

امیر لعلی مدیر روابط عمومی بانک سینا شد

سرپرست بانک سینا در حکمی امیر لعلی را به سمت مدیریت روابط عمومی بانک سینا منصوب کرد. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، امیر لعلی با حکم دکتر صفایی مزید به عنوان مدیر روابط عمومی این بانک معرفی شد. بخشی از این حکم آمده است: «نظر به تعهد، تخصص و تجربه جناب عالی، به موجب این حکم، به سمت مدیریت روابط عمومی بانک سینا منصوب می شوید؛ تا با بهره مندی از دانش و تجربه خود، این بانک را در دستیابی به اهداف ترسیم شده یاری رسانید.» امیر لعلی مدیر جدید روابط عمومی بانک سینا با سابقه طولانی مطبوعاتی و مدیریتی فرهنگی در رسانه های کشور، سابقه فعالیت به عنوان مدیریت روابط عمومی بانک صادرات ایران، مدیریت روابط عمومی بیمه تعاون و مدیر امور روابط عمومی و ارتباط با مشتریان بانک دی را در کارنامه کاری خود دارد.

مقابله با ترفندهای کلاهبرداران برای سرقت اطلاعات حساب بانکی

مجرمان سایبری با ترفندهای گوناگونی چون خرید شارژ ارزان قیمت، برنده شدن در قرعه کشی، نصب نرم افزارهای موبایلی و... در پی دستیابی به اطلاعات حساب بانکی افراد هستند.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، رعایت نکردن نکات ایمنی در بهره گیری کارت بانکی یا فضای مجازی از سوی برخی مشتریان موجب از دست رفتن اطلاعات شخصی آن‌ها و درنهایت سرقت اطلاعات حساب بانکی‌شان می شود. پس به هیچ‌عنوان اطلاعات حساب خود مانند شماره و رمز کارت را در اختیار افراد غریبه قرار ندهید و کارت خود را به افراد دیگر نسیپارید. همچنین از نگهداری رمز عبور به همراه کارت عبیر خودداری کنید تا در صورت مفقودی یا رپوده شدن کارت با موجودی خالی آن مواجه نشوید. یکی از شگردهای معمول کلاهبرداری برای سرقت اطلاعات کارت بانکی، بهره‌گیری از دستگاه‌های اسکیمر برای جعل کارت‌های بانکی است. کپی برداری از اطلاعات مغناطیسی کارت با این دستگاه که همانند کار نخوتان هاست، به سادگی امکان پذیر است بنابراین به هیچ عنوان کارت بانکی خود را حتی بدون رمز در اختیار افراد ناشناس قرار ندهید. یکی دیگر از شگردهای مجرمان سایبری برای سواستفاده از حساب بانکی، پیامک‌ها یا تماس‌هایی هستند که نوید برنده شدن در قرعه‌کشی را می دهند. چنانچه کسانی با این عنوان در تماس درخواست مراجعه به عابربانک یا ارسال اطلاعات کارت کردند، هرگز اعتماد نکنید. در آخر چنانچه به هر دلیلی به درگاه‌های پرداخت بانکی مراجعه کردید، حتماً به شاخص‌های ایمنی آن‌ها مانند آدرس برای پروتکل امنیتی httpsتوجه و حتما از رمز یکبارمصرف استفاده کنید.

