

بانک ایران زمین

بازار منطقه ای را در اختیار گرفت

مدیرعامل بانک ایران زمین گفت: مدیران ما در استان‌ها با درایت و دانش توانستند بازار منطقه خود را در اختیار گیرند.

بسه گزارش اخباربانک، عبدالمجید پورسعید با اعلام این خبر افزود: از مدیران می‌خواهم تا با برگزاری جلسات منظم با همکاران استان در ارتقا سطح علمی آنها در زمینه‌های مختلف همچون بانکداری مدرن، شنشنامه‌ها و دستورالعمل‌های بانک این روند و مسیر را ادامه دهند. وی ایجاد تجربیات جدید برای مشتریان را از اولویت‌های مهم این بانک دانست و اظهارداشت: دیگر معنا و مفهوم بانکداری در نظام بانکی، تغییر کرده است. امروز بر اساس نیاز مشتری، سرویس به صورت اختصاصی طراحی می‌شود و در اختیار آن قرار داده می‌شود. علائق، اولویت‌ها و سبک زندگی مشتریان مورد بررسی قرار می‌گیرد و بر اساس آن خدمات متنخص آنها ارائه می‌شود. پورسعید محور اصلی بانک را سرمایه انسانی و همکاران بیان کرد و گفت: بانک ایران زمین طی چند سال گذشته با اتکا به جوانان متخصص، با انگیزه و خلاق توانست گام‌های بزرگی در مسیر ارتقا و پیشرفت نظام بانکی در کشور و همینطور معرفی چهره جدیدی از ارائه سرویس‌های بانکی را ارائه کند. وی فعالیت اقتصادی امروز را مبتنی بر شبکه‌های مجازی بیان کرد و افزود: کسب وکارها در حال تغییر و تبدیل به یک فضای دیجیتال هستند. در نتیجه اقتصاد امروز اقتصادی دیجیتالی است که از طریق شبکه‌های اجتماعی این امکان را به کسب وکارها می‌دهد تا ارتباط مستقیم بین بانک و مشتریان برقرار کنند و این یک امتیاز مثبت برای دو طرف خواهد بود که در محیطی متفاوت و جذاب فعالیت کنند و به سمت پیشرفت و رونق بیشتر اقتصادی کشور قدم برداشته شود.

حضور بانک آینده در صنعت

استراتژیک خودروپرنگ‌تر می‌شود

بانک آینده و شرکت امداد خودرو ایران بر توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه کسب‌وکار و بانکداری نوین، تأکید کردند.

ارائهٔ انواع خدمات در زمینه‌های مختلف بانکی، مالی، بیمه‌ای، تجاری، گردشگری، تفریحی، عملیات بانکداری الکترونیکی و صدور انواع ضمانت‌نامه بانکی از سویی بانک آینده به شرکت امداد خودرو ایران و شرکت‌های پیمان‌کاری آن از جمله خدمات قابل ارائه در این تفاهم‌نامه است. هم‌چنین اعطای انواع تسهیلات در قالب طرح‌های «آینده‌داران»، «طراوت»، «کارا» و «کارگشا» اعطای وام قرض‌الحسنه از دواج فرزندان آوری، صدور کارت اعتباری برای کارکنان این شرکت و شرکت‌های هم گروه از دیگر موضوعات مطرح در این تفاهم‌نامه بود. تمرکز بخشی از عملیات بانکی شرکت امداد خودرو ایران و شرکت‌های طرف قرارداد و پیمان‌کاران آن، از طریق افتتاح حساب و تمرکز خدمات نزد بانک، اخذ ضمانت‌نامه‌ها، محاسب حساب‌های واریز حقوق کارکنان این شرکت و شرکت‌های پیمان‌کار نزد بانک آینده، از جمله دیگر مفاد این تفاهم‌نامه است.

