

اخبار

گزیده‌ای از جلسه روز گذشته مجلس

وزارت اطلاعات، نیروهای مسلح و سازمان انرژی اتمی از شفافیت معاف شدند

معاونیت سازمان انرژی اتمی، وزارت اطلاعات و نیروهای مسلح از شفافیت، تعیین مجازات مستنکفین از اجرای طرح شفافیت، تکلیف دستگاه‌های اجرایی به ایجاد موند اضطراری از موضوعات بود که روز گذشته در جلسه علنی مجلس مطرح بررسی و تصویب شد.

جلسه علنی مجلس به ریاست محمد باقر قالیباف برگزار شد و ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مورد طرح دوفوریتی شفافیت قوای سه گانه و دستگاه های اجرایی و سایر نهادها، بررسی گزارش کمیسیون انرژی در خصوص طرح توسعه و مانع زدایی از صنعت برق کشور در دستور کار نمایندگان قرار گرفت.

در بخشی از این جلسه، رئیس مجلس به دنبال تذکر تعدادی از نمایندگان به کمیسیون کشاورزی ماموریت داد تا بحث خرید گوشت و واردات گوشت را پیگیری کند.

حجت الاسلام علیرضا سلیمی با اشاره به اینکه امروز دامداران با مشکلات جدی مواجه هستند، گفت: دولت باید نسبت به خرید گوشت از دامداران اقدام کرده و آنها را در سردخانه‌ها ذخیره کند تا در آینده با مشکل مواجه نشویم.

همچنین سلمان اسحاقی از اظهارنظر معاون وزیر جهاد کشاورزی در خصوص واردات گوشت دام انتقاد کرده و آن را خلاف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دانست و افزود: دولت مکلف است که خرید گوشت را در وهله اول از عشایر و دامداران روستایی انجام دهد و اگر دچار کمبود شد نسبت به واردات اقدام کند.

همچین محمدباقر قالیباف در احکامی اعضای هیات رییس‌ه هیات تحقیق و تفحص از شرکت سرمایه گذاری اتیه صبا را مشخص کرد و بر این اساس عباس مقتدایی رئیس هیات تفحص، علی علیزاده و سید کاظم موسوی نواب رئیس و یعقوب رضازاده دبیر هیات شدند.

عبدالرضا مصری عضو هیات رئیسه مجلس از معاونان پارلمانی تقاضا کرد تا به تذکرات نمایندگان توجه کنند، چرا که این تذکرات صدای ملت ایران اسلامی است. اگر به این تذکرات رسیدگی نشود، مراحل بعدی سخت تر خواهد شد. سیدمحسن دهنوی عضو دیگر هیات رئیسه هم بیانیه ۲۶۰ نفر از نمایندگان خطاب به ریاست جمهور در مورد تعامل بین دولت و مجلس و عملکرد معاونت پارلمانی رئیس جمهور را فراتر کرد. در جریان بررسی طرح توسعه و مانع زدایی از صنعت برق کشور، با موافقت نمایندگان مجلس شورای اسلامی دستگاه های اجرایی مکلف به ایجاد موند اضطراری شدند.

در ادامه، نمایندگان دولت را مکلف کردند تا هر سال مبلغ سوخت مصرف نشده یا تخصیص حواله معادل آن به شکل سبد سوخت مایع یا معادل نفت خام به تولید کنندگان نیروگاه های تجدید پذیر را برای فروش یا عرضه در بورس انرژی در لوابج بودجه سنوایی پیش بینی کند.

در جریان بررسی طرح شفافیت قوای سه‌گانه و دستگاه‌های اجرایی و سایر نهادها، نمایندگان به مصوبه ای مجازات مستنکفین از اجرای طرح شفافیت قوای سه‌گانه و دستگاه‌های اجرایی و سایر نهادها را تعیین کردند.

بر این اساس، مسئولین این قانون موظفند هر ۶ ماه یکبار گزارش عملکرد اجرای این قانون را به کمیسیون امور داخلی کشور و شورا‌های مجلس شورای اسلامی ارسال کنند و همچنین مسئولیت اجرای این قانون به عهده بالاترین مقام دستگاه است و عدم اجرا یا اجرای ناقص این قانون یا انتشار اطلاعات مغایر این قانون، هر محسوب شده و مرتکب به مجازات درجه ۶ قانون مجازات اسلامی، مصوب ۱۳۹۲، بسا اصلاحات و الحاقات بعدی محکوم می‌شود. در این جلسه شهباز حسن‌پور بیلگرنی نماینده سیرجان در مجلس شورای اسلامی در تذکری شفاهی خواستار رسیدگی به وضعیت معیشتی مردم خصوصاً اقشار آسیب دیده، کارگران، معلمان و باننشستگان شد و گفت: یارانه معیشتی باید به همه اقشار مردم پرداخت شود؛ همچنین هسان سازی حقوق برای همه حقوق بگیران و باننشستگان نیز باید انجام شود.