آمادگی بانک توسعه صادرات برای اعطای تسهیلات به صنایع پلیمری دانش بنیان

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران گفت: این بانک به عنوان حامی اقتصاد دانش بنیان، آماده است از صنعت پلیمری کشوربه عنوان صنعتی دانش بنیان، بالغ و توسعه یافته حمایت کند. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، دکتر سیدعلی حسینی در سومین همایش ملی اقتصاد صنایع پلاستیک در ایران، افزود: اواخر سال گذشته طی قرارداد مشترکی که بانک توسعه صادرات ایران با صندوق پژوهش و نوآوری نفت امضا کرد، مقرر شد بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به شرکت های دانش بنیان و نوآور حوزه نفت اختصاصی یابد که این امر فرصت مناسبی برای بهره مندی شرکت های پلیمری است. وی بر لزوم توسعه دانش و فناوری در حوزه پلیمرتاکید کرد و اظهار داشت: کامکان برای ارتقا صنعت پلیمر، نیازمند دانش فنی خارجی هستیم اما این ظرفیت وجود دارد که تمرکز حمایت و تأمین مالی صنایع دانش بنیان در راستای شکوفایی شرکت‌هایی باشد که در این حوزه فعالیت می کنند. وی، کیفیت بالا، تنوع و حجم تولید محصولات پلیمری کشور را از امتیازات صادراتی مهم صنعت پلیمر خواند و گفت: بی تردید پس از ایجاد گشایش های بین المللی شاهد جهش صادراتی چشمگیری در این صنعت خواهیم بود.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران اظهار داشت: این بانک خدمات مختلفی اعم از تسهیل گشایش LC داخلی، خرید دین اعتبار اسنادی داخلی و تأمین سرمایه در گردش را به شرکت های پلیمری صادرات محور ارائه می دهد. وی با اعلام آمادگی بانک توسعه صادرات ایران برای حمایت مالیی از فعالان صنایع پلاستیک جهت ورود به بازارهای صادراتی جدید، تصریح کرد: این بانک همچنین خدماتی چون صدور ضمانتنامه، ارائه خدمات صرافی به صادرکنندگان صنعت پلاستیک، تأمین مالی از طریق اوراق گام و حمایت از زنجیره صادرات محصولات پلاستیکی را به مشتریان فعال در این بخش ارائه می دهد. یادآور می شود، سومین همایش ملی اقتصاد صنایع پلاستیک در ایران دوم و سوم خردامه جاری با حضور اقتصاددانان، فعالان عرصه پلیمر و علاقه مندان به این صنعت در محل هتل المپیک تهران برگزارشد.

طبق حکم دیوان عدالت اداری، سازمان بورس باید در نحوه تعیین مجازات،حقوق مدنی سهامداران مانند عدم سلب حق کلی را رعایت و نمی تواند اقدام به بستن کم معاملاتی کند.

معاون قضایی دیوان عدالت اداری اعلام کرد: هیات عمومی دیوان عدالت اداری ۲۰ اردیبهشت به ریاست معاون قضایی دیوان عدالت اداری در امور هیات عمومی با حضور معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آرا به شرح زیر به صدور رای مبادرت کرد.

بر اساس ماده ۳۵ قانون بازار اوراق بهادار مصوب سال ۸۴، هیات مدیره بورس به تخلفات انضباطی کارگزاران، کارگزار/ معامله گران، بازارگردانان، ناشران و سایر اعضا از هر یک از مقررات این قانون و آیین نامه های ذیربط طبق آیین نامه انضباطی رسیدگی می کند.

با وجود حکم مقرر در این ماده بر مبنای شق "ج" بند ۶ ماده یک دستورالعمل رسیدگی به تخلفات در بازار سرمایه مصوب سبم هر سال ۹۸ هیات مدیره سازمان بورس با اصلاحات بعدی در اول مرداد و ۲۱ مهر سال ۰۹۹۹ مقرر شده سهامداران نیز یکی از مصادیق ماده ۳۵ قانون بازار اوراق بهادار هستند و توسط هیات مدیره بورس به تخلفات

بررسی قیمتی خودروها در بازه قیمتی کمتر از ۲۰ هزار دلار (بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان) نشان می‌دهد برندهای مطرحی همچون نیسان، کیا، هیوندایی، رنو، ام‌جی، میتسوبیشی و سوزوکی خودروهای مناسبی برای عرضه دارند که ورود آنها به کشور می‌تواند بخشی از الزامات آشفته‌بازار فعلی را التیام بخشد.