ایجاد بیش از ۲ هزار شغل

با مشارکت بانک توسعه صادرات ایران
رئیس اداره کل صادرات خدمات فنی و مهندسی و طرح‌های سرمایه‌گذاری بانک توسعه صادرات ایران گفت: بیش از دو هزار شغل مستقیم در نتیجه مشارکت بانک توسعه صادرات ایران در طرح‌های صنعتی طی دو سال اخیر ایجاد شده است. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، در حوزه‌های صنعت و معدن و پتروشیمی عمدتاً و از محل منابع صندوق توسعه ملی، منابع بانک وهمچنین فاینانس تأمین مالی شده‌اند. وی بیان داشت: شرکت‌هایی چون فولاد کاهو جنوب کیش، مجتمع فولاد اردکان، سولیکو کاله، دستکش گیلان، زرین چوب آرتاول، پتروشیمی بوشهر و کیمیا پارس خاورمیانه از تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران بهره مند شده‌اند. وی، میزان پیشرفت فیزیکی احداث کارخانه تولید اتیلن پتروشیمی جاسران را تا پایان فروردین ۱۴۰۱ معادل ۹۱ درصد؛ ایجاد واحد تولید آهن اسفنجی فولاد اردکان را صد درصد؛ تولید اسلب عریض فولادی در فولاد جهان آرا را ۹۷ درصد؛ احداث واحد تولید شمش فولاد الیازی ایران را ۷۷ درصد؛ سه خط بسته‌بندی و پرکنی محصولات سولیکو کاله را ۱۰۰ درصد و طرح توسعه تولیدات بلوکات گازی صنایع خاک چینی را هم ۹۴ درصد اعلام کرد.

بازدید مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از کونک

نمایشگاه و رویداد ملی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از نمایشگاه و رویداد ملی «همه با هم؛ از جهاد سازندگی تا جهاد پیشرفت و عدالت» بازدید کرد. علی رسولیان در بازدید از نمایشگاه و رویداد ملی «همه با هم؛ از جهاد سازندگی تا جهاد پیشرفت و عدالت» که در مجموعه فرهنگی عبادی مصلای امام خمینی(ره) تهران برپا شده است، از تالارهای سیمای طاووس، گام اول انقلاب، سیمای محرومیت و گام دوم انقلاب دیدن کرد.

گروه اقتصادی نقشه راه تأمین مالی زنجیره‌ای در حالی راهکاری برای حل مشکلات کشور است که هدایت اعتبارات بانک‌ها و منابع مالی به بخش کشاورزی اصلی‌ترین مولفه برای تحقق این مهم است.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه کشت قراردادی زمینه‌ساز تحقق الگوی کشت است، با اشاره به برنامه دولت برای کشت قراردادی در سطح ۲ میلیون هکتار در سال زراعی ۱۴۰۱-۱۴۰۲، گفت: برای تأمین نهاده‌های این ۲ میلیون هکتار به ۲۸ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.

جواد ساداتی نژاد در مراسم رونمایی از نقشه راه تأمین مالی زنجیره‌ای در بخش کشاورزی با تأکید بر کشاورزی قراردادی، اظهارداشت: مدت زیادی نیست که با بانک‌ها ارتباط دارم اما می‌دانم که بانک‌ها خیلی پول و تسهیلات نمی‌دهند اما در ظرف ۲۴ ساعت ۱۵ هزار میلیارد تومان پول بابت خرید تضمینی گندم پرداخت شد که این یک مقدار عجیب است.وی افزود: در بخش کشاورزی نیازمند رشد هستیم که لازمه آن یک حکمرانی خوب است و یکی از اصول حکمرانی خوب پیاده‌سازی الگوی کشت است. آب یک کالای استراتژیک است و در قوانین برنامه دوم تا ششم همواره بر پیاده‌سازی الگوی کشت تأکید شده است اما همچنان بسیاری از محصولات صادراتی کشور محصولات آب بر است.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تأکید رهبر انقلاب بر الگوی کشت و تولید محصولات استراتژیک به جای محصولات آب‌پر، گفت: یکی از ابزارهای تحقق الگوی کشت کشت قراردادی است زیرا این هدف با دستور به نتیجه نمی‌رسد. در این باره یکی از این ابزارها حوزه قیمت گذاری بود و مجلس سازوکاری را در نظر گرفت تا به این واسطه مرغوبیت محصول را هم افزایش دهیم. موضوع دیگر حمایت از کشاورز است و کشاورزی قراردادی عملاً به دنبال آن است که این چالش برطرف شود و حکمرانی

