

## اخبار

### محمد روشن ، سرپرست معاونت مالی بانک صادرات ایران شد

طی حکمی از سوی سیدضیاء ایمانی، مدیرعامل بانک صادرات ایران، محمد روشن به عنوان سرپرست معاونت مالی این بانک منصوب شد.
به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، در مراسمی با حضور ایرج نیک‌اختر، عضو هیئتمدیره بانک، حکم انتصاب محمد روشن به عنوان سرپرست معاونت مالی این بانک به وی اعطا شد.
ایرج نیک اختر در این مراسم که با حضور روسا، معاونان و کارشناسان ادارات زیرمجموعه معاونت مالی بانک برگزار شد، با بیان اینکه باید شکرگزار تلاش‌های صورت‌گرفته در این معاونت باشیم، از همه همکاران تشکر کرد و خواستار همراهی بیشتر برای تداوم حرکت بانک به سوی اهداف متعالی بانک شد.عضو هیئتمدیره بانک صادرات ایران رضایت خداوند و گره‌گشایی از کار سازمان، همکاری و مشتریان را دو عامل مهم برای موفقیت عنوان کرد و گفت: عبارت حق با مشتری است همچنان تالیو بانک صادرات ایران است و در بن‌بست‌ها باید برای گره‌گشایی از کار مشتریان و همکاری و اقتصاد کشور به دنبال روزه‌ها باشیم.

### برنامه با بانک توسعه تعاون برای پرداخت ۱۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات

مدیر عامل بانک توسعه تعاون از برنامه پرداخت ۱۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات ساخت، خرید یا ودیعه مسکن خانواده های صاحب فرزند سوم و بالاتر خبر داد.

حجت اله مهدیان مدیر عامل بانک توسعه تعاون اظهار داشت: این بانک پرداخت مجموعا ۱۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ودیعه ، ساخت یا خرید مسکن را برای خانواده های قاقذ مسکن که در سال ۱۳۹۹ با بعد صاحب فرزند سوم یا بیشتر شده‌اند در دستور کار قرار داده است.وی افزود: بانک توسعه تعاون همگام با این طرح ملی، تسهیلات قرض الحسنه ودیعه ، خرید یا ساخت مسکن را با بازپرداخت حداکثر بیست ساله به اجرا در می آورد.مهدیان گفت: حداکثر تسهیلات پرداختی به هر خانوار به میزان دو میلیارد ریال با بازپرداخت حداکثر ۲۰ ساله است. مدیر عامل بانک توسعه تعاون گفت: این طرح با حضور شش بانک و همکاری و هماهنگی بانک مرکزی از محل ۱۰۰ درصد مانده سپرده های قرض الحسنه و ۵۰ درصد سپرده های قرض الحسنه جاری شبکه بانکی اجرا می‌شود و بانک ها بر پایه اعتبار سنجی متقاضیان، با اخذ سفته از متقاضی و با یک ضامن معتبر نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام می‌نمایند.

### بازدید اعضای هیأت عامل بانک صنعت و معدن از طرح های تأمین مالی شده این بانک در استان بوشهر

معاون اعتبارات و راهبری شعب و معاون نظارت، حقوقی و وصول مطالبات بانک صنعت و معدن در سفر به استان بوشهر از تعدادی طرح هایی تأمین مالی شده توسط این بانک بازدید نمودند.

به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، عبدالرضا ولی الهی و بیژن اسندی در این سفر از شرکت پتروشیمی پردیس واقع در منطقه ویژه انرژی پارس جنوبی (عسلویه) بازدید نموده و در جلسه با مدیران شرکت، راهکارهای ارائه خدمات بانکی مطلوب و انتقال بخشی از گردش مالی شرکت مزبور را مورد بحث و بررسی قرار دادند.اعضای هیأت عامل این بانک همچنین در سفر یاد شده از سه شرکت اکیاتان تکس بک تکسیم اکیاتان و آذربای مرجان نور بوشهر بازدید نمودند.شرکت اهتمام جم تولیدکننده کیسه، پالت، فرمالین و اوره فرمالدئید بوده و در حاضر در حال اجرای طرح توسعه با تسهیلاتی به مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال می باشد که با اجرا و بهره برداری از آن، نیروی کار این شرکت به ۱۵۰ نفر خواهد رسید. شرکت کرنبات کلسیم اکیاتان نیز تولید کننده آهک هیدراتیه و کرنبات کلسیم رسوبی و دانه بندی شده می باشد که با استفاده از تسهیلات ارزی به مبلغ ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار یورو و تسهیلات ریالی به مبلغ ۴۸۲ میلیارد ریال در شرف راه اندازی می باشد و با راه اندازی از این طرح هم تعداد ۹۰ نفر اشتغال جدید ایجاد خواهد شد.