با قوت یافتن موضوع آزادسازی واردات خودرو به کشور، هر چند هنوز از نحوه و شرایط واردات و خودروهایی که می‌توان وارد کرد اطلاع دقیقی در دست نیست و هر روز گمانه‌زنی‌های متنوعی در این خصوص انجام می‌شود، اما بررسی قیمت‌های جهانی خودروها در بازه کمتر از ۲۰ هزار دلار گویای آن است که خودروهای متنوعی حتی توسط شرکت‌ها و برندهای صاحب‌نام جهانی در این محدوده قیمتی وجود دارد که بررسی آنها می‌تواند جالب توجه باشد.

۳۱ اردیبهشت‌ماه بازه زمانی اجرای مصوبه سران قوا در سال ۹۷ درباره ممنوعیت واردات خودرو به پایان رسید و به گفته مسوولان امر با منقشی شدن این مصوبه شرایط برای واردات خودرو تسهیل شد و دست دولت برای واردات مدیریت شده بازمی‌شود.در این زمینه آیین‌نامه واردات خودرو در حال تدوین بوده و هنوز نهایی نشده است. آیین‌نامه‌ای که در آن شرایط و نحوه واردات خودرو، قیمت‌ها، حجم موتور، همچنین عوارض تعیین شده برای واردات مشخص خواهد شد. هرچند مسوولان در بررسی آنها خالی از ورود خودروهای لوکس و گران‌قیمت و مقابل واردات خودروهای اقتصادی نظر دارند که عموم جامعه بتوانند از آن بهره‌مند شوند، هنوز اطلاع قیقی از قیمت خودروهایی که اجازه ورود خواهند یافت در دسترس نیست، اما پیش‌بینی می‌شود عمده خودروها در بازه قیمتی هشت تا ۲۰ هزار دلار (بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان) وارد شوند که در کلاس اکونومی و اقتصادی و خودروهای با قیمت متوسط و ارزان دسته‌بندی می‌شوند. در این زمینه برندهای مطرحی همچون نیسان، کیا، هیوندایی، سوزوکی، رنو، ام‌جی و میتسوبیشی خودروهای اتوماتیک، با حجم موتور و مصرف سوخت پایین در اختیار آدرس برای پروتکل امنیتی خودرویی در امارات به‌عنوان کشوری که در سال‌های گذشته به عنوان یکی از مبادی اصلی ورود خودرو به کشورمان مطرح بود، خودروها و قیمت‌های جالب توجهی را ارائه می‌دهد.

در ادامه به بررسی چند مورد از این خودروها می‌پردازیم.

هشدار دیوان عدالت اداری به متولیان بازار سرمایه

سازمان بورس اجازه بستن کد بورسی سهامداران را ندارد



انضباطی آنها رسیدگی می‌شود که ابلاغ حکم فوق در غیر مواردی که کارگزار معامله‌گر بر اساس بند ۱۴ ماده یک قانون بازار اوراق بهادار، اوراق بهادار را به نام و حساب خود معامله می‌کند، خارج از حدود اختیار و مغایر با ماده ۳۵ قانون بازار اوراق بهادار مصوب سال ۸۴ است و مستند به بند یک ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۷۱ ابطال می‌شود.

لازم به ذکر است در ادامه اقدامات صورت گرفته برای تسریع در روند بورس، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجه اعلام کرد: سهامداران بازار سرمایه در سراسر کشور می‌توانند برای احراز هویت در سامانه

خودروهای خارجی که با ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان می‌توان خرید

واردات خودرو پاسخی به گران‌فروشی خودروسازان

۱- سوزوکی دزایر (Dzire) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با موتور ۱.۲ لیتری و مصرف سوخت ۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش.این خودرو با قیمت ۲۶ هزار و ۹۰۰ درمی عرضه شده است که با احتساب هر درهم هشت هزار و ۴۰۰ تومان، حدود ۳۱۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت.