سیاست‌روزی

راهکار تحقق اهداف نقشه راه تأمین مالی زنجیره‌ای

هدایت اعتبارات به کشاورزی، شاه‌کلید حل مشکلات کشور

خوب در کشاورزی محقق شود که نقطه محوری این امر نیز شبکه بانکی است. وی با بیان اینکه این اقدام موجب امنیت غذایی و خودکفایی می‌شود، افزود: این امنیت غذایی نگاهی امیدوارکننده است که از سوی بانک مرکزی و شبکه بانکی به آیندگان و مردم کشور ارائه می‌شود و نقش شبکه بانکی در آن بی‌پدیل است و تقاضای من از مدیران شبکه بانکی آن است که برای امری مهم که به صلاح نسل آینده کشور است حداکثر تلاش خود را به کار گیرند تا کشاورزی ما به سمت هرچه اقتصادی‌تر شدن حرکت کند.ساتی نژاد با بیان اینکه در حال حاضر بانک مرکزی گام اصلی و مهم را برداشته است، گفت: این بانک نقشه راه لازم را تدوین کرده است و در حال حاضر این طرح در اختیار شبکه بانکی است که پای کار باشد.

وی با اشاره به شروع زراعی از ۱۵ شهریور ماه، تصریح کرد: برای خودکفایی گندم سه کار تعریف کردیم که اول قیمت محصولات کشاورزی اصلاح شد و دوم کود را با ۴۵ درصد قیمت کمتر به کشاورز تحویل دادیم زیرا به‌دلیل کاهش شاید تریق کود به زمین‌ها بهرهوری و برداشت محصول کاهش یافت. ساداتی نژاد ادامه داد: سومین کاری که برای خودکفایی گندم انجام می‌دهیم کشاورزی قراردادی است که در سال گذشته برای ۲۵۰ هزار هکتار زمین انجام شد. همچنین برای برنج ۴۵ هزار هکتار کشت قراردادی انجام دادیم ولی امسال سطح زیر کشت قراردادی را به ۲ میلیون هکتار افزایش خواهیم داد و این نیازمند ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار است. وی گفت: ۲۸ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان از ۱۵ شهریور برای کشت قراردادی باید اختصاص بدهیم تا کود، بذر و سم مورد نیاز کشاورز تأمین شود.وی در حوزه تولید گندم با تأکید بر اینکه هیچ وقت نباید تولید گندم به زیر سطح خودکفایی برسد، گفت: امیدواریم امسال ۷٫۵ میلیون تن گندم تولید کنیم و این رقم در سال آینده به ۹ میلیون تن افزایش یابد؛ باوجود تداوم خشکسالی

میزان تولید گندم را از ۴٫۵ میلیون تن به ۷٫۵ میلیون تن رساندیم و این نشان می‌دهد می‌توانیم نوسانات آبی را مدیریت کنیم. از سوی دیگر معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه پرداخت ۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات در قالب تأمین مالی زنجیره‌ای تولید از بهمن پارسال در بخش صنعت انجام شده است، گفت: براساس مصوبه دولت امسال باید ۲۰ درصد از کل تسهیلات در قالب سرمایه در مهدی نیازی در مراسم رونمایی از نقشه راه تأمین مالی زنجیره ای در بخش کشاورزی با بیان اینکه اجرای الگوی کشت قراردادی و تأمین مالی زنجیره‌ای تولید موجب اثربخشی اعطای تسهیلات بانکی خواهد شد، اظهار داشت: قبل از اجرای الگوی کشتن در حوزه صنعت اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) اجرایی شد اما از سال گذشته و پس از ابلاغ چند مصوبه از سوی دولت وزارت صمت با توجه به نیاز شدید بنگاه‌ها به تأمین مالی در این حوزه ورود کرد.