### مساعدت ۲۵۷ هزار میلیارد ریالی بانک کشاورزی با خسارت دیدگان در سال ۱۴۰۰

بانک کشاورزی به منظور مساعدت با خسارت دیدگان بخش کشاورزی در سال ۱۴۰۰،افزون بر ۲۵۷ هزار میلیارد ریال از تسهیلات خسارت دیدگان بخش کشاورزی را امهال کرد.
به گزارش روابط عمومی و همکارهای بین الملل بانک کشاورزی،این مساعدت ها به منظور همراهی و مدارا با کشاورزان و کنتگران بخش کشاورزی که به دلیل خسارت های ناشی از حوادث غیر مترقبه قادر به بازپرداخت بدهی خود در سررسید مقرر نشده اند صورت گرفته و در مجموع بیش از ۲۰۲ هزار فقره تسهلات امهال شده است. بر اساس این گزارش، جمع مطالبات جاری و غیرجاری مشمول مساعدت‌های بانک کشاورزی در سال ۱۴۰۰ مبلغی افزون‌بر ۲۵۷ هزار میلیارد ریال است که در قالب خطی مشی وصول مطالبات سال ۱۴۰۰ این بانک، بندخ ماده ۴۳ قانون برنامه ششم، بند تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۰، مصوبات ستاد تسهیلات، بسته حمایتی کرونا و امهال تسهیلات زلزله زدگان کرمانشاه صورت گرفته است.

## گزارش

# بازار بی‌سروسامان رها شده خودرو

**گروه اقتصادی** ■ با گذشت ۵۰ روز از سال جدید بازار خودرو هنوز روز خوش ندیده و بسا عرضه قطره چکانی، قیمت ها اگرچه با روندی کند اما مستمر در حال افزایش هستند در حالی که همچنان متولی مشخصی برای این وضعیت مشخص نشده است.

صنعت خودرو هر روز بد تر از دیروز واژه‌ای است که همچنان در بساب این بازار می‌توان بهه کار برد در حالی که هیچ متولی مشخصی نیز برای آن مشاهده نمی‌شود که مردم و رسانه ها مطالبه جرایبی این وضعیت را از آنها داشته باشند. در باب چگونگی افسار گسیختگی بازار خودرو مهر آورده است بازار خودرو اواخر سنال گذشته متأثر از انتشار اخباری از جمله مذاکرات هسته ای، آزادسازی واردات خودرو، کاهش نوسانات بازار دلار و … از تب و تاب افتاد و قیمت ها به صورت نسبی روند کاهشی به خود گرفتند.

با این حال پس از شروع سال جدید و انتشار اخبار واکنش برانگیز همچون عدم واردات خودرو و افزایش نرخ دلار، قیمت ها در بازار خودرو روند به شدت افزایشی گرفتند و به نوعی مرزهای جدیدی در حوزه قیمت در این بازار گشوده شدد و فاصله قیمتی کارخانه و بازار در برخی محصولات از ۲۰۰ میلیون تومان نیز گذشت؛ به عنوان مثال اگرچه قیمت خودروی پژو پارس LX در کارخانه ۱۷۶ میلیون تومان است اما همین خودرو در بازار با نرخ ۳۸۰ میلیون تومان به فروش می رسد.

ناسامانی بازار خودرو انتقاد تقریبا تمامی مسئولان کشور از مجلس، مجمع تشخیص مصلحت نظام، پلیس، دولت و … را به دنبال خود داشت، با این حال تا به امروز هیچ اتفاق مثبتی در بازار نیفتاده و قیمت ها اگرچه کند اما همچنان روند افزایشی را حفظ کرده اند؛ به گونه ای که به نظر می رسد بازار خودرو بدون متولی بوده و اخبار هیجانی و دلالتن نبض قیمت ها را به دست گرفته اند.

