بنزین کشور ۶۴۶ میلیون لیتر و کمتر از نصف موجودی سال گذشته است. طبق آمار گفته می‌شود در سال ۹۲ در مجموع ۱٫۵ میلیارد لیتر بنزین و در سال ۹۳ در مجموع ۲ میلیارد لیتر و در ۵ ماه گذشته از سال ۹۴ در مجموع ۱٫۱ میلیارد لیتر بنزین وارد کشور شده است که می‌توان گفت برای این حجم واردات در مدت ۲ سال گذشته حدود ۳٫۵ میلیارد دلار هزینه شده است ؛هزینه‌ای که می‌توانست به جای وارد صرف راه اندازی پروژه‌های پالایشگاهی شود.

**عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:**

## احیای سهم ایران در بازار جهانی نفت گریزناپذیر است

جهانی نفت، با ظرفیتهای دولتی امکان‌پذیر است.

وی با اشاره به ضرورت توسعه فعالیتهای بخش خصوصی در صنایع پتروشیمی و پالایشگاهی تصریح کرد: باید شرایطی فراهم شود تا بخش غیردولتی در زمینه توسعه صنایع پایین دستی نفت حاضر شده و به فعالیت بپردازد.

قادری رفع ایهام در زمینه سرمایه‌گذاری را آسان کننده فعالیت نفتی بخش خصوصی دانست. رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه گفت: یکی از مواردی که وزارت نفت در ۳ سال گذشته نسبت به آن اهتمام ورزید موضوع گازرسانی به شهرها و روستاها بود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، تصریح کرد: توسعه گازرسانی با اتکا به ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، ایجادشده است. ازاین‌رو، انتظار می‌رود تا ۲ سال آینده گازرسانی همه شهر رو روستاها پایان یابد.

**عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات**

مجلس گفت: افزایش سهم ایران در بازار جهانی نفت، اثر قابل توجهی روی کاهش قیمت نخواهد داشت و ازاین‌رو، باید سهممان را در بازار باز پس گیریم.

جعفر قادری در گفت وگو با شانا، درخصوص انتقادات مطرح شده در زمینه افزایش سهم ایران در بازار جهانی نفت و اثر قیمتی آن، به‌طور تلویحی آن را رد کرد و گفت: تلاش ایران برای بازپس‌گیری سهمش در بازار جهانی نفت به معنای سرمایه‌گذاری نکردن در بخش پالایشی و پتروشیمی نخواهد بود. بنابراین، سرمایه‌گذاری در این بخش برای ایجاد زنجیره ارزش مورد تأکید و توصیه است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات افزود: بازپس‌گیری سهم از دست رفته ایران در بازار

**افزایش نرخ عوارضی همه آزاد راه‌های مشارکتی:**

## گام بلند دولت برای آزادسازی قیمت‌ها بدون اطلاع‌رسانی قبلی

بهره‌برداری مجاز هستند عوارض آزاد راهی را حداکثر تا نرخ‌های ابلاغی افزایش دهند؛ در واقع نرخ‌های مصوب وزارت راه و شهرسازی سقف درنظر گرفته شده برای افزایش نرخ عوارض است و شرکت‌های احداث، نگهداری و بهره بردار می‌توانند کمتر یا حداکثر این ارقام را دریافت کنند؛ برای مثال حداکثر نرخ عوارض برای خودروی سواری در آزاد راه قزوین-رشت ۵ هزار و ۵۰۰ تومان درج شده که پس از این ابلاغیه، شرکت احداث نگهداری و بهره‌برداری از این آزاد راه از سواری‌های عبوری عوارض ۴هزار تومانی دریافت می‌کند.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در این‌باره می‌گوید: بنا توجه به اینکه آزاد راه‌ها توسط بخش خصوصی اداره می‌شوند وزارت راه و شهرسازی مکلف است افزایش خدمات متعقد شده با شرکت‌های احداث نگهداری و بهره‌برداری آزاد راه‌های مشارکتی اصل و سود سرمایه سرمایه‌گذاران را در تعیین نرخ سقف عوارض مد نظر قرار دهد.