وی افزود: در همین راستا با ۱۲ بانک تفاهم‌نامه همکاری امضا شد و امسال هم با ۵ بانک دیگر تفاهم‌نامه تأمین مالی زنجیره‌ای تولید امضا می‌شود. براساس این تفاهم‌نامه و مقررات مرتبط با آن تأمین مالی مبتنی بر فاکتور الکترونیک که زیرساخت‌های آن در سامانه جامع تجارت فراهم شده است، انجام می‌شود.

معاون هماهنگی و امور کسب و کار وزیر صمت، تصریح کرد: هم‌اکنون زمینه‌های لازم برای ورود بانک‌ها به این حوزه فراهم شده است و مصوبه ستاد اقتصادی دولت برای همه بانک‌ها لازم‌الاجراست. این ۱۲ بانک که تفاهم‌نامه تأمین مالی زنجیره‌ای تولید را امضا کرده‌اند باید در قالب سامانه‌ها فعالیت کنند و باید تغییراتی در برخی سامانه‌های مرتبط با بانک مرکزی انجام شود و با توجه به مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت باید تا سه ماه آینده این اصلاحات انجام شود.نیازی با اشاره به افزایش استقبال فعالان اقتصادی از تأمین مالی زنجیره‌ای، اظهارداشت: تا

واردات ۵۰۰ هزار تن برنج از ابتدای سال

برنج ایرانی در بازار کاهش یابد.

کشاورزی می‌گوید: با توجه به رفع ممنوعیت برنج‌هایی از پاکستان برای تأمین نیاز برنج سفید کشور وارد شد که بعد از وقوع سیل به معاون اول رئیس جمهور

الان ۷ هزار فاکتور به ارزش ۱۱ هزار میلیارد تومان در سامانه قرار گرفته و استعلام شده است؛ تا الان با تلاش بانک‌ها و با حمایت جدی بانک مرکزی برای زنجیره‌های حوزه صنت حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان تأمین مالی را سازماندهی کرده‌ایم که شبکه بانکی در این ساختار پرداخت تسهیلات را انجام داد.وی با اشاره به مصوبه دولت برای افزایش سهم تأمین مالی زنجیره‌ای تولید به ۲۰ درصد کل تسهیلات اعطایی در سال جاری، گفت: مقرر شده است که امسال ۷۰ درصد تسهیلات سرمایه‌در گردش براساس فاکتور الکترونیک پرداخت شود.

در همین حال رئیس کل بانک مرکزی بیان اینکه توسعه کشاورزی قراردادی نیازمند تعامل فرابخشی است، گفت: اقدامات بانک مرکزی در تأمین مالی زنجیره‌ای هم در بخش تولید و هم در بخش کشاورزی در جهت هدایت صحیح و هدفمند اعتبارات بانکی است.

علی صالح آبادی در مراسم رونمایی از نقشه راه «تأمین مالی زنجیره‌ای در بخش کشاورزی» با تأکید بر کشاورزی قراردادی با تمجید از این اقدام، اظهار داشت: با این روش

اتفاق خوبی که می‌افتد این است که از یک نظام سنتی به یک نظام مدرن حرکت می‌کنیم. وی افزود: از نظر ما خیلی مهم اس که این تأمین مالی برای بخش خصوصی است، زیرا بخش کشاورزی یکی از خصوصی‌ترین بخش‌های

اقتصاد کشور است.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه از نگاه بانک مرکزی و سیستم بانکی نتیجه تأمین مالی زنجیره‌ای بخش کشاورزی در قالب کشت قراردادی، تأمین مالی هدفمند است که این یک دستاورد مهم برای بخش نظام بانکی و بخش کشاورزی است.وی با بیان اینکه موفقیت کشت قراردادی نیازمند تعامل فرابخشی است، تصریح کرد: برای توسعه کشاورزی قراردادی، آقای ابوالحسنی قائم مقام بانک مرکزی موضوع را در حوزه نظام بانکی دنبال خواهد کرد.