حجت الاسلام محمدتقی نغدعلی نیز در تذکری شفاهی خطاب به رئیس جمهور، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان تامین اجتماعی گفت: درخصوص افزایش حقوق باننشستگان به مسئولان مربوطه تذکر می‌دهم، همچنین پیرامون تعیین وضعیت معلمان حق التدریس طرح امین، غیرانتفاعی به وزیر آموزش و پرورش تذکر داده و از وی می‌خواهم هر چه سریعتر وضعیت این افراد را بهبود بخشد و حکم آنها را صادر کند.

وی افزود: برخی از معلمان طرح خرید خدمت در شهر خمین به عنوان معلم نمونه انتخاب شده اند، لذا به چشم کسب نباید به این افراد نگاه شود. نماینده خمینی شهر در مجلس در بخش دیگری از تذکر خود درباره مردمی سازی یارانه‌ها، بیان کرد: مسئولان مربوطه نباید درآمد فرزندان را در سرجمع خانواده حساب کنند از طرفی تقاضامندم در این باره اطلاع رسانی شود تا درآمد فرزندان جدا شود.

گزارش

اف ۱۴ همچنان از آسمان کشور حراست می‌کند

یک شکاری رهگیر بی نظیر که شاید هنوز روی دست آن پیدا نشده باشد. اف ۱۴ یا همان «تامکت» که در جنگ عراق علیه ایران به خوبی نقش خود را بازی کرد و در هدف قرار دادن جنگنده‌های متجاوز عراقی سرآمد بود و رکورد بجا گذاشت.

هوایپمای شکاری رهگیر اف ۱۴ نه تنها در طول دوران دفاع مقدس بلکه پس از آن نیز در امنیت آسمان کشور نقش داشته و دارد و همچنان بی وقفه با خلبانی خلبانان زبده و کارکشته نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران انجام وظیفه می‌کند. از این نوع هوایپمای جنگی تنها آمریکا و ایران داشتند که پس از پیروزی انقلاب اسلامی و آغاز جنگ عراق علیه ایران، عملیات گوناگون و استفاده‌ای که نیروی هوایی ارتش از آن داشت ایالات متحده را وادار کرد تا اا را از رده خارج کند تا قطعات یدکی این هوایپما به دست ایران نرسد. با وجودی که آمریکا دست به نابودی هوایپماهای اف ۱۴ خود زد، ارتش جمهوری اسلامی ایران توانست قطعات این هوایپمای پیشرفته را بسازد و از رده خارج شدن آنها جلوگیری کند.

هوایپماهای شکاری رهگیر اف ۱۴ هم اکنون در اختیار نیروی هوایی است و با نوآوری متخصصین این نیرو حتی جایگزینی مناسب برای موشک هوا به هوای فونیکس ساخته شده است. موشک «فکور ۹۰» نمونه ایرانی موشک فونیکس است که به طور دقیق و با کیفیت نمونه اصلی و با توجه به تهدیدات روز طراحی و ساخته شده است.

آمریکایی‌ها هیچگاه باور نمی‌کردند که ایران بتواند هوایپماهای اف ۱۴ را تعمیر، نگهداری و به پرواز در آورد اما در مقابل چشمان شگفت زده و البته خشمگین آنها این شکاری رهگیر همچنان به پرواز در می‌آید و از سوی

سیاست‌روز



متخصصین نیروی هوایی بازآمد (اورهال) می‌شود.

در تازمه ترین اقدامی که از سوی نیروی هوایی ارتش انجام شده یک فروند جنگنده F-۱۴ با تلاش متخصصان نیروی هوایی ارتش پس از ۱۸ سال زمین‌گیری، بازآاماد و به ناوگان نهاجا الحاق شد. یک فروند جنگنده F-۱۴ (تامکت) که به همت متخصصان نیروی هوایی ارتش در پایگاه هوایی شهید بابایی اصفهان بازآاماد شده است، پس از ۱۸ سال زمین‌گیری به پرواز درآمد.