بنا به گفته امینی بر اساس آیین نامه مصوب دولت در سال ۱۳۶۸ چنانچه نرخ عوارض افزایش پیدا نکند دولت برای تأمین سرمایه بخش خصوصی باید جبران هزینه کند که در شرایط کنونی به علت کمبود اعتبارات این امکان وجود ندارد.

**روند نزولی ادامه دارد؛**

## قیمت اوراق وام ۴۵میلیونی؛ ۶میلیون و ۳۰۰هزار تومان

قیمت اوراق تسهیلات مسکن که از ابتدای شهریور ماه با روند نزولی مواجه شده است، اکنون در محدوده ۷۰ هزار تومان معامله می‌شود. به گزارش ایسنا، اوراق تسهیلات مسکن که مدت‌هاست در قیمت‌های ۷۲ تا ۷۴ هزار تومان معامله می‌شود، از ابتدای شهریور ماه روند نزولی آغاز کرده و در سراسمی نزول قرار گرفته است.به این ترتیب قیمت امین اوراق که از ابتدای سال تاکنون به دلیل رکود حاکم در بخش مسکن و کاهش تقاضا، با تغییرات چندانی مواجه نشده است، از ابتدای شهریور ماه افت کرد و به کمترین سطح خود در ماه‌های اخیر رسید.

رشد منفی اقتصادی نخواهیم داشت. وی ادامه داد: آنچه در شرایط پست‌تحریم در حال رخ دادن است امیدی است که باز شدن فضای اقتصادی، فضای کسب و کار، چرخش نقدینگی و چرخش منابع مالی برای کسب و کار آزاد و رقابتی ایجاد شده است. در این فضا باید شاهد حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی باشیم. مطمئنا با ایجاد و استفاده از این ظرفیت‌ها این فضا می‌تواند فرصت تاریخی برای اقتصاد ایران باشد تا توانم استفاده از آن از رشد اقتصادی مناسبی برخوردار

شوم. جهانگیری درباره تاثیر تعاملات و همکاری‌های شرکت‌های ایرانی‌با شرکت‌های خارجی در وضعیت اشتغال عنوان کرد: اتفاقاتی که در حوزه سرمایه‌گذاری و همچنین تعاملاتی که با سایر کشور ایجاد می‌شود پیامدهای زیادی خواهد داشت که یکی از این پیامدها ایجاد اشتغال است. البته سرمایه‌گذاری خارجی صلح، امنیت و پایداری اقتصادی را برای اقتصاد ایران دانشت، اشتغال هم می‌تواند یکی از نتایج این اتفاق باشد.

## اقتصاد

۱ دوشنبه ۹ شهریور ۱۳۹۴

شماره ۳۹۸۸ |

**اخبار کوتاه**

**چهارمین سال فعالیت**

**بانک قرض الحسنه رسالت**

بانک قرض‌الحسنه رسالت سال ۱۳۷۶ با



عنوان صندوق قرض‌الحسنه رسالت در شهر کرمان آغاز بکار کرد و با پشتوانه دو دهه تلاش صادقانه برای اشاعه فرهنگ مقدس قرض‌الحسنه با نام نخستین بانک خصوصی قرض‌الحسنه کشور با بیش از سه میلیون و سیصد هزار سیره‌گذار و شبکه گسترده شعب در سراسر کشور توانسته به انتخاب اول حامیان قرض‌الحسنه تبدیل شد. محمدحسین حسین‌زاده مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت گفت: این بانک، فعالیت خود را به‌عنوان بانک در ۲۶دراد سال ۹۱ شروع و هم اکنون با ارائه تمامی خدمات بانکی، طلایه دار توسعه و تداوم سنت نیکوی قرض الحسنه است. این بانک با ۲۸۷ شعبه در ۳۱ استان و ۱۴۱ شهر درسراسر کشور خدمات ارائه می‌دهد. وی اظهارداشت: کارکنان، سرمایه‌های اصلی بانک هستند.