از سویی دیگر اگرچه عرضه کم خودرو از جمله دلایل اصلی نابسامانی بازار خودرو محسوب می نشود و این موضوع مورد تأیید مسئولان وزارت صمت نیز قرار گرفته اما تا به امروز که تقریبا ۵۰ روز از شروع سال جدید گذشته هنوز سیاست دقیقی از سوی متولیان برای افزایش عرضه خودرو اتخاذ نشده و بازار خودرو همچنان تشنه تر از قبل مانده است.

در حالی که وام ودیعه مسکن در سال گذشته با سقف ۷۰ میلیون تومان و نرخ سود ۱۳ درصد اعطا می شد اسماا با کاهش ۱۰ میلیون تومانی و نرخ سود ۱۸ درصدی داده می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، روز گذشته معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تصویب اعطای تسهیلات ودیعه مسکن در شورای پول و اعتبار با سقف‌های ۴۵، ۶۰ و ۳۵ میلیون تومانی در سال جاری خبر داد.بانک مرکزی دیروز این مصوبه را همراه با سهمیه هر بانک و نرخ سود آن به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

بر این اساس نرخ سود این تسهیلات ۱۸ درصد، بازپرداخت ۵ ساله و برای تهران ۶۰، کلانشهرها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر از ۴۵ و سایر مناطق شهری ۳۵ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

متقاضیان دریافت این تسهیلات باید به سامانه مسکن حمایتی وزارت راه و شهرسازی مراجعه و پس از تأیید شدن آنها و معرفی شأن به بانک مورد نظر متقاضی، جهت دریافت تسهیلات به شعبه اعلامی مراجعه کنند.

بر اساس جزو ۲ بند «د» تبصره ۱۶ قانون بودجه سال جاری بانک‌ها مکلف به اعطای تسهیلات ودیعه مسکن تا سقف ۴۰ هزار میلیارد تومان شدند.در این قانون، شورای پول و اعتبار مسئول تدوین جزئیات و تعیین سهمیه هر بانک شده است.سقف کلی این تسهیلات ۴۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

سهمیه هر بانک به شرح زیر است:بانک مسکن ۷ هزار میلیارد تومان،بانک ملی ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان،بانک ملت ۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان،بست بانک ۲۶۰ میلیارد تومان،بانک صادرات ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان،بانک تجارت ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان،بانک ملت ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان.

# سیاست‌روز

افزایش بی رویه قیمت خودرو همچنان شتاب می‌گیرد



این در حالیست که طبق گفته فعالان بازار خودرو، تعداد مشتریان بسیار افت کرده و بیش از هر زمان دیگری بازار خودرو با رکود مواجه شده است و حتی خودروهایی که در یک دوره ای جزو محصولات اقتصادی محسوب می شدند نیز از دایره مصرف خارج شده اند.

بازار خرید و فروش خودرو امروز نیز همانند روزهای گذشته با نوسانات قیمتی در انواع خودروهای داخلی روبرو بوده است. تغییرات قیمتی در بازار خودرو درحالی اسمال نیز به شکل دیگری خود را نشان داده است که قرار بود براساس وعده وزارت صمت و تعهد خودروسازان افزایش میلیون تومانی کارخانه تا بازار محصولات داخلی از بین برود. اما مسافنه تصمیم گیری های نامناسب باعث شده تا همچنان بازار خودرو تحت تأثیر نوسانات قیمتها قرار

گرفته و خبری از آرامش در آن نباشد. طرح قرعه کشی خودرو نیز گویا توسط خودروسازان با شکست مواجه شده و این بار وزارت صمت خود را متولی اصلی فروش خودرو معرفی کرده است به نحوی که قرار است از هفته آینده در سامانه فروش یکپارچه عرضه محصولات انجام شود اما سازوکار فروش خودرو در این سامانه مشخص نیست و وزارت صنعت نیز در این رابطه شفاف سازی لازم را انجام نداده است.