غرب‌ی آبادی:

کمیته صیانت از حقوق مردم تشکیل می‌شود

نسبت به رعایت موارد حقوق بشری از سوی نهادهای مختلف داخل کشور اهتمام خواهد داشت با کارهای کارشناسی، روندها یا رفتارهای داخل حقوق مردم را شناسایی و برای رفع آنها اقدام می‌کند.

دبیر ستاد حقوق بشر در جلسه با نمایندگان رسانه ها، سفر خانم «آنا دوهان»، گزارشگر ویژه سازمان ملل در امر بررسی آثار منفی اقدامات قهری یک‌جانبه، به ایران و گزارش ارائه شده از سوی وی را حرفه ای و سازنده دانست و تاکید کرد: این گزارش و مواضع خانم دوهان در کنفرانس خبری تهران نشان داد که تحریم های یکجانبه آمریکا علیه مردم ایران مشکلات زیادی را در حوزه های مختلف برای مردم بوجود آورده است و این بر خلاف ادعای مسئولان آمریکایی است که ادعا می‌کنند تحریم ها علیه مردم نیست!

استفاده از دانش کاملاً بومی بازسازی و یک بار دیگر در ریل عملیاتی قرار گرفت.

وی تصریح کرد: امروز نیروی هوایی ارتش به برکت خون شهدا و وجود جوانانی متخصص و ولایی نیرویی آماده، مقتدر و مطیع فرماندهی معظم کل قوا(مدظله العالی) برای جانفشانی در راه صیانت از ارزش‌های انقلاب اسلامی و حفاظت از کبان کشور عزیزمان ایران است.

فرمانده نیروی هوایی ارتش تصریح کرد: نیروی هوایی ارتش یک نیروی دانش‌محور و خوداتکا بر پایه بهره‌گیری از دانش بومی و متخصصان داخلی است که افتخار بازآاماد هوایپماهای جنگی همچون اف ۱۴ را در کارنامه خود دارد، هوایپمایی که کشور عزیزمان ایران تنها دارنده آن در جهان است که وظیفه این هوایپمای جنگنده حفاظت از هسته مرکزی کشور است.

امیر سسرتیپ واحدی با اشاره به همکاری با شرکت‌های دانش بنیان عنوان کرد: امسال با توجه به نامگذاری سال ۱۴۰۱ به نام دانش بنیان‌ها و اهتمام ویژه نیروی هوایی ارتش نسبت به استفاده از تجربیات و دانش نخبگان فنی توانسته‌ایم در این زمینه همکاری‌های مثمرتری داشته باشیم تا جایی که امروز بسیاری از قطعات گلوگاهی این نیرو به دست شرکت‌های توانمند دانش بنیان طراحی و ساخته می‌شود که این تنها بخشی از همکاری‌ها و هم‌افزایی‌های نیروی هوایی ارتش با این شرکت‌ها است. وی در پایان خاطرنشان کرد: ارتباط نیروی هوایی ارتش با دانشگاه‌ها و صنعتگران جوان کشور یک ارتباط تاثیرگذار و دوسویه‌است که ما همواره در تلاش هستیم تا این ارتباطات را بیش از پیش گسترش دهیم تا در آینده نه چندان دور شاهد پیشرفت‌های چشمگیر در صنعت هوایی باشیم.

سخنگوی فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس:

رقابت برای ریاست مجلس فعلاً بین قالیباف و نادران است

صحن علنی مجلس قرار می‌گیرد. سخنگوی فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: امیدوارم کسانی که رای لازم را برای انتخابات هیئت رئیسه مجلس در فراکسیون انقلاب اسلامی نمی‌آورند، به تعهد خود پایبند باشند و دیگر در صحن علنی مجلس برای انتخابات هیئت رئیسه کاندیدا نشوند.

اسماعیلی درباره گزینه‌های تصدی ریاست مجلس در اجلاسیه سوم مجلس یازدهم، بیان کرد: محمدباقر قالیباف هم برای حضور در انتخابات ریاست مجلس اعلام آمادگی کرده است.

وی اظهار داشت: هنوز نماینده دیگری برای انتخابات ریاست مجلس شورای اسلامی اعلام آمادگی نکرده است.

شده و می‌تواند در صورت موفقیت تست‌های پروازی جایگزین هوایپمای F-۲۷ فرندشیپ موجود در نیروهای مسلح شود.