اعلام کردیم که انبار و زیرساخت‌های گمرک سیستان و بلوچستان مناسب نیست و بی توجهی به این موضوع موجب شد خیلی از برنج‌ها زیر آب بمانند. دبیر انجمن واردکنندگان برنج‌گفت: علی رغم آنکه برنج‌های مانده در گمرک هر چه سریع تر باید ترخیص شود، اما وزارت صمت روش جدیدی برای ثبت سفارش ابداع کرده که مورد توافق جهاد نیست، چنانچه ثبت سفارش انجام نشود، امکان خروج کالا از بازار نیست.
▲باشگاه خبرنگاران

معاون صنایع عمومی وزیر صمت خبر داد:

الزام تولیدکنندگان روغن به کاهش قیمت

کنندگان در آن برهه زمانی با افزایش قیمت سود کردند اکنون نیز که قیمت مواد اولیه کاهش یافته، بازار رقابتی ایجاد می‌کند که قیمت‌ها را کاهش دهند. برادران پاسخ به این سوال که تولیدات قبلی کارخانجات اکنون که قیمت‌ها کاهش یافته باید با چه قیمتی عرضه شده گفت: برای اینکه روغن با کاهش قیمت ۱۰ تا ۲۵ درصدی به دست مصرف کنندگان برسد تولیدات قبلی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تخفیف عرضه می‌شود، به طوری که در برخی از فروشگاه‌های زنجیره ای روغن خوراکی با تخفیف بیش از ۱۰ درصد و حتی با ۲۰ درصد تخفیف عرضه می‌شود.

وی بیان داشت: در بازار رقابتی اگر تولیدکنندگان روغن خوراکی، این محصول را با قیمت‌های جدید عرضه نکنند بازار خود را از دست می‌دهند. معاون وزیر صمت اظهار داشت: در حال حاضر در کشور قیمت‌های جدید بر روی محصولات درج می‌شود و در بازدیدی که خط تولید برخی کارخانه‌ها ششتم این موضوع صد شده است. معاون صنایع عمومی وزیر صمت درباره درخواست تأمین روغن برای به تعویق انداختن درج قیمت‌های جدید گفت: موافقت با این درخواست به ضرر مصرف کننده بود و روزانه چند هزار میلیارد تومان به مصرف کننده ضرر می‌زد بنابراین با درخواست آنها موافقت نشده است.
▲فارس

بازصادرات آن پیدا شده؛ از این رو ممکن است با گذر زمان، ۷۳ خودرو نیز به چنین سرنوشتی دچار شود. پیش‌تر وقتی که بحث تعیین‌تکلیف خودروهای دپو شده و واگذاری به مناطق آزاد مطرح شد، پیشنهاد امحای فنی خودروهای آمریکایی ارائه شده بود. ۱۰۰ خودرو نیز متعلق به سه‌هفتمه جانبازان بوده که بالای ۲۵۰۰ سی‌سی است ولی قابلیت ترخیص داشته است.

اما موضوع مورد توجه به حدود ۹۲۷ دستگاه خودرویی برمی‌گردد که فاقد ثبت‌سفارش بوده و با تاریخ آن منقضی شده است، بر این اساس در صورتی که با مجوز دولت، وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش با توجه به لغو ممنوعیت واردات خودرو اقدام کند، امکان ترخیص خواهد داشت. در سه سال اخیر و در جریان مصوبات دولت برای تعیین تکلیف خودروهای مانده در گمرک، موضوع انجام ثبت‌سفارش برای این خودروها از سوی وزارت صمت، مطرح شد ولی اقدامی صورت نگرفت و اگر این اتفاق نیفتد، بحث مرجوعی و بازصادرات نیز مطرح خواهد بود.