در همین چارچوب نیز تسنیم آورده است،بلاکلیفی در

## وام ودیعه مسکن

## ۱۰ میلیون تومان آب رفت!

بانک رفاه ۲ هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان،بانک کارآفرین ۱،۳۰۰ میلیارد تومان،بانک سامان ۱،۳۰۰ میلیارد تومان،بانک اقتصاد نوین ۱،۵۷۰ میلیارد تومان،بانک پارسیان ۱،۲۰۰ میلیارد تومان،بانک پاسارگاد ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان،بانک سینما ۴۶۰ میلیارد تومان،بانک آینده ۱،۳۰۰ میلیارد تومان،بانک شهر ۳۷۰ میلیارد تومان،بانک گردشگری ۱۳۰ میلیارد تومان،بانک ایران زمین ۱۰۰ میلیارد تومان،بانک خاورمیانه ۴۳۰ میلیارد تومان،مؤسسه اعتباری ملل ۲۱۰ میلیارد تومان، مجموع: ۴۰ هزار میلیارد تومان
شرایط تسهیلات ودیعه مسکن برای سال ۱۴۰۱ در حالی است که در سال گذشته ستاد ملی مقابله با کرونا سقف این تسهیلات برای تهران، کلانشهرها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر و همچنین سایر مناطق شهری را به ترتیب ۴۰، ۲۵ و ۱۰ میلیون تومان تعیین کرده بود.بنابراین سقف این وام در سال جاری برای تهران ۱۰ میلیون تومان کمتر شده اما برای کلانشهرها و سایر شهرها به ترتیب ۵ و ۱۰ میلیون تومان افزایش داشته است؛ ضمن اینکه بودجه این تسهیلات در سال گذشته ۱۰ هزار میلیارد تومان بود که برای سال جاری به ۴۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.نرخ سود تسهیلات ودیعه مسکن در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ ۱۲ درصد و در سال جاری ۱۸ درصد است. اما مدت زمان بازپرداخت این وام مانند دوره‌های گذشته، ۵ ساله در نظر گرفته شده است.

افزایش بی رویه قیمت خودرو همچنان شتاب می‌گیرد

# بازار بی‌سروسامان رها شده خودرو

به پایین آمده تعرفه‌های وارداتی، می‌تواند تنظیم‌گر بازار خودرو باشد.«امرالله امینی» افزود: صعت خودروسازی کشور نتوانسته و نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای مردم باشد.

وی بسا اشاره به فشار مجلس برای واردات خودرو، یادآوری کرد: برخی موضوع واردات در قبالب صادرات خودرو را مطرح می‌کنند که چنین چیزی امکان ندارد. این استاد دانشگاه تصریح کرد: واردات خودرو به خودی خود نمی‌تواند منجر به بالندگی در این صنعت شود، مگر اینکه فناوری خودرو را وارد کنیم.وی در عین حال گفت: واردات خودرو علاوه بر ارزیبری، چندین برابر نیازمند قطعات یدکی است که آن را وابسته خواهد کرد. امینی ادامه‌داد: در صورتی که خودروهای در کلاس A و با قیمت بالا بخواهد وارد کشور شود، فقط ۲ تا سه درصد مردم توان خرید آن را دارند و تأثیرسری در پایین آمدن قیمت‌های فعلی بازار نخواهد داشت.

وی تأکید کرد: باید خودروهایی وارد شود که در حدود قیمتی خودروهای داخلی باشند تا فضای رقابتی شکل بگیرد.امینی تصریح کرد: در همین راستا، دولت باید نگاه کسب درآمد از این موضوع را کنار گذاشته و نگاه تکنولوژیکی را جایگزین آن کند تا صنعت خودرو بتواند خود را ارتقا دهد.وی یادآور شد: خودروسازان زیادی در کشور حضور دارند، اما اکثر آنها در حد مونتاژکاری باقی مانده‌اند و شاید هم از غفلت دولت‌ها در این زمینه سوء استفاده می‌کنند.