**اولین همایش تخصصی بازاریابی بیمه**

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا ، اولین همایش تخصصی بازاریابی بیمه با حمایت مالی و حضور مدیران و کارشناسان بیمه آسیا برگزار می شود. مدیران و کارشناسان



بیمه آسیا در میز اختصاصی این شرکت در محل برگزاری همایش، آماده ارائه مشاوره و پاسخگویی به پرسش‌های بیمه‌ای مدعوین همایش بوده و هم‌چنین کتاب های تخصصی بیمه که با حمایت مالی بیمه آسیا چاپ شده است به مدعوین همایش عرضه می شود. اولین همایش تخصصی بازاریابی بیمه با برگزاری کارگاه‌های آموزشی - تخصصی "تکنیک‌ها و مهارت‌های بازاریابی در صنعت بیمه"، " رویکردی نوین در بازاریابی بیمه‌های زندگی" و " نقش نمایندگی‌های بیمه در بازاریابی بیمه (جایگاه و چالش‌ها)" دیروز یکشنبه هشتم شهریور سال جاری در سالن همایش‌های بین‌المللی دانشگاه شهید بهشتی با حضور دست‌اندرکاران و فعالان صنعت بیمه کشور برگزار گردید.

**برگزاری جلسه هماهنگی مدیران عامل بانک‌ها**

**به میزبانی بانک ملت**

جلسه هماهنگی مدیران عامل بانک‌های دولتی و خصوصی به میزبانی بانک ملت برگزار شد. به‌گزارش روابط عمومی بانک ملت، در این جلسه که با حضور مدیران عامل بانک های دولتی و خصوصی برگزار شد، حاضران در مورد موضوعاتی همچون نرخ خود سیره‌دها، نرخ سود تسهیلات و کاربرد خدمات بانکی همدانشی کردند.علی رستگار، مدیرعامل بانک ملت در این جلسه با خوشامدگویی به مدیران عامل حاضر در جلسه بر لزوم همکاری و هماهنگی بانک‌های دولتی و خصوصی در بحث نرخ‌های سود تأکید کرد و گفت: متأسفانه هم اکنون موج جدیدی از هجوم علیه نظام بانکی کشور صورت گرفته است که باید با تدابیر لازم، از تبعات منفی این هجوم‌ها جلوگیری کنیم. عبدالناصر همتی، رئیس شورای هماهنگی مدیران عامل بانک‌های دولتی هم با تأکید بر پرهیز از رقابت ناصحیح بین بانک‌ها، اظهار داشت: ما نباید فقط دنبال رقابت صرف آن هم به سمت نرخ‌های پایین باشیم چون ادامه این روند برای بانک‌ها، نگران‌کننده است.

نرخ عوارض آزاد راه‌ها پس از یک سال و نیم ثابت نگه‌داشتن قیمت‌ها ابلاغ شد، بیان کرد: در مجموع توسط افزایش نرخ عوارض کمتر از ۲۰ درصد است؛ ضمن اینکه در کنار این افزایش قیمت‌ها برای اولین‌بار در ضوابط تعیین نرخ عوارض، افزایش صلح خدمات نیز ابلاغ شده است و شرکت‌های احداث نگهداری و بهره‌برداری آزاد راه‌های مشارکتی ملزم به ارتقای سطح خدمات خود هستند.

وی این را هم گفت که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بر اساس ضوابط ابلاغ شده بر ارائه سطح خدمات شرکت‌های احداث نگهداری و بهره‌برداری آزاد راه‌های مشارکتی نظارت مستمر دارد و چنانچه شرکتی سطح خدمات خود را با افزایش نرخ عوارض ارتقا ندهد با آن برخورد می‌شود.