این در حالی است که در اواخر آبان پارسال، پیش نویس پیشنهادی برای مشخص شدن وضعیت خودروهای دپو در گمرک جهت تصویب در هیات وزیران، از سوی گمرک ایران به وزارت اقتصاد ارائه شد تا مورد بررسی قرار گیرد اما به نتیجه‌ای نرسید.در حالی تکلیفی برای این حجم از خودروی مانده در شرایط نا مناسب آب و هوایی در انبارهای مختلف گمرک و اموال تکمیلکی وجود ندارد که اعلام آن موجب نگرانی و نگرانی‌ها شده است که برنامه‌ای هم برای تعیین تکلیف آنها در دستور کار نیست. فاطمی امین در این باره گفته که طبق قانون، واردکنندگان می‌توانند کالا را بدون ثبت سفارش وارد گمرک کنند، اما نمی‌توانند آنها را ترخیص کنند. این اتفاق در بخش خودرو هم افتاده، اما برنامه‌ای برای ترخیص آنها نداریم. درنهایت بعد از ابلاغ آئین‌نامه واردات خودرو بر اساس شرایط تعیین شده در آن، وضعیت خودروهای دپو شده مشخص می‌شود.
▲ ایسنا

ترخیص شد ولی بخشی دیگر به دلایل مختلف، ترخیص نشد و مدت‌هاست در انبارها مانده است و بارها تصاویری از وضعیت نامناسب آنها در فضای مجازی منتشر و مورد توجه کاربران قرار گرفته بود.

این در حالی است که در آبان سال گذشته و به دنبال دستور رئیس جمهوری مبنی بر پیگیری وضعیت خودروهای دپو شده در گمرک، گزارشی از سوی معاونت وقت فنی گمرک ایران به وزارت اقتصاد ارائه و وضعیت خودروها اعلام شد. بر اساس این گزارش، از ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودروی وارداتی که با ممنوعیت واردات مواجه شده بود، ۱۰ هزار و ۱۲ دستگاه طبق مصوبات دولت ترخیص و ۲۲۴۹ خودروی دیگر امکان ترخیص پیدا نکرده بود.

دلیل عدم تعیین تکلیف خودروهای باقی مانده، به داشتن پرونده‌های قضایی، منع واردات و یا عدم ثبت سفارش است؛ به طوری‌که ۱۰۸۹ دستگاه دارای پرونده قضایی بود که طبق مصوبات قبلی قید زمانی برای ترخیص آنها مطرح نیست و در صورت صدور رأی قطعی منع پیگرد یا برائت از سوی مرجع رسیدگی کننده، با رعایت مقررات امکان ترخیص دارد.

۷۳ دستگاه نیز خودروی آمریکایی و یا سفارش آمریکاست که در کل، واردات این قبیل خودروها از سال ۱۳۹۵ ممنوع اعلام شده بود و امکان ورود به مناطق آزاد و سرزمین اصلی را ندارند. بنابراین اینکه تکلیف این خودروها چه می‌شود تا حدودی مشخص است، زیرا امکان ورود به سرزمین اصلی و حتی مناطق آزاد را نداشته و در نهایت دو راه باقی می‌ماند؛ یا باید بازصادرات شود که ممکن است به در گذر زمان و افت مدل خودرو و آسیب دیدن ظاهر آن، به دلیل ماندن در شرایط آب و هوایی نامناسب، خریداری برای آن در کشورهای دیگر نباشد. راه دیگر نیز امحای فنی این خودروهاست؛این در حالی است که چندی پیش، سه خودروی آمریکایی که چند سالی متوقف شده بود، از سوی سازمان اموال تملیکی امحا شد، چرا که نه امکان ورود به کشور را داشت و نه خریداری برای