با نگاه به طراحی هوایپمای سیمرغ مشاهده می‌شود که این پرنده جدید ایرانی، تغییراتی را در بدنه و طراحی تجربه کرده است. مهم‌ترین تغییر، اضافه کردن قسمت رمپ و تغییراتی در بال‌های عقب این هوایپماست.

قسمت دم و سکان عقبی آن نیز تغییراتی داشته و سکان آن از یک سکان هفتی‌شکل به یک سکان ساده‌تر از ایران ۱۴۰ تغییر یافته است. افزایش مخزن سوخت نیز دیگر افزایش مخزن ذخیره سوخت در قسمت عقب آن است.

تغییر موتور نیز مهم‌ترین تغییر به‌بنینه سازی سیمرغ ایرانی نسبت به ایران ۱۴۰ است. عدم جایگوب بودن موتور برای شرایط آب و هوایی ایران است و طبق اعلام برخی منابع، این مشکل در سیمرغ رفع شده است. زمان مورد نیاز برای انجام تست‌های پروازی نیز در حدود ۶ ماه تا یک سال اعلام شده است.

سیمرغ ایرانی؛ از هوایپمای جنگ الکترونیک تا گان‌شپ مهلک

هوایپمای ترابری سیمرغ غیر از کاربری مهم خود در حوزه ترابری نظامی، می‌تواند در نقش‌های مختلفی همچون هوایپمای جنگ الکترونیک و گان‌شپب نیز ایفا کند.

اهمیت این دو کاربری حتی نسبت به ترابری هوایی نیز بیشتر احساس می‌شود. چون در این حوزه‌ها چندین سال است که ناوگان جدیدی وجود ندارد و باید از هوایپماهای جدیدتری استفاده شود. البته نسخه جنگ الکترونیک هوایپماهای بوئینگ ۷۰۷ چندین سال است که از نیروی هوایی حضور دارند که با توجه به عمر بالا باید با نسخه‌های جدیدتر جایگزین شوند که سیمرغ می‌تواند یکی از آن‌ها باشد. گان‌شپب‌ها جزو موثرترین تسلیحات و تجهیزات هوایی است و چندین سال است که در همه جای دنیا استفاده می‌شود. نیاز به این نوع سلاح نیز در نیروهای مسلح ایران به شدت احساس می‌شود و باید به سمت تامین آن حرکت کرد. در نسخه گان‌شپب یا تامین آتش پشتیبانی از طریق هوا، ارزان قیمت بودن پرواز با هوایپماهایی با موتور توربوپراپ نسبت به جنگنده‌ها می‌تواند کمبود موجود در نیروهای مسلح را نیز از این طریق جبران کند. اگر سیمرغ تمام تست‌های پروازی را با موفقیت طی کند و با تقویت بال‌ها و سازه بدنه و همچنین تجهیز به انواع موشک‌ها و توپ‌های بومی مسلح شود، آنگاه قادر است تا امنیت آسمان ایران را به ویژه در بخش زمینی تامین کند.

صنعت هوایی؛ فرصت‌ها و تهدیدها

صنعت هوایی در همه جای جهان به عنوان یکی از مهم ترین صنایع مطرح است. این صنعت در صورت شکوفایی و سواد ده بودن قادر است تا مزیت های بسیاری همچون اشتغالزایی را برای ما به همراه داشته باشد.

تولید هوایپمای سیمرغ علاوه بر خودکفایی در صنعت هوایی ، باعث ایجاد ۱۰ هزار اشتغال مستقیم و غیرمستقیم نیز شده است و در صورت توسعه خط تولید آن نیز می توانیم شاهد اشتغالزایی بیشتر نیز باشیم. دستیابی به دانش طراحی و ساخت ۲۰ هزار قطعه و سامانه هوایی، پیچگرهای پیچیده و بزرگ مونتاژی، سامانه‌های تست و آزمون و تدوین بیش از هزار جلد مستندات از دیگر مزیت های این پروژه است. سوزمین پهناور ایران به لحاظ موقعیت جغرافیایی و گستردگی منطقه ای، همواره امکان مواجهه با مخاطرات طبیعی گوناگون از جمله، سیل، آتش سوزی، زلزله و .. را دارد؛ لذا وجود هوایپمای ترابری سبک در کنار بالگردهای امداد رسانی، نیازهای مهمی از کشورمان را برطرف می‌کند.