۲- میتسوبیشی اتریج (Attrage) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۱.۲ لیتری. این خودرو با قیمت ۳۶ هزار و ۹۰۰ درمی عرضه شده است که با احتساب هر درهم هشت هزار و ۴۰۰ تومان، حدود ۳۱۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت.

۳- میتسوبیشی میراژ (Mirage) اتوماتیک با پیش‌رانه ۱.۲ لیتری و مصرف سوخت ۴.۸ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش.این خودرو نیز با قیمت ۳۶ هزار و ۹۰۰ درمی عرضه شده است که با احتساب هر درهم هشت هزار و ۴۰۰ تومان، حدود ۳۱۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت.

۴- رنو سمبل (Symbol) ۲۰۲۲ اتوماتیک با پیش‌رانه ۱.۶ لیتری.این محصول ۳۷ هزار و ۳۰۰ درم قیمت دارد که معادل ۳۱۳ میلیون تومان است.

۵- کیبا پگاس (Pegas) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۱.۴ لیتری و مصرف سوخت ۶.۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش.این خودرو ۴۵ هزار درم قیمت‌گذاری شده که معادل ۳۷۸ میلیون تومان است.

۶- هیوندایی گرند (Grand) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۱.۲ لیتری. این خودرو ۳۹ هزار و ۹۹۹ درم ارزش‌گذاری شده که معادل ۳۲۶ میلیون تومان است.

۷- کیا پیکانتو (Picanto) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با پیش‌رانه ۱.۲ لیتری.این خودرو در بازار امارات ۲۳ هزار درم قیمت دارد که معادل ۳۶۱ میلیون تومان است.

۸- ام، جی ۵ (MG۵) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۱.۵ لیتری و

سفر معاون نخست وزیر روسیه به تهران برای مذاکرات ریلی

وزیر راه و شهرسازی از سفر معاون نخست وزیر روسیه به تهران برای مذاکره در خصوص استفاده از شبکه ریلی ایران جهت حمل کالا به هند خبر داد. رستم قاسمی در حاشیه بازدید از نمایشگاه حمل و نقل ریلی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: این نمایشگاه نشان داد کشور ما در حوزه دانش بنیان تولید واگن و لوکوموتیو و انتقال فناوری به داخل قوی عمل کرده است.وی افزود: ما در دنیا از لحاظ ژئولیتیکی جایگاه مناسبی داریم که سبب شده بخش حمل و نقل ما مورد توجه کشورهای همسایه قرار گیرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سفرهای چند ماهه خود به کشورهای همسایه و دیدار با همتایانش افزود: با این کشورها در حوزه حمل و نقل توافقاتی داشته ایم که شامل ترکمنستان، عراق، آذربایجان، ارمنستان و قزاقستان می‌شود.

قاسمی به سفر روز گذشته خود به عمان اشاره کردو افزود: دپروز توافق خوبی با عمان‌ها در حوزه حمل و

نقل دریایی و ترکیبی به امضا رساندیم که آنها توانند با ایجاد مرکز لجستیک در ایران کالاهای خود را با استفاده از شبکه ریلی کشورمان به کشورهای حوزه قفقاز منتقل کنند که این توافق نامه امضا شد.

وی تأکید کرد: امروز اگر هر چه سریع‌تر توافقات مان را با کشورهای همسایه که نیاز به استفاده از زیرساخت‌های حمل و نقلی ما دارند ساماندهی نکنیم، از قافله عقب می‌مانیم.وزیر راه و شهرسازی به سفرش به روسیه اشاره کردو گفت: در این سفر مذاکراتی با آنها داشتیم که با توجه به جنگ اوکراین روس‌ها نیاز به جایجایی کالاهای خود به هند و آسیای میانه از طریق ایران دارند. فردا نیز معاون نخست وزیر روسیه به ایران می‌آید و در این خصوص جلساتی با آنها خواهیم داشت. قاسمی تأکید کرد: حجم باری که امروز می‌تواند از ایران عبور کند ۲۰ میلیون تن است که به معنی بیش از ۲۰ میلیارد دلار درآمد است، برای این کار برنامه ریزی مفصلی پیش رو داریم. ■ مهر