در همین حال این استاد دانشگاه ادامه‌داد: اکنون خودروهای چینی با قطعاتی که از این کشور وارد می‌شود، مونتاژ شده و با قیمت بالایی هم به فروش می‌رسند، اسم آن نیز تولید گذاشته می‌شود، اما اینکه قیمت این خودروها انقدر بالاست کسی پاسخ‌گو نیست.وی به یک مدل از خودروی چینی اشاره کرد که با نرخ‌های جهانی باید بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد، اما به بیش از یک میلیارد تومان در کشور به فروش می‌رسد. امینی تصریح کرد: صنعت خودروی کشور رها شده است و در سال‌های گذشته فقط جلوی واردات خودرو گرفته شده است، در حالی که باید وزیر صمت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع قوی داشته باشیم که بتوانند به مسائل این صنعت رسیدگی کنند.

رقم اقساط این تسهیلات برای مستأجران تهرانی (وام ۶۰ میلیون تومانی) یک ملیون و ۵۳۳ هزار و ۶۰۰ تومان است؛ تهرانی‌ها باید در پایان سال پنجم ۹۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به بانک‌های عامل بازپس بدهند. مبلغ اقساط این تسهیلات برای مستأجران ساکن کلانشهرها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر یک میلیون و ۱۴۲ هزار و ۷۰۰ تومان است و دریافت کنندگان این تسهیلات باید در پایان سال پنجم ۶۸ میلیون و ۵۶۲ هزار تومان به بانک عامل بازپس بدهند.
مستأجران ساکن سایر مناطق شهری که وام ودیعه دریافت می‌کنند، می‌بایست ماهانه ۸۸۸ هزار و ۷۷۰ تومان قسط بدهند و کل مبلغی که در پایان سال پنجم تسویه خواهند کرد ۵۳ میلیون و ۳۲۶ هزار تومان است. سعید لطفی عضو هیئت مدیره اتحادیه مشاوران املاک استان تهران درباره تسهیلات ودیعه مسکن اظهار کرد: اعلای این تسهیلات کمک چندانی به مستأجران نخواهد کرد. وی ادامه داد: سال گذشته سقف این وام در تهران ۷۰ میلیون تومان بود و اجاره بها رشد چندانی مانند سال جاری نداشت؛ یاز ای این حال وام ۷۰ میلیون تومانی در بسیاری از واحدها کمکی برای مستأجر نبود؛ اما امسال که اجاره بها ۴۸ درصد رشد داشته، به جای آنکه سقف این وام افزایش یابد، ۱۰ میلیون تومان کمتر شده است.لطفی گفت: بانک‌ها موانع زیادی بر سر راه متقاضیان و مستأجران برای دریافت وام ودیعه مسکن گذاشته بودند و سنگ اندازی می‌کردند به عنوان مثال در خصوص ضمانت این وام، ایرادهایی همچون رسمی بودن، غیر بازشتسته بودن، دارا بودن گردش حساب و امثال اینها از سوی بانک‌ها مطالبه می‌شد که برای بسیاری از متقاضیان تأمین چنین ضمانت‌هایی سخت بود. ■ مهر