بنا به گفته امینی تعدد شرکت‌ها و عوارض‌ها موجب شده است که به دنبال یکپارچه‌سازی در سیستم‌های جمع‌آوری عوارض باشیم؛ در حال حاضر بهره‌برداران عوارض‌ها با نرخ‌های متعددی داریم که همه این‌ها باید با توافق واحدی درآیند و در یک سیستم یکپارچه ساماندهی شوند. معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: این‌نامه‌های اجرایی قانون مشارکت این اجازه را به ما داده است که بتوانیم آزاد راه‌های آزاد راهی را که سود بیشتری می‌برد و آزاد راهی که درآمدش سطح خصوصی است تعدیل کنیم. این مسئله در سال‌های ابتدایی راه‌اندازی آزادراه‌ها به دلیل استقبال کم صورت نمی‌گرفت ولی پس از گذشتن زمان آزاد راه‌های کشور به سوددهی و درآمد رسیده‌اند و باید برای یکپارچه‌سازی آزاد راه‌های اقدامات لازم صورت گیرد.

**روح اقتصاد مقاومتی حمایت از تولید ملی و**

**تولید داخلی است**

قدرت اقتصادی هر کشوری به اقتصاد با ثبات و پایدان آن بستگی دارد و در بعضی از کشورها به دلیل نبود چنین اقتصاد، با تغییر شرایط اقتصادی به سمت فروپاشی



خواهند رفت. به گزارش روابط عمومی بانک مسکن؛ دراولین نشست اقتصاد مقاومتی که به مناسبت فرارسیدن هفته دولت در سالن اجتماعات بانک مسکن و با حضور مدیران و کارکنان این بانک برگزار شد؛ حجت الاسلام سید عباس موسویان رئیس شورای فقهی بانک مرکزی با بیان این مطلب به نقش اقتصاد مقاومتی در صنعت بانکداری اشاره کرد و گفت: سه محور کلیدی در موضوع اقتصاد مقاومتی که مقام معظم رهبری نیز بر آن تأکید دارند، حمایت از تولید ملی، اقتصاد مردمی و اقتصاد دانش بنیان است که روح اصلی اقتصاد مقاومتی به شمار می‌آید.موسویان با تأکید بر این که اقتصاد مردمی هنوز جایگاه پررنگی در جامعه پیدا نکرده است، اظهار داشت: اگر نتایج حاصل شده از اقتصاد برای اکثریت مردم مزیتی نداشته باشد اقتصاد مردمی نیست پس چنین اقتصادی اگرچه مورد تأیید است اما به دلیل آن که نتیجه آن برای عموم مردم مثر ثمر نیست فاقد ارزش خواهد بود.

**چهارمین بانک قدرتمند جهان**

**آماده همکاری با اگزیم بانک ایران است**

مدیر منطقه خاورمیانه بزرگترین بانک چین در دیدار بامدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران از آمادگی و تمایل این بانک برای برقراری روابط بانکی با اگزیم بانک ایران خبر داد.به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات،ر نشست مشترک میان هیاتی از "بانک چین" با مسولان بانک توسعه صادرات ایران، طرفین از آغاز روابط مشترک بانکی در دوران پس از تحریم استقبال کردند.



مهدی جهانگیری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: آنچه شواهد نشان می‌دهد در برنامه ششم توسعه میانگین رشد اقتصادی هشت درصدی در نظر گرفته شده که به نظر می‌رسد دولت رشد اقتصادی شش درصدی را دنبال می‌کند.

**نایب رئیس اتاق بازرگانی**

**تهران گفت، رشد اقتصادی**

در سال جاری منفی نیست

اما با توجه به شرایط اقتصادی عدد قابل قبولی هم نخواهد بود.

مهدی جهانگیری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: آنچه شواهد نشان می‌دهد در برنامه ششم توسعه میانگین رشد اقتصادی هشت درصدی در نظر گرفته شده که به نظر می‌رسد دولت رشد اقتصادی شش درصدی را دنبال می‌کند.