دفتر منتخب پیشخوان دولت، یک هزار و ۹۹۳ شرکت کارگزاری و ۲ هزار و ۸۶۶ شعبه بانک های منتخب است که برای انجام خدمت احراز حضوری به سهامداران فعال می‌باشند.همچنین برای احراز هویت غیر حضوری «الکترونیک» سهامداران می‌توانند از ۵۳ سرویس آنلاین که توسط کارگزاری ها، بانک ها، سبیدگردان ها و اپلیکیشن ها راه اندازی شده، استفاده کنند تا بدون خارج شدن از منزل و صرف وقت نسبت به احراز هویت «الکترونیک» اقدام کنند.

سجام یک سامانه زیر ساختی برای شناسایی مشتریان جهت ورود به باشگاه بزرگ بازار سرمایه ایران است که تمام فعالان این بازار اعم از سرمایه‌گذاران، مشتریان و مدیران نهادها در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت حضوری و غیر حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده های تایید شده خواهند بود. بر اساس این گزارش، از طریق این سامانه اطلاعات هویتی، شماره حساب، شماره موبایل، آدرس الکترونیکی و اقامت دائمی فرد ثبت می‌شود و از آن به بعد هیچ نهاد مالی نیازی به دریافت مجدد اطلاعات آن سهامدار را ندارد. ■ تسنیم

گیربکس CVT.این خودرو با قیمت ۵۷ هزار و ۶۴۵ درمی در بازار امارات، معادل ۴۸۴ میلیون تومان ارزش دارد.

۹- نیسان سانی (Sunny) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با پیش‌رانه ۱.۶ لیتری و مجهز به گیربکس CVT.این خودرو در بازار امارات ۵۷ هزار و ۹۰۰ در هم ارزش‌گذاری شده که به معنای ۴۸۶ میلیون تومان است.

۱۰- رنو داستر (Duster) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۲ لیتری.این خودرو در بازار امارات ۵۶ هزار و ۹۰۰ درم ارزش دارد که برابر با ۴۷۸ میلیون تومان است.

۱۱- کیا ریو (Rio) هاچ‌بک مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۱.۴ لیتری.این خودرو ۵۳ هزار درم امارات قیمت‌گذاری شده که برابر با ۴۴۵ میلیون تومان است.

۱۲- هیوندایی اکسنت (Accent) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با حجم موتور ۱.۶ لیتری و مصرف سوخت ۶.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش.این خودرو در بازار امارات ۵۲ هزار و ۹۹۹ درم است که برابر با ۴۴۵ میلیون تومان است.

۱۳- کیا سراتو (Ceratو) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک با پیش‌رانه ۱.۶ لیتری و مصرف سوخت ۶.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش. این خودرو در بازار امارات معادله ۶۶ هزار درم یعنی ۵۵۴ میلیون تومان ارزش‌گذاری شده است.

۱۴- نیسان کیکز (Kicks) مدل ۲۰۲۲ اتوماتیک بسا حجم موتور ۱.۶ لیتری. این خودروی ۶۱ هزار و ۹۰۰ درمی، برابر با ۵۲۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

«منوچهر منطقی» معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت سه‌شنبه هفته گذشته در نشست خبری در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: موضوع واردات خودرو به شکل خودروی کامل (CBU) خواهد بود، اما در تلاشیم تا برنامه‌های تکمیلی برای داخلی سازی محصولات نیز ارائه شود.وی بیان داشت: برای واردات خودروهای ارزان‌قیمت ممکن است تغییراتی در هزینه‌های اسقاط خودروهای فرسوده داشته باشیم و این مبلغ کاهش یابد؛ این موضوع به‌عنوان یکی از مشق‌های وارداتی مدنظر است. منطقی خاطر نشان کرد: همچنین با توجه به تغییر نرخ پایه ارز از ۴۲۰۰ تومان و افزایش نرخ ارز، برخی تعرفه‌های ورودی کاهش خواهد یافت تا قطعه‌سازان و واردکنندگان قطعات مجبور نباشند مبالغ بیشتری بپردازند. ■ ایرنا