## اندر حکایت تصمیمات دقیقه نودی وزارت صمت برای یک خودروساز خصوصی

نه تنها هیچ کدام از وعده های سیدرضا فاطمی امین در صنعت خودروسازی به ویژه رفع مشکلات تولید، کیفیت و خصوصی سازی دو خودروساز بزرگ دولتی محقق نشده است بلکه این رویکرد و تصمیم گیری آقای وزیر حکایت از آن دارد که حال خودروسازی کشور به این زودی ها خوب نمی شود. در ساماندهی سیستم یکپارچه فروش خودرو ذکر این نکته و پرسش نیز خالی از لطف نیست، متقاضیان برای شرکت در قرعه کشی ابتدا باید پول را به حساب درگاه وزارت صمت واریز نمایند؛ شاید این مسیر برای دو خودروساز دولتی که تمام تصمیم سازی هایشان توسط دولت محترم و شخص وزیر صورت می گیرد چندان از اهمیت خاصی برخوردار نباشد اما این مساله برای خودروساز خصوصی که تمام سیاست ها و برنامه هایش بر مبنای فروش محصول تولیدی اش تکیه زده است، قابل هضم نیست. با اجرای چنین ساماندهی فروش خودرو چون بخش خصوصی باید برای دریافت مطالباتش چندین ماه و حتی چند سال منتظر رحمت دولت بماند؛ از طرفی وقتی گردش نقدینگی حاصل از فروش محصول یک شرکت خودروساز خصوصی در گام اول از روند این مجموعه خارج شود، بسیاری از برنامه ریزی های آن برای فروش محصولات در آینده، خرید قطعات، عرضه به موقع محصول به دست متقاضی، کاهش زمان عرضه خودرو بر کسب ریزد چرا که یکی از مهمترین موضوعات مهم در نظم و برنامه ریزی و رضایت مشتری در نگرش بخش خصوصی تزریق به موقع نقدینگی و چرخش آن در عرصه تولید است که به خودی خود این نظم را وزارت صمت با اجرای بر هم می زند. از طرفی این تصمیم دقیقا در تناقض با قانون تجارت اتخاذ شده است چرا که بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی اقتصاد باید در اختیار بخش خصوصی باشد و دولت فقط در زمینه سیاست گذاری و نظارت داشته باشد اما تصمیم وزیر صمت دقیقا خلاف اصل ۴۴ قانون اساسی است. به هرحال این تصمیم ناگهانی آن هم دقیقا در زمان مقرر فروش محصول یک خودروساز خصوصی به چهره خوبی از وزارت صمت برای مردم به نمایش می گذارد و نه کمک اثربخشی برای خصوصی سازی خودروسازی است.

پیش فروش آنلاین خودروی فیدلیتی پرایم در حالی قرار بود راس ساعت

۱۰صبح ، روز هفدهم اردیبهشت سال ۱۴۰۱ توسط شرکت بهمن موتور صورت گیرد که به صورت ناگهانی با دستور وزارت صمت این فروش متوقف شد. این دستور ابتدا به صورت تلفنی و سپس به صورت مکتوب و در قالب نامه ای به شماره ۰۶/۴۷۸۰۰/۶۰ توقف فروش از سوی شرکت بهمن موتور را خواستار شد. توقف فروش ناگهانی و دستور آنی از سوی وزارت صمت در حالی صورت گرفت که بیش از این شرکت بهمن موتور در بیانیه ای اعلام کرده بود، با توجه به تعطیلی روز چهارشنبه ۱۴ اردیبهشت، پیش فروش آنلاین فیدلیتی پرایم در دو مدل پننج و هفت نفره با قیمت غیر قطعی و تحویل تا هفته آخر مرداد ۱۴۰۱، شنبه ۱۷ اردیبهشت انجام می شود.

نکته قابل توجه اینکه وزارت صمت به عنوان ارائه مجوز فروش در صنعت خودروسازی پیش از اعلام خبر رسمی شرکت بهمن موتور مبنی بر پیش فروش محصول شرکت یاد شده تمامی مجوزات فروش را صادر کرده بودا با اقدام و تصمیم خلق الساعه ای که وزارت صمت برای توقف فروش محصول شرکت بهمن موتور اتخاذ کرد، این پرسش مطرح است؛ اگر وزارت خانه مذکور نمی خواست فروش صورت گیرد چرا از چند روز قبل و پیش از اعلام رسمی خبر پیش فروش محصول بهمن موتور دستور لغو را نداد؟ اگر مجوز فروش داده شده چرا در دقیقه ۹۰ لحنظه آخر که تمامی مشتریان آماده ثبت نام بودند این مجوز را لغو کردید؟

حواشی پیش آمده و البته بهتر بگوییم الزامات تحمیل شده از سوی وزارت صمت برای شرکت بهمن موتور در حالی رخ می دهد که در چند روز گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به رئیس سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، اعلام کرده است که خودروسازان بخش خصوصی هم باید وارد سیستم یکپارچه فروش شوند و از این مسیر آنچه

که برقراری توازن میان عرضه و تقاضا می نامند محقق سازند . البته اینکه سیستم یکپارچه فروش دقیقا چه زمانی و با چه شرایطی در دستور کار و اجرا قرار می گیرد خود در هاله ای از ابهام است، چرا که تاکنون