ارسال بیش از یک میلیون تن کالای اساسی به سراسر کشور

ورودی کالاهای اساسی به کشور هستند که در این میان، ارسال کالا از مبدأ بندرعباس به نقاط مختلف کشور از ابتدای امسال با رشد ۸ برابری نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته به ۳۷۳ هزار تن رسید. بندر امام به عنوان مبدأ اصلی ورود کالاهای اساسی به کشور با رشد ۸۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ با ارسال ۵۵۲ هزار تن کالا بین بندر در کشور رکورددار بوده است، ضمن اینکه ارسال محصولات استراتژیک از بندر انزلی ۹۲ درصد، از بندر چابهار ۶۱ درصد و از بندر امیرآباد ۸ درصد رشد داشته است.تأمین کالاهای اساسی در قالب محصولات کشاورزی یکی از مأموریت‌های شرکت شانه‌ورزی از طریق رصد بازارهای بین‌المللی و داخلی و رعایت صرفه و صلاح کشور به منظور خرید این محصولات، توان توان خود را به کار گرفته تا جمهوری اسلامی ایران از ضریب بالایی در حوزه امنیت غذایی برخوردار باشد. ■ صدا و سیما

شرکت بازرگانی دولتی ایران، میزان ارسال کالاهای اساسی از بندر جنوبی و شمالی کشور به اقصی نقاط کشور از ابتدای امسال را یک میلیون و ۲۶۹ هزار تن اعلام کرد.

این شرکت به عنوان تأمین‌کننده محصولات راهبردی کشاورزی در دو ماه ابتدای امسال، توانست نسبت به ارسال یک میلیون و ۲۶۹ هزار تن انواع کالاهای اساسی، شامل گندم، برنج و روغن خام به ۳۱ استان کشور اقدام کند.بر اساس این گزارش، در فروردین و اردیبهشت سال ۱۴۰۰، میزان حمل‌ونقل محصولات راهبردی از بندر به مراکز و تأسیسات ذخیره‌سازی ۵۷۰ هزار تن بود، اما با توجه به برنامه‌ریزی به عمل آمده، این شرکت امسال در همین مدت، توانست این میزان را ۱۲۳ درصد افزایش دهد و به رکورد جدیدی در زمینه جایجایی این محصولات برسد.

این گزارش می‌افزاید: بندر امام، بندر عباس، بندر چابهار، بندر انزلی و بندر امیرآباد از جمله مبادی

تومان کاهش یابد. مشهدی شریف با بیان اینکه از ۲۷ بهمن ۱۳۹۸ دوباره محلی برای صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده بابت تولید موتورسیکلت پیدا شد، افزود: شرکت های سازنده کامیون نیز از آن زمان متقاضی دریافت گواهی اسقاط شدند. با توجه به اینکه به طور متوسط سالانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه موتور در کشور تولید می‌شود و با توجه به اینکه اسقاط هر سواری معادل ۷ موتور سیکلت است، بین ۳۰ تا ۴۰ هزار فقره گواهی اسقاط مورد نیاز بود. وی ادامه داد: در این شرایط انباشت گواهی اسقاط در مراکز اسقاط ۸۰ تا ۱۰۰ هزار فقره بود به عبارتی تولیدکنندگان موتورسیکلت طی دو سال تمام گواهی اسقاط موجود در مراکز اسقاط را مصرف کردند.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: در این شرایط باید گواهی اسقاط جدید تولید می‌شد اما طبیعی بود که قیمت گواهی جدید بر اساس قیمت جدید خودروهای فرسوده تعیین می‌شد، نه مطابق با نرخ های سال ۱۳۹۶ و قبل از آن. به عبارتی وقتی قیمت پراید از ۲۰ میلیون تومان به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده به تبع قیمت خودروی فرسوده نیز افزایش یافته و دیگر کسی حاضر نیست آن را با قیمت ۵ یا ۶ میلیون تومان به مراکز اسقاط تحویل دهد. وی افزود: در پی افزایش قیمت خودرو، قیمت خودروهای فرسوده نیز به شدت افزایش یافت اما قیمت گواهی اسقاط افزایش چندانی نداشته به طوری که قیمت هر گواهی در بهمن ۱۴۰۰ حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.مشهدی شریف ادامه داد: در اسفند ۱۴۰۰ که سازندگان

موتور سیکلت تقاضای زیادی برای دریافت گواهی اسقاط داشتند مراکز اسقاط باید خودروهای فرسوده را با قیمت روز تحویل می‌گرفتند و گواهی جدید صادر می‌کردند به طوری که قیمت خودروهای فرسوده به بیش از ۱۵ میلیون تومان رسید.به گفته وی، ارزش ضایعات آهن یک دستگاه پیکان حدود ۷ میلیون تومان است در حالی که هزینه صدور گواهی اسقاط این خودرو ۱۲.۵ میلیون تومان در می‌آید. در چنین شرایطی امکان ندارد که گواهی اسقاط ۴ میلیون تومان تمام شود.رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: بخشی از گواهی اسقاط خودروهای فرسوده از محل اسقاط تاکسی‌ها تأمین می‌شود که قبلاً قیمت هر تاکسی فرسوده ۱۰ میلیون تومان بود اما حالا به بیش از ۳۱ میلیون تومان رسیده و اخیراً نیز بحث افزایش قیمت مطرح است. وی با بیان اینکه طبق قانون باید معادل ۲۵ درصد خودروهای تولیدی کشور اسقاط شود، افزود: این رقم حدود ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده می‌شود و با توجه به استفاده این خودروها توسط اقشار ضعیف جامعه، آنها تمایل زیادی به اسقاط با قیمت پایین ندارند که برای حل این مسئله، نیازمند تسهیلات دولتی هستیم.وی همچنین با اشاره به پیش‌بینی صورت گرفته در قانون بودجه ۱۴۰۱ بابت تخصیص ۱۰ درصد خودروهای غیرتاکسی از طریق قرعه کشی خودروسازان به صاحبان خودروهای فرسوده، گفت: این مسئله نیز می‌تواند مشوق مناسبی برای صاحبان خودروهای فرسوده باشد که قرار بود در اولین قرعه‌کشی خودروسازان اعمال شود. ■ ایسنا

از سوی انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده

دلایل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده تشریح شد

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده با تشریح دلایل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: طرح گواهی صرفه جویی انرژی با هدف بهبود شرایط نوسازی خودروهای فرسوده در نوبت طرح در هیات دولت است.

محمود مشهدی شریف در مورد دلیل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، اظهار کرد: قیمت گواهی اسقاط در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ حدود ۴ میلیون تومان بود اما از تیر ۱۳۹۶ با توقف واردات خودرو، صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده عملاً مصرفی نداشت و این مسئله باعث کاهش تقاضا برای خرید گواهی شد به طوری که فقط برای خودروهای موجود در گمرک گواهی اسقاط مصرف می‌شد. وی ادامه داد: این اتفاق، کاهش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را به همراه داشت و مراکز اسقاط از روی ناچاری و به دلیل وضعیت نامناسب اقتصادی، نسبت به فروش پایینتر از قیمت تمام شده گواهی اسقاط اقدام می‌کردند که باعث شد قیمت گواهی به یک میلیون و ۳۰۰ هزار